

***Control del Riesgo Generado por
la Fauna Silvestre en el Aeropuerto
Internacional Jorge Chávez
2001 - 2004***

02 de Diciembre 2004

BIRD HAZARD MANAGEMENT TIPS FOR SUCCESS!

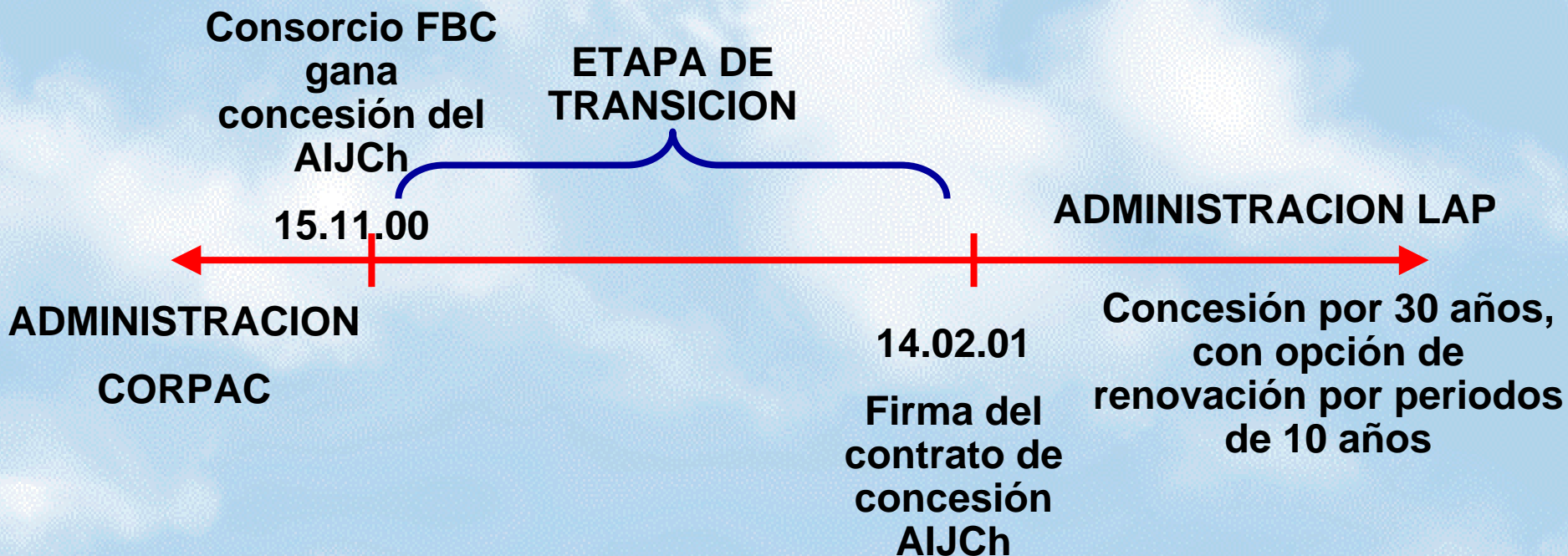
- Need a Bird Hazard Management Programme (BHMP)
- Need to include this Programme in your Safety Management System
- Need to define a Strategy as to how to deter Birds for using the Airport grounds
- Need to determine the Risk that a particular type of bird poses for your Airport
- Need to have a dedicated team with an accountable person in charge
- The Aim should be to have < than one (01) strike per 10,000 flights
- Establish a Budget to do research and Manage the BHMP
- Acquire specialist technology and radar equipment to fit your particular needs

- Maintain special Bird Watch Patrols on the Airfield and exercise scaring procedures when required
- Ensure High level of Training for your Bird Watch Patrols
 - Training Standards should be set by the Competent Authority i.e. in the specific case of Peru it would be the DGAC
- Control frequently the Birds habitat surrounding the Airport and make them as unattractive as possible for birds to live there
- Discourage nesting of Birds on the airfield by exercising proper grass cutting techniques
- Identify the Bird that poses the greatest threat to your Airport and have a separate BHM section for them

- Establish a programme of advice and support to local landowners as to how to reduce the attractiveness of birds on their lands by planting unappealing vegetation
- Work with local authorities and Municipalities to establish strict planning regulations around the airport so as not encourage more birds areas
- Work with external Scientific Agencies to assist you in setting up your programme

**REMEMBER OUR COMMON MISSION IS TO
ENSURE PASSENGER SAFETY!!!!**

ETAPA DE LA CONCESIÓN



LIMA AIRPORT PARTNERS



- Es responsable de las operaciones y servicios aeroportuarios, excepto los servicios y funciones no entregados en concesión que el estado peruano administra.
- Tiene como misión administrar, operar el aeropuerto y ser un centro de interconexión regional de pasajeros y carga desarrollando instalaciones de clase mundial.

