



**INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION**

*A United Nations Specialized Agency*

# **El Rol de la OACI Dentro del Marco Global de DVLM y eDVLM**

**Ricardo G. Delgado**

**Especialista Regional en Seguridad de la Aviación y Facilitación Oficina  
Regional NACC de la OACI**

**Regional Officer Aviation Security and Facilitation NACC Office**

**E-mail: [rdelgado@icao.int](mailto:rdelgado@icao.int)**

## EL PROGRAM DE DOCUMENTOS DE VIAJE DE LECTURA MECÁNICA (DVLM)



*El Programa de DVLM esta enfocado a:*

- la producción **normalizada** de **especificaciones** y **recomendaciones** para la **emisión**, **uso**, **intercambio**, **autenticación** y **verificación** de los documentos de viaje
- Establecer **fidelidad**, **seguridad** y **confianza** en los documentos de viaje
- Establecer **procedimientos** de **inspección** **eficaces**
- Facilitar la **inspección** de **formalidades** de la mayoría de los viajeros

# Política de la OACI

## Normas y Métodos Recomendados (SARPs)



- **Normas** – realizable y necesaria (ejemplo. DVLM)
  - Todos los pasaportes expedidos tienen que ser de lectura mecánica (PLM) de acuerdo al Doc 9303, Parte 1 (Std 3.10)
  - Todo los pasaportes que estén circulando después del 24 de noviembre de 2015 tienen que ser PLM (Std 3.10.1)
  - Una persona por pasaporte (Std 3.15)
- **Métodos Recomendados** – realizable y sumamente conveniente
  - Incorporación biométrica de datos y emisión de pasaportes electrónicos (MR 3.9)
  - Incorporación de sistemas API (MR 3.47)

# Convenio de Chicago & Comunidad TRIP



- Obliga a los ESTADOS MIEMBROS - y TODAS las agencias relacionadas con Anexo 9 – Facilitación respecto a los DVLM, migración, aduana, control de frontera
- Algunas agencias de los Estados tienen como mandato implementar obligaciones convencionales
- Usualmente coordinado por la Autoridad de Aviación Civil
  - Contacto/Oficial de FAL
  - Programa Nacional de FAL (PNFTA)
  - Programa FAL en el aeropuerto
- Convenio aplicable a la comunidad de DVLM



# MANDATO



- Resolución de la Asamblea 32-18:
  - 1998: Urge a los Estados establecer cooperación internacional para proteger la seguridad e integridad de los pasaportes
  - Actualizada en el 2001, 2004, 2007, 2010

# ¿QUÉ HACEMOS?

**Establecemos Normas y  
Especificaciones para los  
DVLM y DVLM electrónicos (eDVLM)**

# ASUNTOS CLAVES



- Desde el **1 de Abril de 2010** los Estados deben emitir sólo Pasaportes de Lectura Mecánica (PLM) (Std 3.10.1)
- Es **mandatorio** que los pasaportes que **no** son de lectura mecánica expiren antes del **24 de Noviembre de 2015**
- Los pasaportes electrónicos deben cumplir con las especificaciones contenidas en el Doc 9303

