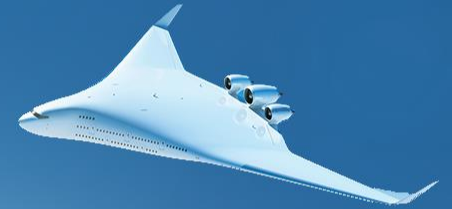




ICAO



# **INFORME DEL EQUIPO ESPECIAL PARA LA RECUPERACIÓN DE LA AVIACION DEL CONSEJO DE LA OACI: Proyecto del Grupo 2 y Documento “El Despegue”**

**Michael Comber**

*Director IATA, Relaciones con OACI*

Zoom call/Junio 12, 2020



“Las medidas clave requeridas para la recuperación incluyen, pero no se limitan a, medidas para proteger la salud de los pasajeros y profesionales de la aviación”

Representantes de **Estados Miembros:**

Singapur, Estados Unidos y Zambia

Representantes de **organizaciones internacionales y regionales:**

OMS, EU/EASA, y ACAA

Representantes de organizaciones de la **industria:**

ACI, IATA, e ICCAIA



- Con una fecha límite ajustada para la entrega, y un marco de trabajo bastante extenso, el grupo se tuvo que centrar en los elementos críticos que faltaban.
- Se preparó un análisis de brecha.
- Un número de aspectos operacionales y de seguridad de vuelo relacionados con el COVID-19 ya estaban cubiertos por la Secretaría:
  - Aclaración y armonización de cierre de NOTAMS (incertidumbre sobre el uso de aeropuertos alternos)
  - Cierre de espacios aéreos
  - Extensión de licencias y certificados (CCRD)
  - Autorizaciones para sobrevuelo
  - Guías de referencia rápida



- Centrarse en el aspecto más crítico: Salud y Saneamiento.
- *CART El Despegue*: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por el COVID-19
  - Dirigido a proteger la salud y seguridad de la tripulación y los pasajeros to protect the health and safety of crew and passengers
  - Aceptable para las autoridades de salud (OMS al lado)
  - Un document vivo
  - Parte de la iniciativa de Implementación del Corredor de Salud Pública



- *CART El Despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por el COVID-19 (Continuación)*
  - Basado en documentos de orientación existentes de EASA, EE. UU., ACAO, ACI e IATA
  - Documento independiente y autónomo dentro del informe del CART, listo para utilizarse
  - Producido en un mes
  - Proporciona un conjunto de elementos de orientación armonizados mundialmente sobre salud y saneamiento para ser utilizados por los Estados y los actores de la aviación dentro del proceso de evaluación de riesgos
  - No es demasiado prescriptivo



## ***El Despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por el COVID-19***

- Medidas de mitigación de riesgo de salud pública
  - Medidas de mitigación de riesgos generalmente aplicables
  - Medidas de mitigación de riesgos aplicables en módulos específicos
- 4 Módulos
  - Aeropuertos
  - Aeronaves
  - Crew
  - Cargo
- Formularios y carteles
  - Ficha de declaración de COVID-19 para tripulaciones (PHC Formulario 1)
  - Ficha de control de desinfección de la aeronave por COVID-19 (PHC Formulario 2)
  - Ficha de control de limpieza/desinfección del aeropuerto por COVID-19 (PHC Formulario 3)
  - Carteles en zonas de descanso del personal



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU

CART Report: [www.icao.int/covid/cart](http://www.icao.int/covid/cart)