

*AVANCES EN LA
IMPLEMENTACIÓN DEL
PROGRAMA DE PELIGRO
AVIARIO Y CONFORMACIÓN
DEL COMITÉ
EN COLOMBIA*

AERONAUTICA CIVIL DE COLOMBIA

Conferencista: DRA. LUZ DARY M. RESTREPO HOYOS





Antecedentes

Con el fin de garantizar la seguridad aérea y reducir el peligro aviario en los aeropuertos de mayor incidencia en Colombia, la Aeronáutica Civil viene reforzando las labores tendientes a la disminución, control y seguimiento del programa de prevención de peligro aviario.

En cumplimiento a la recomendación de la OACI, elevada a Norma - Enmienda 5 al Anexo 14, la UAEAC ha cumplido con el procedimiento nacional de registro y notificación de choques de aves, y la celebración Comité Nacional de Control y Prevención de Peligro Aviario, donde se definieron los compromisos de las distintas autoridades tendientes a intensificar las acciones.

Aeropuertos con mayor incidencia



2

Gestiones adelantadas en materia de Peligro Aviario

Gestion Integral de Residuos Sólidos

Se requirió al Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, previa justificación técnica y jurídica, modificar el numeral 6 del artículo 88 del Decreto 1713 de 2002, en el sentido de eliminar la distancia mínima de los 3.000 m y 1.500 m, e impedir que se instalen en los aeródromos o en sus cercanías, vertederos de basura o cualquier otra fuente que atraiga las aves, ya que la citada norma ha propiciado la generación de rellenos sanitarios en cercanías de los Aeropuertos por cuanto establece que: *“En aeropuertos donde maniobren aviones de motor a turbina y aviones de motor a pistón, las distancias mínimas serán 3.000 m y 1.500 m, horizontales respectivamente”*.

Se logro que en un proyecto de Ley, donde se adicionan al Código Penal Colombiano, nuevas conductas sancionables que atentan contra la seguridad operacional del transporte aéreo colectivo, se incluyera las construcciones de botaderos, mataderos y demás instalaciones que atraigan la presencia de aves

2

Gestiones adelantadas en materia de Peligro Aviario

Mediante Resolución No. 3152 del 13 agosto de 2004, la UAE de Aeronáutica Civil, adopto normas relativas al peligro aviario como obstáculo para la seguridad de la aviación, y se adiciono a la parte sexta de los **Reglamentos Aeronáuticos de Colombia RAC**, recomendaciones de la OACI y se reglamenta la autorización de la Autoridad Aeronáutica para el desarrollo o construcción de toda instalación destinada a actividades que puedan constituirse en un foco de atracción de aves, sin perjuicio de las licencias ambientales y/o de construcción y demás requisitos que sean pertinentes, según exigencia de las respectivas autoridades competentes.

2

Gestiones adelantadas en materia de Peligro Aviario

Para reforzar las acciones adelantadas, se contrató un grupo de expertos en ornitología y manejo de fauna silvestre, quienes están a cargo del desarrollo y mantenimiento de la página web de CAR/SAM y coordinarán el programa de peligro aviario a nivel nacional.

Sus actividades están programadas en cinco (5) fases, así:

Fase I. Planeación y recolección de información.

Se recopiló información de peligro aviario a nivel nacional (Digital y físico).

Se está desarrollando una base de datos de fácil acceso y alimentación.

Fase II. Implementación de herramientas para un sistema de evaluación y monitoreo.

Construcción de página web, lista de discusión y boletín.

Sistema de notificación de incidentes.

2

Gestiones adelantadas en materia de Peligro Aviario

Fase III. Evaluación de campo

Estudios de avifauna en seis (6) aeropuertos con alto riesgo de peligro aviario.

