



Organización de Aviación Civil Internacional

Decimotercera Reunión de Directores de Aviación Civil (CIAC/13)
(Lima, Perú, 4 -8 de noviembre de 2013)

SAM PBIP – Alineamiento con ASBU

Onofrio Smarrelli
Especialista Regional CNS
Oficina Regional SAM de la OACI
Lima Perú

CONTENIDO



- Antecedentes
- Contenido plan SAM PBIP
- Tráfico aéreo en la Región SAM
- Consideraciones de planificación
- Estrategia de implantación de los objetivos de performance
- Módulos Bloque 0 Región SAM
- Relación PFF con Módulos Bloque 0
- PFF Desarrollo de Recursos Humanos y Gestión de la competencia

ANTECEDENTES

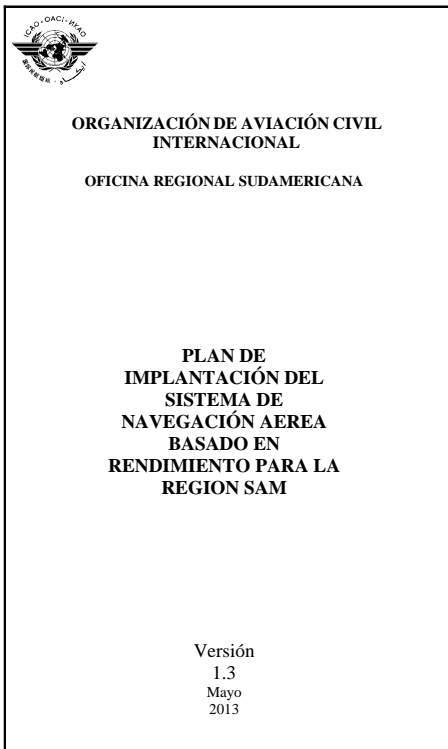


- GREPECAS/15 aprobó la Conclusión 15/1 para que este Grupo desarrolle un Plan Regional basado en el rendimiento, de conformidad con el GANP y el Concepto Operacional ATM Mundial .
- El *Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM* fue completado en mayo de 2011 y aprobado en la Duodécima Reunión de Autoridades de Aeronáutica Civil de la Región Sudamericana (RAAC/12) (Lima, octubre de 2011).
- El 37° Periodo de Sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (2010) encomendó a la Organización a doblar esfuerzos para satisfacer las necesidades mundiales con relación a la interoperabilidad del espacio aéreo, manteniendo su enfoque en la seguridad operacional.

ANTECEDENTES

- La metodología sobre mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) como solución para satisfacer las necesidades de interoperabilidad se formalizó en la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12) (Montreal, noviembre de 2012).
- La AN-Conf/12 a través de la Recomendación 6/1 - *Marco de Actuación Regional Metodología y herramienta de planificación* instó a los Estados y PIRG a la armonización de los planes de navegación regional y nacionales con la metodología ASBU.
- El *Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM* con la metodología ASBU en abril de 2013.
- El 38° Periodo de Sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (Montreal Canadá del 24 de septiembre al 4 de octubre de 2013) avaló la Cuarta Edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) que introduce la metodología de las mejoras por bloque del sistema de aviación (ASBU).

CONTENIDO DEL PLAN SAM PBIP



Cap. 1 Preámbulo

Cap. 2 El tráfico aéreo en la Región SAM

Cap. 3 Consideraciones de Planificación

Cap. 4 Gestión del tránsito aéreo

Cap. 5 Comunicaciones Navegación y vigilancia

Cap. 6 Meteorología

Cap. 7 Servicios de búsqueda y salvamento

Cap. 8 Servicios de Información Aeronáutica

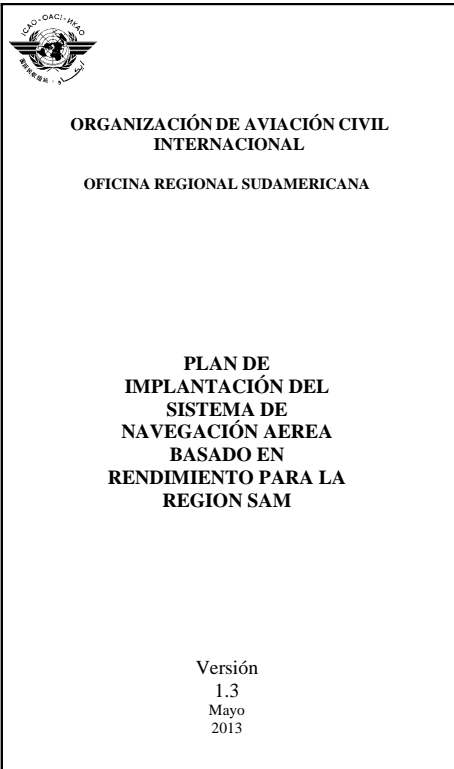
Cap. 9 Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de Aeródromos