# ASUNTOS CLAVES



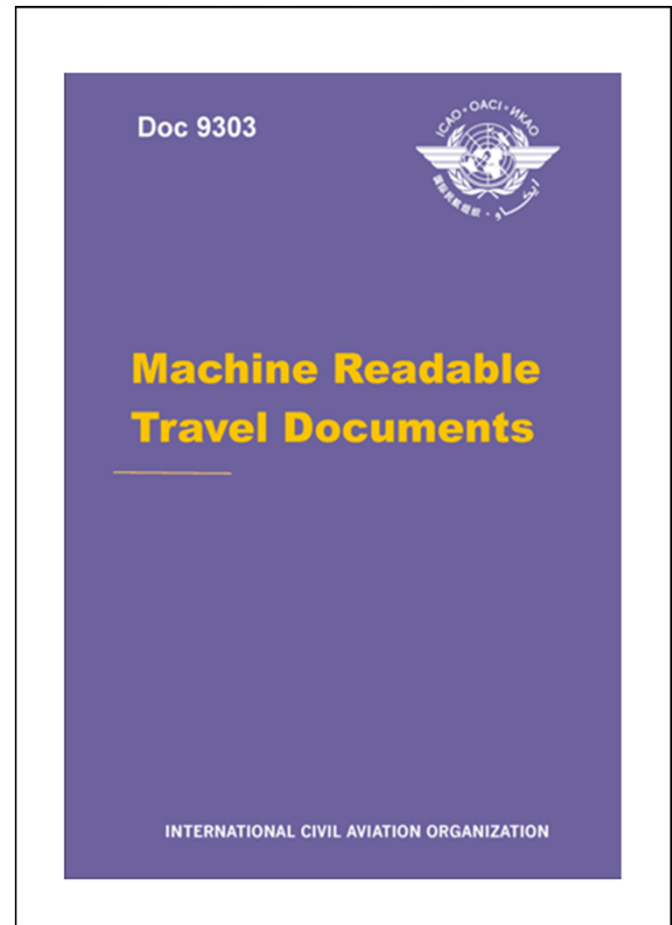
- Beneficios de los DVLM en la **inspección de documentos de viaje** a través del uso de controles fronterizos automatizados (ABCs)
- Enfoque hacia la **gestión de la identificación y el control fronterizo**
- OACI PKD: sistema y herramienta de inspección, y aplicación interoperable:
  - Actualmente 38 Miembros

# DOC 9303

## ESPECIFICACIONES DVLM



- **1980:** Primera Edición
- 3 Partes
- Actualmente se está revisando (publicación 2014)
- Desarrollado y actualizado por el Grupo Técnico Asesor sobre DVLM (TAG/MRTD) y sus Grupos de Trabajo
- Aprobación por ISO
- Copia Gratuita: <http://www.icao.int/Security/mrtd/Pages/Document9303.aspx>



# POLITICA DE LA OACI ESPECIFICACIONES DVLM











# Normas de Seguridad de los Documentos de Viaje de la OACI



## Recomendaciones – Doc 9303

- Seguridad en los documentos
- Verificación de la seguridad asistida mecánicamente
- Seguridad en el proceso de emisión



# Pasaporte Electrónico



## ❖ **Identificador Biométrico:**

- Imagen de la cara (obligatorio)
- Huellas dactilares (opcional)
- Imagen del iris (opcional)

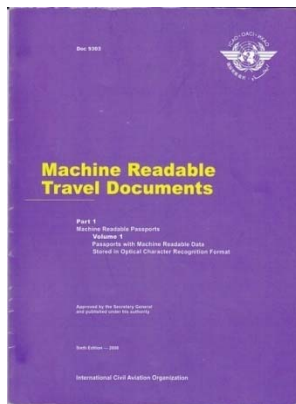
## ❖ **Capacidad del circuito integrado sin contacto –** mínimo 32 kB

## ❖ **Información incluye:** imagen de la cara, información de la ZLM y cualquier otra información a discreción del Estado

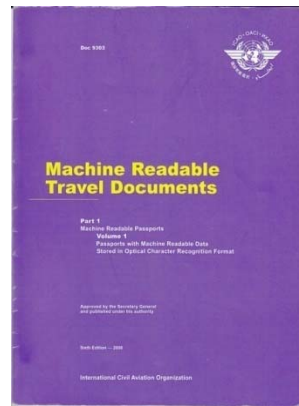
# Pasaporte Electrónico



Un pasaporte electrónico debe cumplir con las normas y especificaciones contenidas en el Doc 9303 y en el contenido del Suplemento al Doc 9303.



Vol 1



Vol 2



Supplement

<http://www.icao.int/Security/mrtd/Pages/Document9303.aspx>

# Pasaporte Electrónico



- Código de barras de 2D NO ES un pasaporte electrónico
- Confusión entre ‘microcircuito’ en el pasaporte vs. ‘pasaporte electrónico’



# ¿Emisión de Pasaportes electrónicos...?



Hay que preguntarse:

- ¿**Queremos** un sistema para los pasaportes electrónicos?
- ¿**Necesitamos** un sistema para los pasaportes electrónicos?
- ¿Estamos preparados para **emplear** un sistema para el uso de pasaportes electrónicos?
- ¿El **sistema actual** está integrado y funciona efectivamente para complementar la tecnología requerida para implementar pasaportes electrónicos?