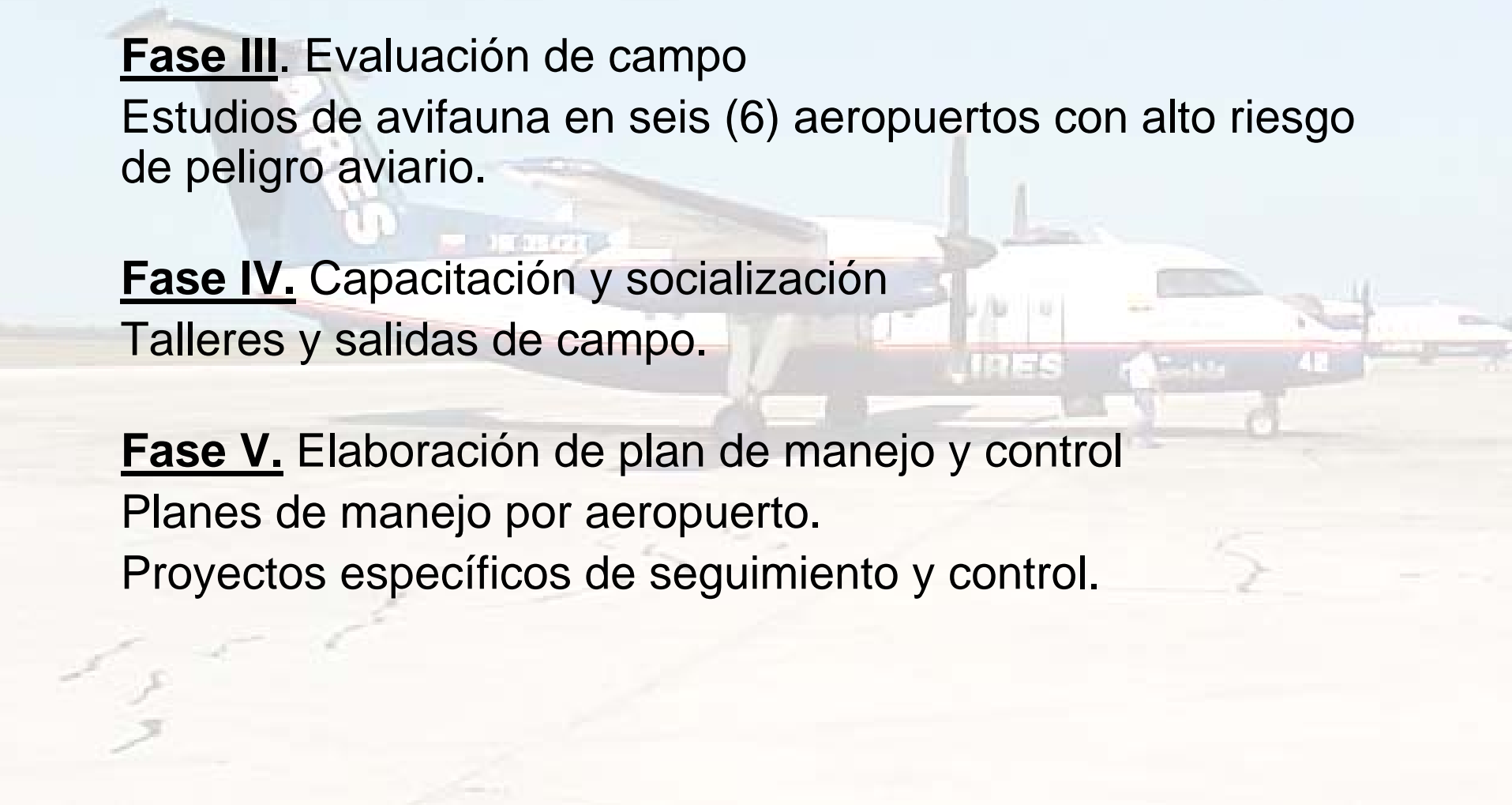
Fase IV. Capacitación y socialización

Talleres y salidas de campo.

Fase V. Elaboración de plan de manejo y control

Planes de manejo por aeropuerto.

Proyectos específicos de seguimiento y control.



2

Gestiones adelantadas en materia de Peligro Aviario

Estudios técnicos biofaunísticos en los Aeropuertos de mayor incidencia, que nos permitirán establecer las características de las aves, a fin de determinar los métodos de control más adecuados sin llegar a causar un impacto ambiental, y prevenir o evitar situaciones de riesgo en las operaciones aéreas.