Cap. 10 Desarrollo de Recursos Humanos y gestión de la competencia

Cap. 11 Seguridad operacional

Cap. 12 Área de mejoramiento de la eficiencia PIA Módulos Formatos de Informe de navegación aérea (ANRF)

CONTENIDO DEL PLAN SAM PBIP



Adjunto A Pronósticos de tránsito en la región SAM

Adjunto B Iniciativas del Plan Mundial y sus relaciones con los grupos principales

Adjunto C Formulario relativo al marco de performance PFF

Adjunto D Descripción de los módulos considerados en la Región SAM

Adjunto E Formulario de informe de navegación aérea (ANRF)

Adjunto F Glosario de Acrónimos

Adjunto G Información MET suministrada por las dependencias MET

Adjunto H Lista de documentos de referencias

TRAFICO AÉREO EN LA REGION SAM



Período 2007 - 2027	Sudamérica	Sudamérica Caribe y C. América	Sudamérica y Norteamérica	Atlántico Sur
Pasajeros	8.8% 73 millones	8.9% 27 millones	5.7% 173 millones	5.4% 21.5 millones
Movimiento aeronaves	7.9% 497.000 movimientos	8.2% 282.000 movimientos	5% 1.625.700 movimientos	5.5% 90.000 movimientos

Fuente: Grupo de trabajo sobre pronósticos de las Regiones CAR/SAM (Doc. 9917)

