



Cuestión 7 del Orden del Día:

Otros asuntos

ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN EN EL ÁREA ATM EN LA REGIÓN SAM

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre las actividades de capacitación llevadas a cabo por la Oficina Regional SAM en el área ATM desde la reunión CIAC/12 hasta la fecha. Asimismo, presenta las actividades de capacitación previstas para el 2014.	
REFERENCIAS	
<ul style="list-style-type: none">• Informe undécimo taller/reunión del grupo de implantación SAM (SAM/IG/11) Lima, Perú, 13 al 17 de Mayo de 2013; e• Informe duodécimo taller/reunión del grupo de implantación SAM (SAM/IG/12) Lima, Perú, 14 al 18 de octubre de 2013.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C- Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 Durante las reuniones SAMIG, los Estados han considerado las necesidades de capacitación que están relacionadas con la PBN y ATFM que tienen estrecha relación con las mejoras en la eficiencia, así como las mejoras de la gestión del balance entre la capacidad y la demanda de tráfico.

1.2 La Región ha identificado una necesidad prioritaria de capacitación sobre el diseño de los espacios aéreos aplicando PBN como herramienta de eficiencia necesaria particularmente en las áreas terminales. Esto incluye tanto el rediseño de las entradas como salidas normalizadas con operaciones de descenso continuo (CDO) y operaciones de ascenso continuo (CCO) y los procedimientos de aproximación Instrumental basados en PBN.

1.3 Paralelamente, dentro del área de procedimientos PANS-OPS y como complemento del rediseño PBN de los espacios aéreos, se hace necesario capacitar al personal para el diseño de aproximaciones instrumentales PBN a fin de optimizar la eficiencia en todas las etapas del vuelo de una aeronave. Al respecto, ha sido detectado una gran falta de expertos en diseño PANS-OPS básico y PBN en la mayoría de los Estados de la Región.

1.4 Adicionalmente, dentro del área ATFM se ha identificado la necesidad de capacitación operacional para la gestión de los sistemas ya instalados y la aplicación de los soportes lógicos necesarios para gestionar el balance entre la capacidad y la demanda en la Región.

2. **Análisis**

Capacitación PBN en las áreas terminales

2.1 Para apoyar a los Estados de la Región SAM en la capacitación sobre diseño PBN de las áreas terminales se realizó un Curso/Taller sobre diseño de espacio aéreo para las Regiones CAR/SAM en Miami, Estados Unidos entre el 11 y el 22 de marzo de 2013 y con el auspicio del Proyecto RLA/06/901.

2.2 El objetivo de este Curso/Taller fue capacitar expertos de la Región para poder abordar la fase de diseño de los espacios aéreos en las áreas terminales en el marco del concepto PBN, facilitando de esa manera la consecución complementaria de la Fase 3 del programa de optimización de rutas que está llevando a cabo el Proyecto RLA/06/901 en la Región SAM.

2.3 IATA apoyó este Curso/Taller suministrando la logística y los instructores y CANSO apoyó con el costo de la interpretación simultánea de la primera semana de instrucción teórica. El Proyecto RLA/06/901 apoyó con el envío de dos expertos por el Proyecto.

2.4 El trabajo realizado durante el Curso/Taller proporcionó a los participantes las mejores prácticas del manual PBN y operaciones CCO/CDO de la OACI, así como también se resaltaron ejemplos y otras experiencias en áreas terminales complejas, teniendo la oportunidad de observar incluso una demostración de simulación acelerada posterior a la optimización del área terminal de ejemplo.

2.5 Asistieron expertos de los siguientes Estados de la Región SAM: Argentina, Brasil, Colombia, Paraguay y Perú y dos expertos por el Proyecto RLA/06/901 que apoyaron constantemente a los grupos de trabajo aportando sus conocimientos. Se capacitaron en total 8 expertos de la Región SAM y 2 diseñadores de aerolíneas sudamericanas; el área terminal seleccionada fue la TMA de Lima, Perú en la Región SAM y la TMA de Cancún para la Región CAR.

2.6 Para el año 2014 se tiene previsto, dentro del marco del Proyecto RLA/06/901, la realización de dos talleres PBN para diseño de espacios aéreos a realizarse en Lima, Perú, pero se considera necesario que, luego de la capacitación, ese conocimiento se multiplique dentro de los propios Estados.

Capacitación PBN en Aproximaciones Instrumentales

Cursos PANS-OPS y PBN

2.7 Uno de los requisitos para poder efectuar la capacitación en procedimientos PBN es que los alumnos tengan aprobado el curso de PANS/OPS Básico. La necesidad del curso PANS/OPS básico para la Región SAM se hace evidente en muchos Estados que han perdido a sus expertos en esa materia debido a que los mismos han alcanzado la edad de retiro o han sido transferidos a otras áreas.

2.8 Por intermedio del Proyecto RLA 06/901 se capacitaron en cursos de diseño PBN a varios expertos de los Estados de la Región, sin embargo, esos cursos no se multiplicaron en sus respectivos Estados para la diseminación del conocimiento, ya que es necesario desarrollar y sustituir procedimientos PBN en todos los aeropuertos del Plan de Navegación Aérea.

2.9 La necesidad de cursos PANS-OPS básico y PBN en los Estados de la Región con carencias de personal especializado debería considerarse una alta prioridad, ya que la falta de personal calificado para esta tarea impacta negativamente en la seguridad operacional.

Capacitación ATFM y CDM

2.10 Para apoyar a los Estados que están implantando unidades de gestión de flujo (FMU) o puestos de gestión de flujo (FMP) para gestionar el balance y la demanda de tráfico en las FIRs bajo su responsabilidad, es necesario instrumentar cursos para la gestión operacional de la ATFM en la Región.

2.11 Asimismo, como complemento de la gestión del flujo de tránsito aéreo es necesario instrumentar cursos de toma de decisiones en colaboración a nivel aeroportuario (A-CDM) donde se establece un equipo de análisis donde interviene la comunidad ATM más el operador aeroportuario.

2.12 Se tiene previsto realizar algunos cursos ATFM basados en la gestión operacional de la ATFM y la A-CDM asociada, pero eso está sujeto a la disponibilidad presupuestaria del Proyecto y, por lo tanto, estos dos cursos programados no están aún confirmados aunque los Estados, por convenios mutuos entre sus centros de instrucción, podrían avanzar en esta implantación sin depender del Proyecto.

Consideraciones generales

2.13 Los Estados de la Región deben participar activamente en estos eventos de capacitación tomando en cuenta que los módulos de la metodología mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) relacionados con las actividades y áreas arriba detalladas han sido aprobados dentro del *Plan de implantación del sistema de navegación aérea basado en rendimiento para la Región SAM (PBIP)*.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de las necesidades de capacitación en el área ATM en la Región SAM;
- b) considerar la posibilidad de aprovechar los expertos capacitados por el Proyecto RLA/06/901 para colaborar en la instrucción de otros expertos en sus respectivos Estados; y
- c) considerar la posibilidad de intercambiar capacitación disponible entre los CIAC de la Región o instructores para facilitar la capacitación en aquellas áreas críticas que sean identificadas.