Medidas prácticas de dispersión como: sirenas, pirotécnicos, repelentes visuales, espanta pájaros movibles, caninos, entre otros. Adicionalmente se realiza la limpieza y mantenimiento permanente de las zonas verdes, alrededor de las pistas y calles de rodaje que son fuentes directas de alimentación de aves.

2

Gestiones adelantadas en materia de Peligro Aviario

Se realizó el segundo Comité Nacional de Control y Prevención de Peligro Aviario de Colombia el pasado 12 de agosto, con la participación de las diferentes entidades gubernamentales, no gubernamentales, y las diferentes organismos investigativos y asociaciones ornitológicas, donde se expuso los avances y se acordaron los compromisos y tareas. El Presidente del Comité sugiere que los aeropuertos concesionados como Barranquilla y Cartagena, que viven de la explotación de estos aeropuertos contraten directamente ornitólogos que trabajen conjuntamente con los controladores de la entidad, orienten y capaciten acerca de las características y comportamiento de las aves que generan riesgo, además que propongan e implementen las medidas de dispersión o ahuyentamiento con el propósito que se disminuya el peligro que hoy representan.

Aeropuertos de mayor incidencia - Cartagena

3



Impacto de ave en HP1520 CM415 ruta CTG/BAQ
julio 21 de 2004

Aeropuertos de mayor incidencia - Cartagena

3



Impacto de ave en HP1520 CM415 ruta CTG/BAQ julio 21 de 2004



Aeropuertos de mayor incidencia - Logros

Barranquilla:

- Control y seguimiento a los compromisos adquiridos en los Comités de Peligro del Aeropuerto por las alcaldías de Malambo y Soledad, empresa de aseo, y autoridad ambiental en la limpieza y erradicación de basureros.
- Se adelanta un proyecto de construcción de centros de acopio para radicar los basureros ilegales y la construcción de un relleno sanitario.
- Control e inspecciones permanentes con el personal de rampa, seguridad y bomberos, que informan a la torre de control sobre las características y localización de las aves, de tal forma que los operadores de control aéreo tengan la discrecionalidad de que hacer con los pilotos al momento del procedimiento.
- Se encuentra en desarrollo un estudio biofaunístico.
- Se cuenta con permiso de caza controlada de gallinazos (*coragyps atratus*).

3

Aeropuertos de mayor incidencia - Logros

Bogotá:

- Ejecución de obras para el manejo de las inundaciones en predios del Aeropuerto El Dorado.
- Consulta y concertación de las distintas autoridades con el sector aeronáutico para el desarrollo de proyectos, que por su actividad pueden constituirse en foco de atracción de aves.

3

Aeropuertos de mayor incidencia - Logros

Cartagena:

- Las obras del nuevo canal de La Bocana para oxigenación de la Ciénaga de la Virgen, ha incrementado la existencia de pequeños peces que sirven de alimento para especies de aves marino – costeras, y que sumado al desarrollo de la actividad pesquera artesanal se convierte un especial atractivo para la aves.
- Como resultado de los Comités de peligro aviario realizados tenemos: Expedición por parte de la autoridad ambiental de la resolución 0919 del 2 de diciembre del 2003 que evalúa la situación de riesgo en los alrededores del Aeropuerto y dicta algunas disposiciones para su disminución.
- Realización de un estudio Biofaunístico que evalúe la situación actual del aeropuerto y formule alternativas para la disminución del riesgo y la aplicación de métodos efectivos de dispersión de las aves.

3

Aeropuertos de mayor incidencia - Logros

Cartagena:

- Mediante Decreto se restringe la pesca con atarraya en el sector de la Bocana de la ciudad de Cartagena de Indias.
- En proceso de evaluación se encuentra la viabilidad de la Instalación de una malla protectora sobre la dársena.
- La empresa de aseo de esa ciudad realiza una permanente limpieza, y ha mejorado los sistemas de recolección de basuras en los barrios vecinos al Aeropuerto apoyado por campañas de capacitación y concientización.
- Desmante del puente peatonal sobre el caño que favorece la generación de basureros a cielo abierto.
- Nivelación de las franjas de la pista para evitar inundaciones.
- Recinto aeroportuario libre de alimento y refugio para aves.
- Implementación de medidas prácticas de dispersión como: sirenas, agua de los carros de bomberos, repelentes visuales, y últimamente se utilizan caninos que han ofrecido gran efectividad, entre otros.