LIMA AIRPORT PARTNERS

- Un aspecto básico para lograr los objetivos deseados se obtiene manteniendo la seguridad de las operaciones aéreas respecto al peligro potencial que genera la fauna silvestre.
- Las incursiones inesperadas de la fauna silvestre generan la vulnerabilidad de las aeronaves, lo cual es la base del problema de impacto con fauna silvestre que enfrentan los administradores de aeropuertos.



*Marco Normativo
Regulatorio - Manejo de la
Fauna Silvestre en
Aeródromos*

➤ **Convenio sobre Aviación Civil Internacional – 1944**

Anexo 14 -Manual de servicios de Aeropuertos – Parte 3: Reducción del Peligro Aviario que representan las aves. Doc. 9137-AN898.

Anexo 14 -Manual de Servicios de Aeropuertos – Parte 8: Servicios Operacionales de Aeropuertos. Doc.9137-AN898.

Anexo 14 -Manual Sobre el Sistema de Notificación de la OACI de los Choques con Aves (IBIS). Doc. 9332.

- **Ley N° 27261. Ley de Aeronáutica Civil del Perú**
Conforme a su novena disposición transitoria y final son aplicables los anexos del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago-1944).
- **Regulaciones Aeronáuticas del Perú. RAP-139.**
- **Directiva Técnica Extraordinaria N°3 - Sistema de Gestión del Peligro de la Fauna Silvestre en los Aerodromos. R.D. N°013-2003-MTC.**

***Fauna Silvestre en el
Aeropuerto Internacional
Jorge Chávez***

*“Antes que un problema pueda ser resuelto,
primero debe ser comprendido”*

F.A.A. 2001

- **ESPECIES RESIDENTES:**

Aquellas que transitan por el aeropuerto todo el año.

- **ESPECIES MIGRATORIAS:**

Grupos que se movilizan estacionalmente debido a condiciones climáticas.

Especies de mayor riesgo



"Gallinazo"



"Gaviotas"



"Garza"



Especies de mayor riesgo



"Huerequeque"



"Perro"

"Palomas"