# ¿Emitir Pasaportes electrónicos...?



- ¿**Qué hará** el pasaporte electrónico que el documento tradicional de lectura mecánica no hace?
- ¿Estamos listos para asumir el costo que acompaña (**centralización**) la implementación de pasaportes electrónicos?
- ¿Qué **implicaciones** tendrá la expedición de documentos de viaje en el exterior?
- ¿Nuestras autoridades fronterizas tienen los **equipos** y los **procedimientos de inspección** necesarios para los pasaportes electrónicos?

# Pasaporte electrónico y la Infraestructura de claves públicas (PKI)



- Información en el circuito integrado sin contacto debe ser protegida
- PKI emite “certificados” firmados digitalmente por autoridades emisoras confiables
- PKI es implementado y consolidado a través del directorio de claves públicas (Public Key Directory - PKD) desarrollado y ofrecido por la OACI

# Directorio de Claves Públicas de la OACI (PKD)

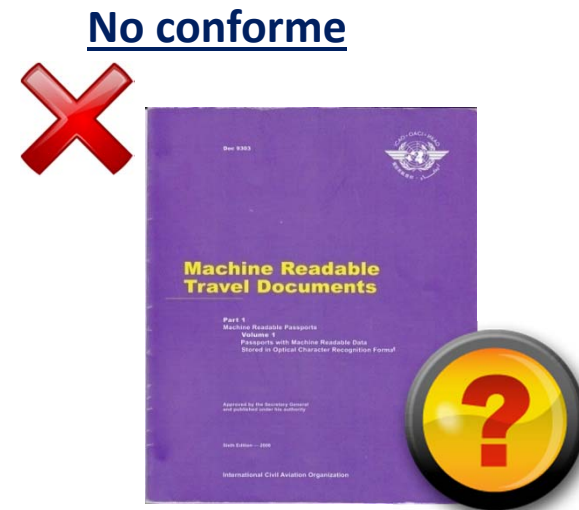
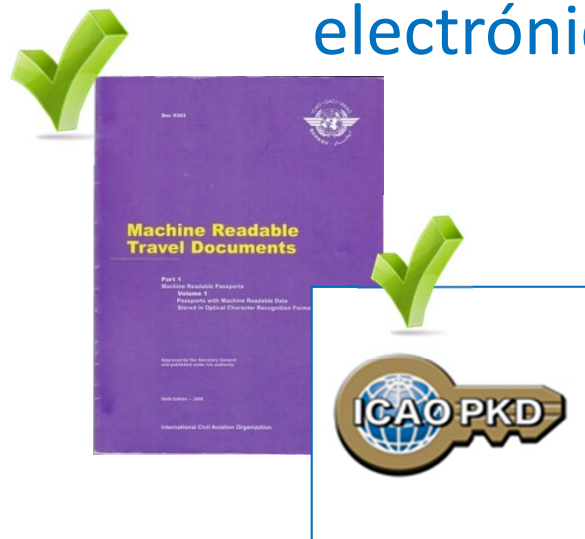


- ❖ Mecanismo para intercambiar las claves públicas necesarias para verificar y autenticar la información contenida en el chip del pasaporte
- ❖ **PKD:**
  - Acepta información sobre las claves públicas de los Estados
  - Las almacena
  - Las pone a disposición de otros Estados
- ❖ **Importante: PKD debe ser parte de todo el proyecto de emisión de pasaportes electrónicos**

# Pasaportes electrónicos no conformes



- Asunto: Infraestructura de Claves Públicas Incorrecta (o no existente)
- Impacto: a) Resultados erróneos durante control  
b) Pérdida de la confianza en el pasaporte electrónico