3

Aeropuertos de mayor incidencia - Logros

Ibagué:

- Clausura del Relleno Sanitario de Combeima ubicado a 4 Km del aeropuerto Perales de esa ciudad, que generaba la presencia de aves.
- Se ejecutó la construcción del nuevo Parque Industrial de Residuos Sólidos La Miel, sin el concepto favorable de la Aeronáutica Civil, debido a que se encuentra a 8.500 mts de la zona de seguridad de extremo de la pista. Sin embargo, desde el mes de abril se encuentra en operación y hasta el momento no se han evidenciado problemas por proliferación de aves y la problemática de peligro aviario de ese Aeropuerto se ha reducido .

4

Establecimiento de página WEB CAR-SAM

ivil de Colombia - Bienvenido - Aeronáutica C - Microsoft Internet Explorer

Archivo Edición Ver Favoritos Herramientas Ayuda

Atrás Búsqueda Favoritos Historial

Dirección <http://www.aerocivil.gov.co/> Ir a Vínculos

AERONAUTICA CIVIL

AEROCIVIL ► SEGURIDAD AEREA ► INFORMACION ► TRANSPORTE AEREO ► AIS ► CNS/ATM ► CONTRATACION ► SERVICIOS ► QUEJAS ► PELIGRO AVIARIO

Comite CAR/SAM

AEROLINEAS

PILOTOS

FUNCIONARIOS

PELIGRO AVIARIO

© 2004, Aeronautica Civil de Colombia

Inicio I... B... P... M... P... A... i... D... Internet 11:58 a.m.