Fauna Silvestre en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

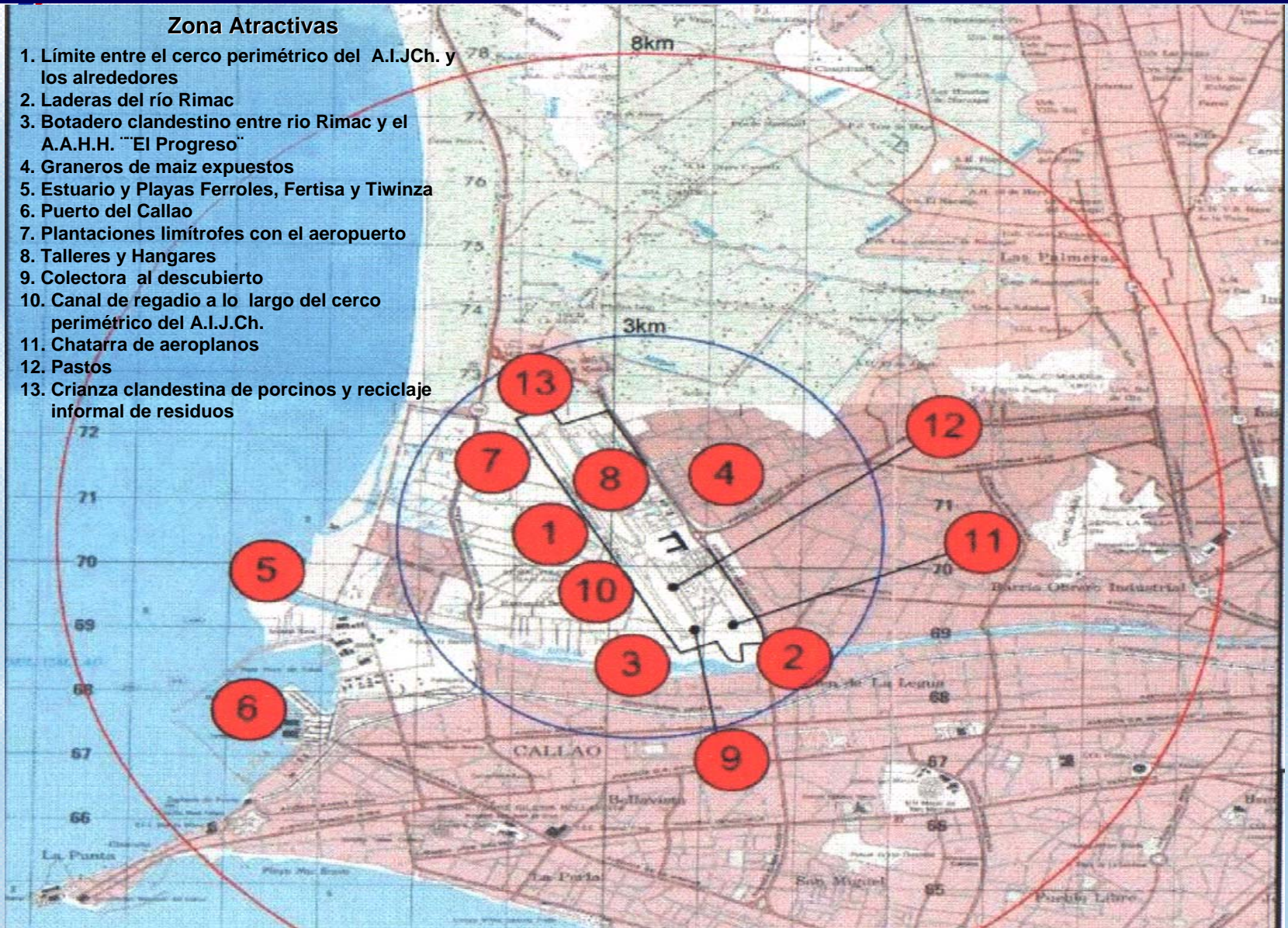


LAS AVES TOLERAN LA APROXIMACIÓN DE LAS NAVES INCLUSIVE A DISTANCIAS CORTAS.

*Zonas Atractivas para la
Fauna Silvestre en el
Aeropuerto Internacional
Jorge Chávez y alrededores*

Zona Atractivas

1. Límite entre el cerco perimétrico del A.I.J.Ch. y los alrededores
2. Laderas del río Rimac
3. Botadero clandestino entre río Rimac y el A.A.H.H. "El Progreso"
4. Graneros de maíz expuestos
5. Estuario y Playas Ferroles, Fertisa y Tiwinza
6. Puerto del Callao
7. Plantaciones limítrofes con el aeropuerto
8. Talleres y Hangares
9. Colectora al descubierto
10. Canal de regadío a lo largo del cerco perimétrico del A.I.J.Ch.
11. Chatarra de aviones
12. Pastos
13. Crianza clandestina de porcinos y reciclaje informal de residuos





Aviones abandonados



**Arboles a lo largo del
cerco perimétrico**



**Canales de riego y
desagües expuestos**



**Zonas de cultivo
límitrofes al aeropuerto**

***Manejo de la Fauna
Silvestre en el Aeropuerto
Internacional Jorge
Chávez***

- Lima Airport Partners genera, desarrolla y mantiene el Plan de Control del Peligro generado por la Fauna Silvestre, sobre la base del análisis de la información y la observación de campo en el aeropuerto.
- El Plan establece abarcar el manejo de la fauna silvestre en 2 frentes :
 1. **COMITÉ COORDINADOR DEL AEROPUERTO**
 2. **LIMITACIÓN DE FAUNA SILVESTRE**

1. Comité Coordinador de Peligro Aviario del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez - C.C.P.A.

- Centro de coordinación que agrupa a instituciones públicas y privadas, entidades gubernamentales y organismos de la localidad.
- Tiene por finalidad trabajar de manera integral y coordinada aquellos aspectos relacionados con el manejo de la fauna silvestre dentro o en los alrededores del aeropuerto que por las características sociopolíticas y geográficas del lugar requieren una participación multisectorial para asegurar las operaciones aeroportuarias.

