



Cuestión 3 del

Orden del día: Seguimiento de las actividades del Programa NGAP y TRAINAIR PLUS de la OACI

Experiencia de los Preparadores de Curso TRAINAIR PLUS del Instituto Universitario de Aeronáutica Civil (IUAC) Venezuela, en el diseño del primer CMDN para el logro de la certificación como Miembro Pleno TRAINAIR PLUS de la OACI

(Presentada por Venezuela)

RESUMEN

La siguiente nota informativa presentada por la Unidad de Desarrollo de Cursos TRAINAIR PLUS del Instituto Universitario de Aeronáutica Civil “Miguel Rodríguez” (IUAC) de la República Bolivariana de Venezuela tiene como finalidad informar sobre la experiencia de los Preparadores de Curso en el diseño del primer CMDN para el logro de la certificación como miembro pleno TRAINAIR PLUS de la OACI.

Referencias:

- ✓ Boletín electrónico de la OACI EB 2013/54 del 15 de octubre de 2013.
- ✓ Doc. 9941 Guía para la Preparación de Programas de Instrucción.

Objetivo Estratégico de la OACI: *A - Seguridad Operacional*

1 Introducción

1.1. El desarrollo de la aviación civil en Venezuela requiere contar con profesionales con elevados conocimientos que permitan garantizar un transporte aéreo seguro, eficiente y de calidad, mediante la capacitación orientada por competencias. Con este objetivo en octubre de 2013 el Instituto Universitario de Aeronáutica Civil (IUAC) se certificó como Miembro Asociado TRAINAIR PLUS e inició la elaboración de su primer Conjunto de Materiales Didácticos Normalizados que le permitió obtener en enero de 2014 la acreditación como Miembro Pleno.

2. Experiencia de los Preparadores de Curso TRAINAIR PLUS DEL IUAC Venezuela en la obtención de la Membresía Plena

2.1. Venezuela a través del IUAC finalizó el proceso para alcanzar la categoría de “Miembro Pleno” del Programa TRAINAIR PLUS, cumpliendo con el diseño del Conjunto de Material Didáctico Normalizado (CMDN) “VHF Alcance Extendido” 163/046/COM MTC VHF, bajo el enfoque por competencias. Con este reconocimiento el IUAC pasa a ser el segundo país en Sudamérica en recibir tan prestigiosa membresía internacional.

2.2. En ese orden de ideas, se realizaron exitosamente coordinaciones con el equipo de la Oficina Central TRAINAIR PLUS de la OACI para la elaboración del CMDN donde se habilitó el primer equipo de Preparadores de Cursos del IUAC.

2.3. Este primer equipo de preparadores de curso obtuvo gran experiencia en la elaboración del CMDN Mantenimiento Sistema VHF AE dado que se tenían establecidas las competencias específicas para el personal de Técnicos en Radiocomunicaciones Aeronáuticas (TRA/ATSEP) obtenidas de las sesiones DACUM como producto del análisis del puesto de trabajo con los especialistas, de la teoría de la gestión de mantenimiento, de las tareas y actividades del personal ATSEP derivadas del documento 7192-E y del decreto presidencial 6.055 de la Gaceta Oficial 38.921 de fecha 30/04/2008 basado en competencias. De igual forma se tomó en cuenta el enfoque de Martha Alles sobre la Gestión del talento humano basado en competencias así como el documento 9995 de Enseñanza Basada en Evidencias, originándose un proceso recursivo en beneficio de futuros CMDN en dicha especialidad.

2.4. Otra experiencia primordial para la Certificación como miembro pleno fue el trabajo en equipo llevado a acabo, lo cual constituyó un valor agregado en el logro del diseño y preparación de instrucción basada en competencias del primer CMDN elaborado en el IUAC. En ese orden de ideas, en ese proceso de Gestión del Conocimiento se logró una gran articulación entre la Oficina Central TRAINAIR PLUS, la UDC TRAINAIR PLUS del IUAC, los especialistas que se encontraban en los Servicios de la Navegación Aérea (SNA) y el Experto TRAINAIR PLUS ubicado en la República Dominicana, en el cual la mediación mediante el recurso tecnológico fue factor preponderante, ya que por una parte se creó un servicio de alojamiento de archivos o nube con la finalidad de almacenar y sincronizar los archivos en línea y por otro lado la comunicación mediante el Sistema de Gestión Electrónica denominado TPDM permitió las interacciones entre los actores del proceso permitiendo respuesta inmediata.

2.5 De acuerdo a lo anteriormente expuesto, el hecho de contar con un equipo multidisciplinario facilitó la elaboración de los contenidos, ya que el equipo de preparadores de curso estuvo integrado por una ingeniero de sistemas, un técnico en radiocomunicaciones aeronáuticas, una operadora en telecomunicaciones aeronáuticas, una licenciada en educación, constituyendo un equipo cohesionado, con sentido de pertenencia y con sinergia, lo cual desde la visión compleja permitió la asociación y unión de conceptos y puntos de vista que se complementaron en el logro del objetivo alcanzado.

2.6 De igual forma, visualizar el diseño y preparación de la instrucción como un sistema, permitió ver como un todo la interrelación de todos los elementos inmersos en el proceso, cuyo éxito indudablemente a juicio del equipo participante fue la respuesta oportuna, inmediata y constante dada, tanto por el equipo TRAINAIR PLUS de la oficina central como por el experto evaluador seleccionado por el IUAC en el proceso de retroalimentación inmerso en cada una de las etapas del CMDN.

2.7. Finalmente, el equipo de la UDC TRAINAIR PLUS del IUAC reconoce y agradece el apoyo y asesoramiento constante por parte del Gerente General del Programa Sr. Diego Martínez y todo su gran equipo de trabajo.

2.8. En otro orden ideas, la Unidad de Desarrollo de Cursos TRAINAIR PLUS continúa avanzando en consonancia con la Política de Instrucción de la OACI con la solicitud ante la autoridad aeronáutica de otro CMDN denominado Mantenimiento sistema VOR Selex el cual fue aprobado en fecha 29 de octubre de 2014 y se encuentra en proceso de diseño; así como también continúa llevando a cabo la normalización de los cursos del área de Extensión de la institución.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información presentada en esta nota informativa.