Establecimiento de página WEB CAR-SAM

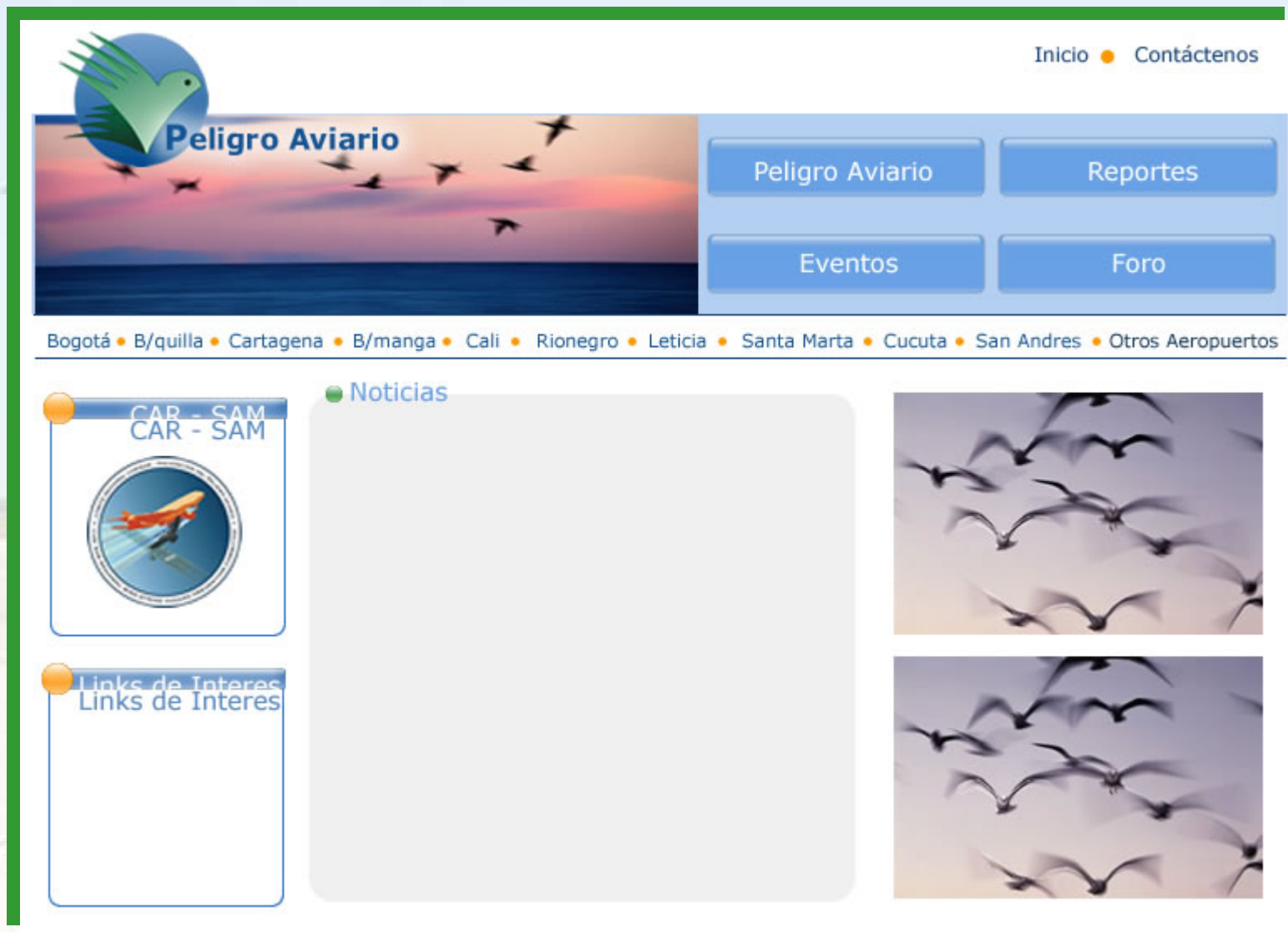
The screenshot displays the Microsoft Internet Explorer browser window. The title bar reads "Civil de Colombia - Bienvenido - Aeronáutica - Microsoft Internet Explorer". The address bar shows the URL "http://www.aerocivil.gov.co/". The browser's menu bar includes "Archivo", "Edición", "Ver", "Favoritos", "Herramientas", and "Ayuda". The navigation bar contains "Atrás", "Búsqueda", "Favoritos", "Historial", and "Vínculos".

The website content features a dark blue header with the "AERONAUTICA CIVIL" logo. A horizontal navigation menu includes "AEROCIVIL", "SEGURIDAD AEREA", "INFORMACION", "TRANSPORTE AEREO", "AIS", "CNS/ATM", "CONTRATACION", "SERVICIOS", "QUEJAS", and "PELIGRO AVIARIO". A left sidebar lists various services such as "Comite Regional", "Comites Nacionales", "Comites de Aeropuertos", "Programación Actividades", "Boletín Informativo", "Reuniones y Eventos", "Enlaces", and "Aplicativo Peligro Aviarío Colombia".

The main content area is titled "COMITÉ REGIONAL CAR/SAM DE PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO" and features a large circular logo. The logo depicts an orange airplane flying over a runway, with a seagull in the foreground. The text around the logo reads "COMITE REGIONAL CAR/SAM - PREVENCIÓN DEL PELIGRO AVIARIO" and "CAR/SAM REGIONAL AVIATION COMMITTEE".

The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the time "12:04 p.m." and various application icons including "Inicio", "Internet", and several open programs.

Establecimiento de página WEB CAR-SAM



Peligro Aviario

Inicio ● Contáctenos

Peligro Aviario Reportes


Eventos Foro

Bogotá ● B/quilla ● Cartagena ● B/manga ● Cali ● Rionegro ● Leticia ● Santa Marta ● Cucuta ● San Andres ● Otros Aeropuertos

● Noticias

CAR - SAM
CAR - SAM


● Links de Interes
Links de Interes



Establecimiento de página WEB CAR-SAM

The screenshot displays the website for the Comité Regional CAR-SAM de Prevención del Peligro Aviario. The header features a navigation menu with 'Inicio', 'Foro', and 'Contáctenos'. Below this is a main navigation bar with five categories: 'CAR-SAM', 'Comité Regionales', 'Boletines', 'Eventos', and 'Links de Interés', each represented by a colored bar. The main content area is divided into two sections: 'NOTICIAS' and 'INCIDENTES'. The 'NOTICIAS' section contains a large image of an airplane flying over a grassy field with trees. Below this image is a row of five smaller, identical thumbnail images. The 'INCIDENTES' section is currently empty.