Consideraciones de planificación

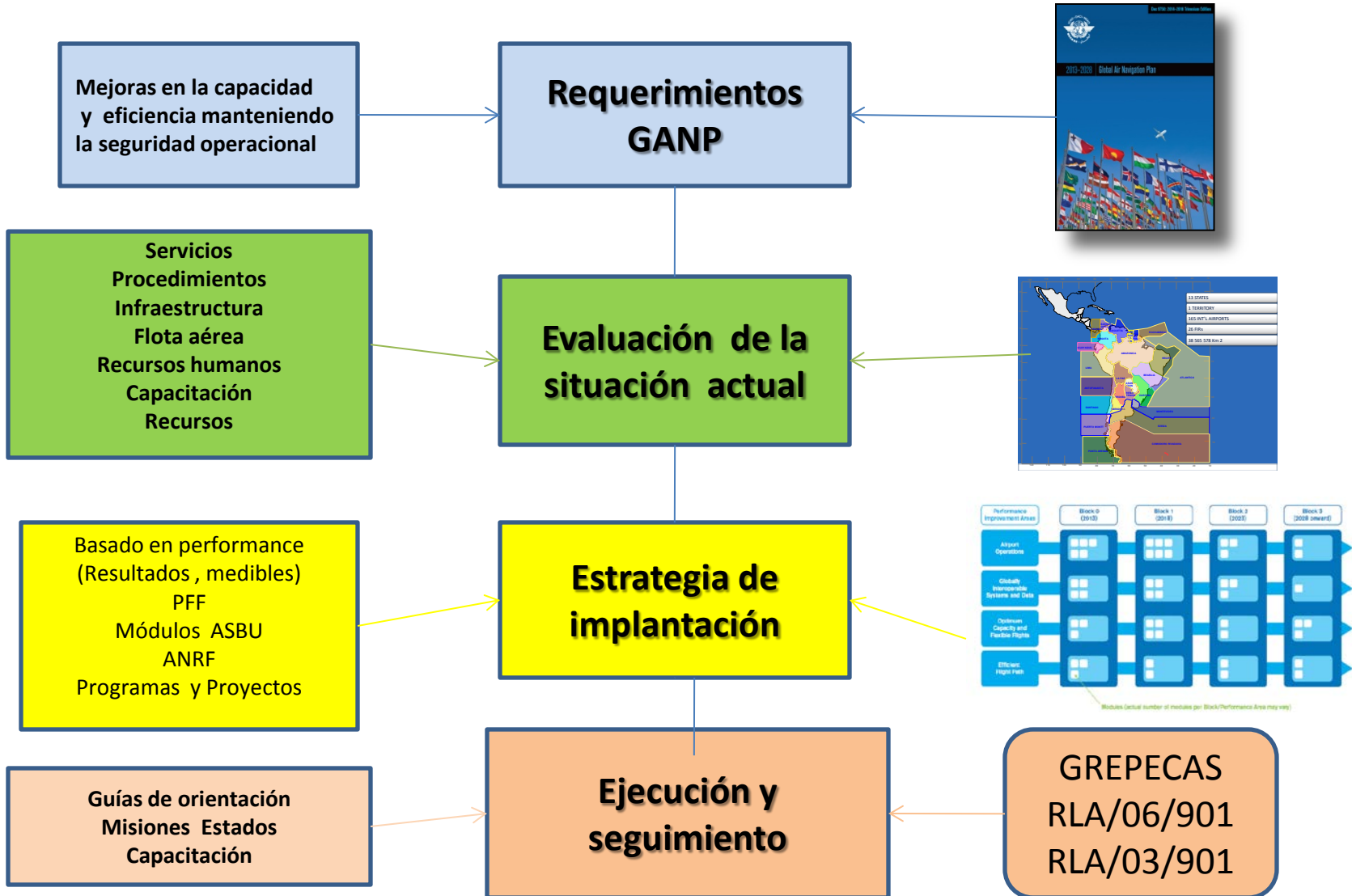


Metodología de Planificación

Herramientas de Planificación

Módulos del ASBU considerados en la Región
SAM

CONSIDERACIONES DE PLANIFICACION



ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación ATM

- Optimización espacio aéreo en ruta (PFF SAM/ATM/ 01)
- Optimización estructura TMA (PFF SAM/ATM /02)
- Implantación de aproximaciones RNP (PFF/SAM/ATM/ 03)
- Mejoras coordinación Civil Militar (PFF SAM/ATM/ 04)
- ~~➤ Implantación nuevo FPL (PFF SAM/ATM/ 05)~~
- Implantación de la ATFM (PFF SAM/ATM/ 06)
- Mejorar conciencia situacional ATM. (PFF SAM /ATM/07)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación CNS

- Mejoras al Servicio fijo aeronáutico (PFF SAM/CNS/01)
- Mejoras al Servicio móvil aeronáutico (PFF SAM/CNS/02)
- Mejoras a los Sistemas de Navegación (PFF SAM/CNS/03)
- Mejoras al Servicio de Vigilancia Aérea (PFF SAM/CNS/04)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación MET

- Implantación del sistema de gestión de calidad de la información MET (PFF SAM/MET/01)
- Mejoras en las facilidades MET (PFF SAM/MET/02)
- Mejoras en la implantación de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAWV), vigilancia de la liberación accidental de material radiactivo y en la emisión de SIGMET(s) (PFF SAM/MET/03)
- Mejoras en el intercambio de información OPMET y seguimiento a la evolución del WAFS (PFF SAM/MET/04)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación SAR

- Cooperación y coordinación de los servicios SAR a nivel regional (PFF SAM/SAR/01)

Planificación AIM

- Mejora de la calidad, integridad y disponibilidad de la información aeronáutica (PFF SAM/AIM/01)
- Migración a la provisión de información aeronáutica electrónica (PFF SAM/AIM/02)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación AGA

- Calidad y disponibilidad de los datos aeronáuticos (PFF SAM/AGA/01).
- Certificación de aeródromos (PFF SAM/AGA/02).
- Operaciones seguras en aeródromos que no cumplen con SARPS de OACI (PFF SAM/AGA/03).
- Mejoras de las características físicas y operacionales del aeródromo. (PFF SAM/AGA/04).
- Seguridad operacional de pista (PFF SAM/AGA/05).