1. Comité Coordinador de Peligro Aviario del A.I.J.Ch.

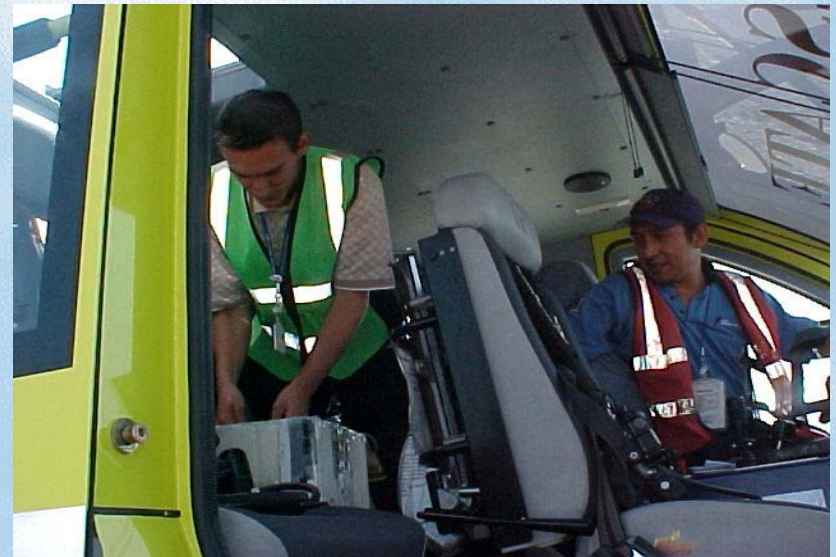


2. Limitación de Fauna Silvestre

- Involucra aquellas actividades operativas permanentes (repulsión, dispersión, hostigamiento, etc.) que realiza Lima Airport Partners para reducir la presencia de aves en el aeropuerto.



2. Limitación de Fauna Silvestre



*Avances y Resultados en la
gestión del manejo de la
fauna silvestre en el
A.I.J.Ch.*

- Limpieza de basural de la cabecera 33 del A.I.J.Ch (May. 2001).



- Elaboración del Programa preliminar de control de la Fauna Silvestre por Biólogo Jurgen Ebert, especialista de Fraport (Nov. 2001).

- Entrenamiento en Panamá del Coordinador de Peligro Aviario de Lima Airport Partners (Feb. 2002).
- Incorporación a LAP, de Biólogo como Oficial de Peligro Aviario del A.I.J.Ch. (Mar. 2002).
- Pruebas de efectividad técnica de dispersión con halcones – certería (Abr. 2002).



- Visita del Comité Nacional de Prevención de Peligro Aviario de Panamá al personal de LAP (Jun. 2002).

- Formación del Comité Coordinador de Peligro Aviario del A.I.J.Ch. (CCPA) y sus respectivos Sub-comités de trabajo (Jun. 2002).
- Elaboración e Implementación de procedimientos para el control del peligro generado por la fauna silvestre (Jul-Ago. 2002).
- Adquisición de equipos para el trabajo de repulsión y dispersión de la fauna silvestre (Ago. 2002).
- Inspección aérea con la aviación policial a las zonas atractivas para las aves alrededor del A.I.J.Ch. (Ago. 2002).



- Inspecciones internas y externas al aeropuerto, con miembros de C.C.P.A. para determinar los focos de atracción (Set - Oct. 2002).



- Charlas de sensibilización a personal LAP respecto al peligro aviario (Set. 2002 – Ene.2003).

- Elaboración conjunta con el CCPA de norma respecto a la gestión de la fauna silvestre en aeródromos del país (Feb. 2003)
- Inspecciones terrestres a zonas que atraen aves con miembros del CCPA a fin de monitorear actividades (Mar. – Oct. 2003).
- Sensibilización sobre Peligro Aviario a pilotos de Aviación Policial (Jul. 2003).



- Implementación de medidas y coordinación con las FFAA para evitar el ingreso de canes al área de movimiento (Mar. – Nov. 2003).
- Inicio del Estudio Ornitológico anual para el A.I.J.Ch. y alrededores (Feb. 2004).



- Realización con la Comisión de Regantes "San Agustín" de limpieza de residuos acumulados a lo largo del canal de riego del límite externo al aeropuerto (Mar. 2004).

- Entrenamiento de Oficial de Peligro Aviario en el Instituto de Capacitación Aeronáutica Internacional, ICAI - Argentina (Jul. 2004).
- Implementación de medidas de control para reducir la presencia de fauna silvestre en el aeropuerto (2001-2004).



- Auspiciador de la Segunda Reunión del Comité Regional CARSAM de Prevención del Peligro Aviario (Dic. 2004).



*Control del Riesgo Generado por la Fauna Silvestre en
el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez
2001 -2004*

***MUCHAS
GRACIAS !***

LIMA AIRPORT PARTNERS