Inicio Foro Contáctenos

 Comité Regional CAR- SAM de Prevención del Peligro Aviario

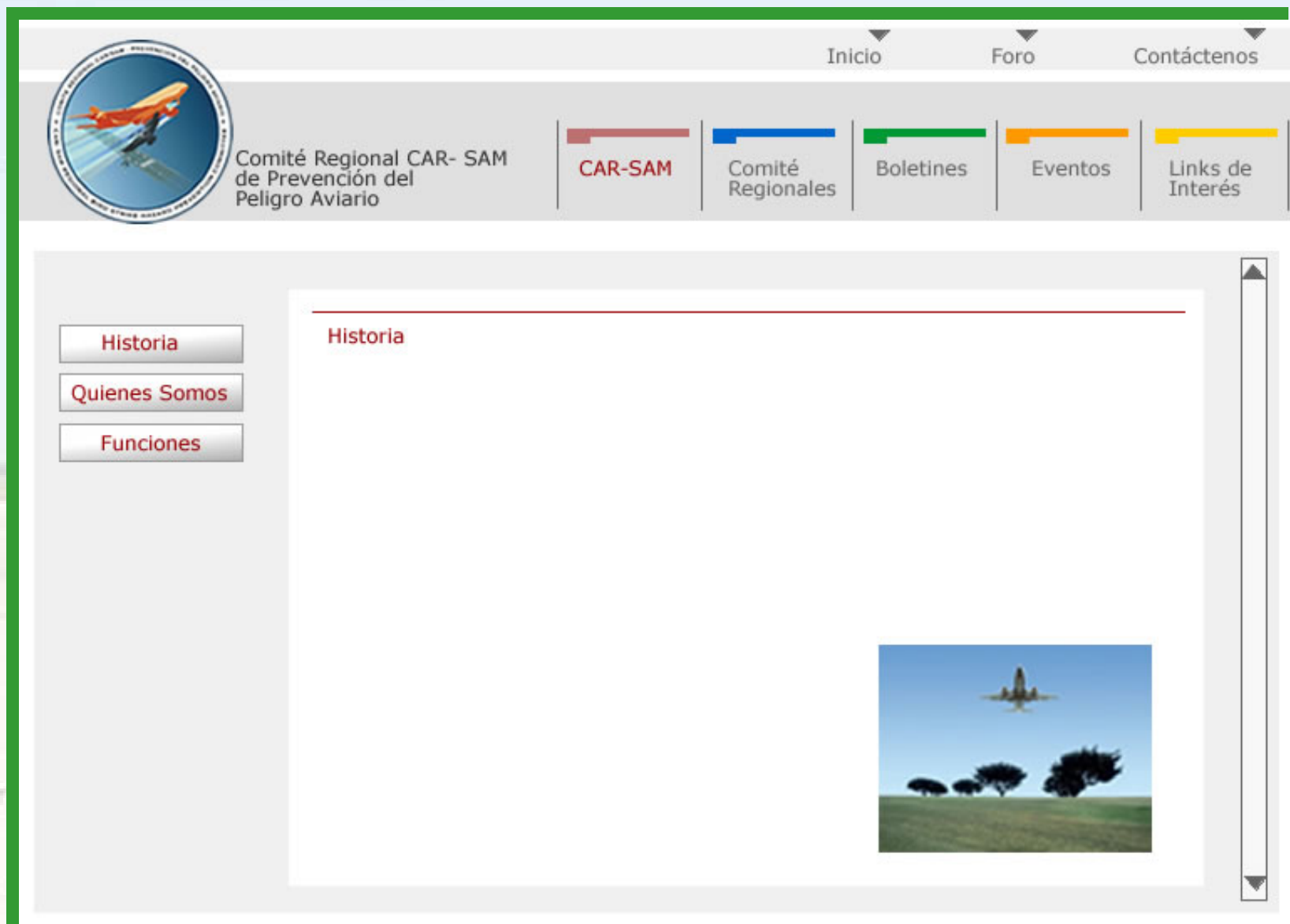
CAR-SAM Comité Regionales Boletines Eventos Links de Interés