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación Recursos humanos y gestión de la seguridad

- Planificación de la instrucción para el desarrollo de las competencias del personal del sistema de navegación aérea (PFFSAM/RRHH/01)

Planificación Gestión de la Seguridad Operacional

- Gestión de la seguridad operacional(PFFSAM/SM/01)

MODULOS BLOQUE 0 REGION SAM

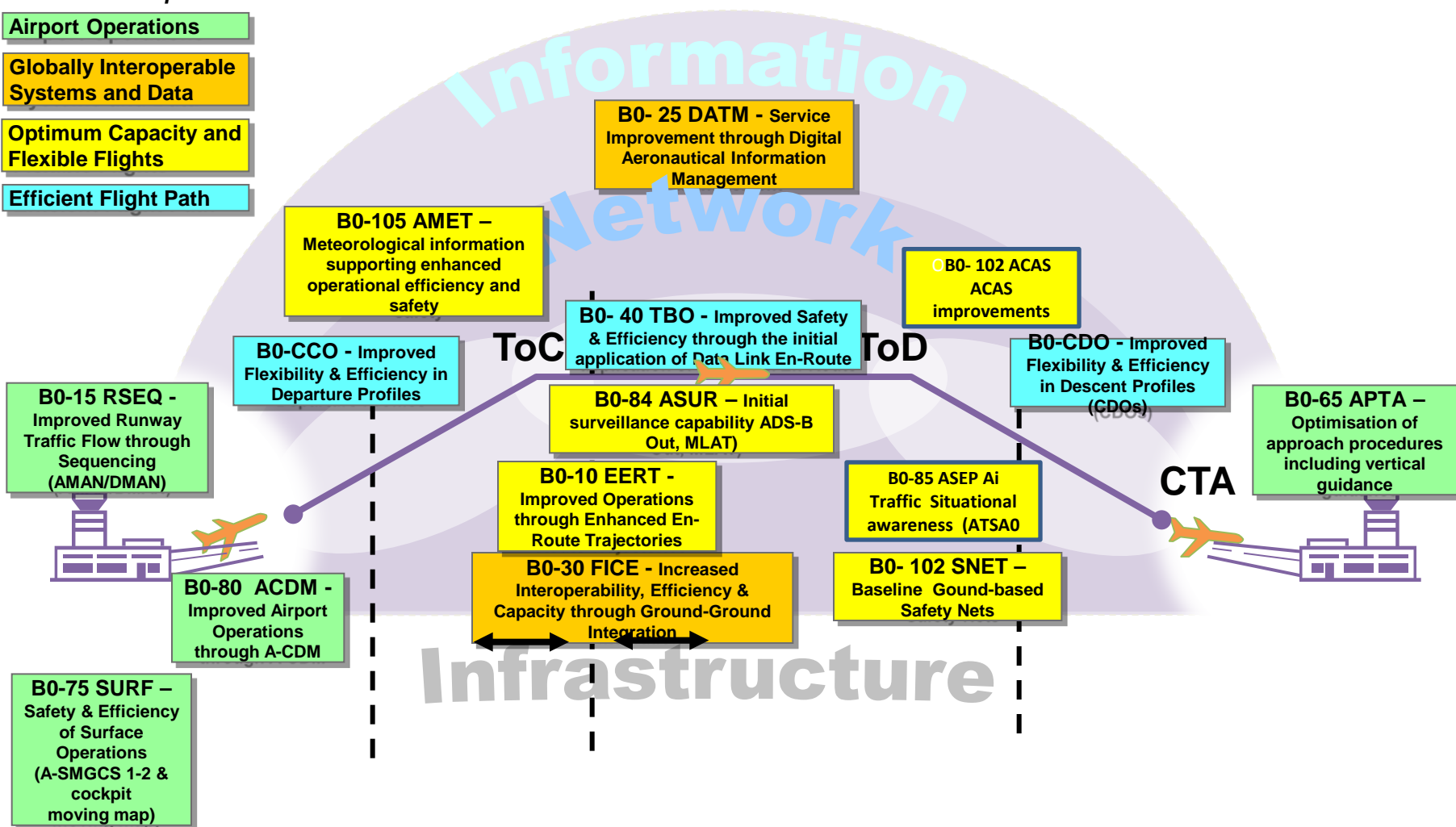


Area de Mejoramiento de la Eficiencia (PIA)	Nombre Área de Mejoramiento de la Eficiencia	Módulo	Nombre del Módulo
PIA 1	Operaciones aeroportuarias	B0-65 APTA	Optimización de los procedimientos de aproximación, guía vertical incluida
		B0-75 SURF	Seguridad operacional y eficiencia de las operaciones en la superficie (A-SMGCS Nivel 1-2)
		B0-80 ACDM	Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM a nivel aeropuerto
		B0-15 RSEQ	Mejoramiento de la afluencia de tránsito mediante secuenciación de pistas (AMAN/DMAN)
PIA2	Interoperabilidad mundial de datos y sistemas por medio de una gestión de la información de todo el sistema con interoperabilidad mundial	B0-25 FICE	Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra
		B0-30 DATM	Mejoramiento de los servicios mediante la gestión de la información aeronáutica digital
		B0-105 AMET	Información meteorológica para apoyar mejoras de la eficiencia y seguridad operacionales
PIA 3	Optimización de la capacidad y vuelos flexibles mediante una ATM mundial colaborativa	B0-10 FRTO	Mejores operaciones mediante trayectorias en rutas mejoradas
		B0-35 NOPS	Mayor eficiencia para manejar la afluencia mediante la planificación basada en una visión a escala de la red
		B0-84 ASUR	Capacidad inicial para vigilancia en tierra
		B0-101 ACAS	Mejoramiento de ACAS
		B0-102 SNET	Mayor eficiencia de las redes de seguridad terrestres
PIA 4	Trayectorias de vuelo eficientes mediante operaciones basadas en las trayectorias	B0-05 CDO	Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de descenso (CDO)
		B0-40 TBO	Mayor seguridad operacional y eficiencia mediante la aplicación inicial de servicios en ruta de enlace de datos
		B0-20 CCO	Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de ascenso — Operaciones de ascenso continuo (CCO)

MODULOS BLOQUE 0 REGION SAM

Performance Improvement Areas

- Airport Operations**
- Globally Interoperable Systems and Data**
- Optimum Capacity and Flexible Flights**
- Efficient Flight Path**



PFF Desarrollo de Recursos Humanos y Gestión de la competencia