NOTICIAS

INCIDENTES

4

Establecimiento de página WEB CAR-SAM



The screenshot displays the website for the Comité Regional CAR-SAM de Prevención del Peligro Aviario. The page features a header with a logo on the left and navigation links (Inicio, Foro, Contáctenos) on the right. Below the header is a main menu with five items: CAR-SAM, Comité Regionales, Boletines, Eventos, and Links de Interés. The main content area is titled 'Historia' and includes a vertical sidebar with buttons for 'Historia', 'Quienes Somos', and 'Funciones'. A photograph of an airplane flying over a landscape is positioned in the bottom right corner of the main content area.

Inicio **Foro** **Contáctenos**

Comité Regional CAR- SAM de Prevención del Peligro Aviario


CAR-SAM **Comité Regionales** **Boletines** **Eventos** **Links de Interés**

Historia

Quienes Somos

Funciones

Historia



4

Establecimiento de página WEB CAR-SAM

MAPA DEL SITIO PAGINA WEB DE CAR/SAM

- **INICIO**
- **FORO**
- **CONTACTENOS**
- **CAR/SAM** Historia
Quienes somos Países Miembros
Junta Directiva
Funciones
- **COMITES NACIONALES** Países integrantes del Comité Regional: CAR – SAM.
- **BOLETINES**
- **EVENTOS**
- **LINKS DE INTERES**
- **NOTICIAS**
- **INCIDENTES**



IMPACTOS CON AVES REPORTADOS A LA U.A.E.A.C. AÑO 2004

AEROPUERTO	FECHA	HORA LOCAL	FASE VUELO	AEROLINEA	AERONAVE	RAD. No.
SAN ANDRES	22-Feb	13:20	REC. DESP.	AEROREP.	MD-81	01-04.
RIONEGRO	07-Mar	20:10	REC. DESP.	TAMPA	DC-8-71	02-04.
B/QUILLA	31-Mar	22:40	APROX.	TAMPA	DC-8-71	03-04.
BOGOTA	09-Abr	08:50	DECOLAJE	AVIANCA	MD-83	04-04.
B/BERMEJA	29-Jul	15:32	ASCENSO	AVIANCA	F-50	05-04.
BOGOTA	10-Ago	11:43	ASCENSO	SATENA	DO-328	06-04.
B/QUILLA	26-Ago	09:00	ATERRIJAJE	AVIANCA	MD-83	07-04.
B/QUILLA	01-Sep		APROX.	AVIANCA	MD-83	08-04.
BOGOTA	10-Sep	08:10	DECOLAJE	AEROREP.	MD-81	09-04.
NEIVA	18-Sep	13:57	APROX.	AIRES	DASH-8-100	10-04.
ARAUCA	20-Sep	19:15	DECOLAJE	SATENA	ERJ-145	11-04.
IPIALES	20-Sep	13:00	ATERRIJAJE	SATENA	DO-328	12-04.
POPAYAN	28-Sep	20:00	ATERRIJAJE	AIRES	DASH-8-100	13-04.
BOGOTA	10-Oct	23:59	DESCONOC	B. AIRWAYS	B-777	14-04.
B/QUILLA	16-Oct	21:05	APROX.	TAMPA	DC-8-71	15-04.
B/QUILLA	06-Oct	19:00	APROX.	TAMPA	DC-8-71	16-04.
NEIVA	18-Oct	09:43	ASCENSO	AIRES	DASH-8-100	17-04.
BOGOTA	25-Oct	19:42	RUTA	AIRES	DASH-8-200	18-04.
BOGOTA	04-Nov	19:38	APROX.	AIRES	DASH-8-200	19-04.
TOTAL IMPACTOS REPORTADOS					19	