OBJETIVO DE RENDIMIENTO REGIONAL: PFF SAM HR/01				
PLANIFICACION DE LA INSTRUCCIÓN PARA EL DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS DEL PERSONAL DEL SISTEMA DE NAVEGACION AEREA				
Beneficios				
Seguridad Operacional	<ul style="list-style-type: none"> • Refuerza la seguridad operacional 			
Protección al medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo	<ul style="list-style-type: none"> • Información disponible con niveles de calidad adecuados a los requerimientos • Personal debidamente capacitado como instructores del concepto operacional ATM • Personal debidamente capacitado para gestionar, operar y mantener el Sistema de Navegación Aérea • Incrementa la conciencia situacional del personal • Brindar servicios de navegación aérea con calidad 			
Métricas				
<ul style="list-style-type: none"> • Número de CIAC que apliquen programas de instrucción para cumplir con la implantación de los requisitos del Sistema de navegación aérea. 				
Estrategia 2012 – 2018				
COMPONENTES OC ATM	TAREAS	PERIODO INICIO-FIN	RESPONSABILIDAD	SITUACION
AOM, AO AUO DCB ATM-SDM CM TS	a) Elaborar programa de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea, a fin de responder a los nuevos desafíos tomando en consideración la documentación OACI	2012-2013	Proyecto Regional	Válida
	b) Hacer seguimiento de las actividades del Equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) e implantar los resultados en la Región	2011 - 2016	Estados	Válida
	c) Establecer un Grupo de instructores expertos en el CONOPS para capacitar instructores en la Región SAM	2012-2013	Proyecto Regional	Válida
	d) Preparar Guías de formación entrenamiento, planificación y Concepto Operacional ATM	2013-2014	Proyecto Regional	Válida
	e) Preparar un programa para instructores sobre entrenamiento, planificación y Concepto Operacional ATM	2013-2014	Proyecto Regional	Válida
	f) Fortalecer a los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de la Región.	2012 – 2014	Estados	Válida
	g) Impartir los cursos sobre entrenamiento, planificación y Concepto Operacional ATM	2013-2016	Estados	Válida
	h) Monitoreo de la formación y actualización del personal de navegación aérea	2016-2018+	GREPECAS Estados	Válida
Vínculo con las GPI	<i>La actualización, capacitación y formación del personal aeronáutico es transversal a todas las áreas del sistema ATM</i>			

Gracias.
¿Preguntas?

ICAO

Uniting Aviation on

Safety | Security | Environment