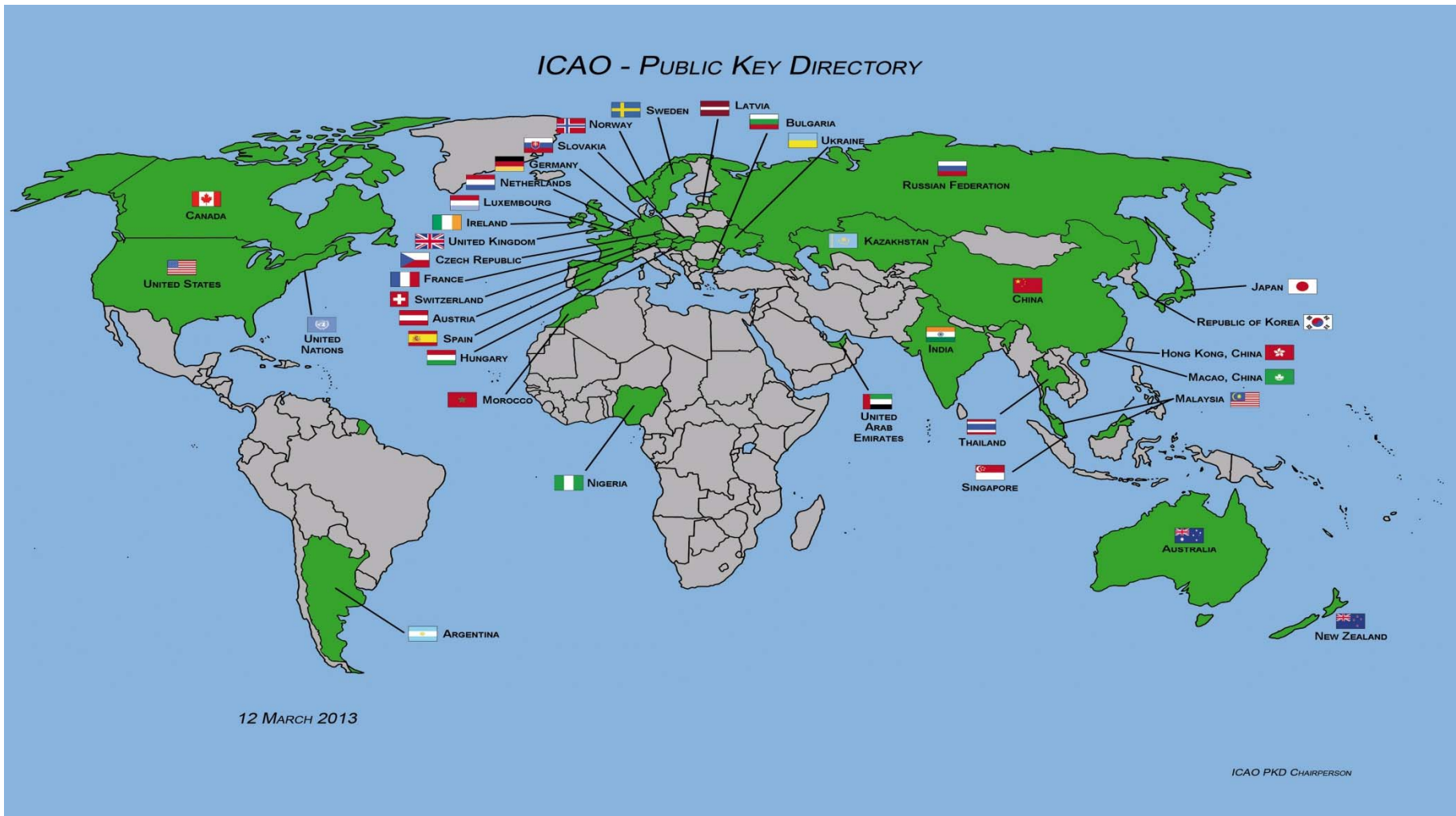
# Pasaporte Electrónico

## Datos informativos



- ❖ Es el pasaporte más seguro jamás producido
  - **101** Estados expiden pasaportes electrónicos
  - Alrededor de **500 millones** están en circulación
  - **38 participantes al PKD**
  - Consolida la identificación
  - De los 101 Estados no muchos están protegidos por la seguridad PKI

# MAPA MUNDIAL MIEMBROS DEL PKD



# Beneficios del Programa DVLM

## Quiénes se benefician: Los Estados



- Mejores sistemas para reforzar las fronteras contra la migración ilegal, crímenes y terrorismo
- Mejores sistemas para combatir el fraude y las falsificaciones
- Confianza mundial en un documento de identidad auténtico
- Protección contra el robo de identidad
- Filas más cortas (facilitación)

# Necesidad de una Nueva Estrategia



## Identificación del pasajero con seguridad, confiabilidad y rentabilidad:

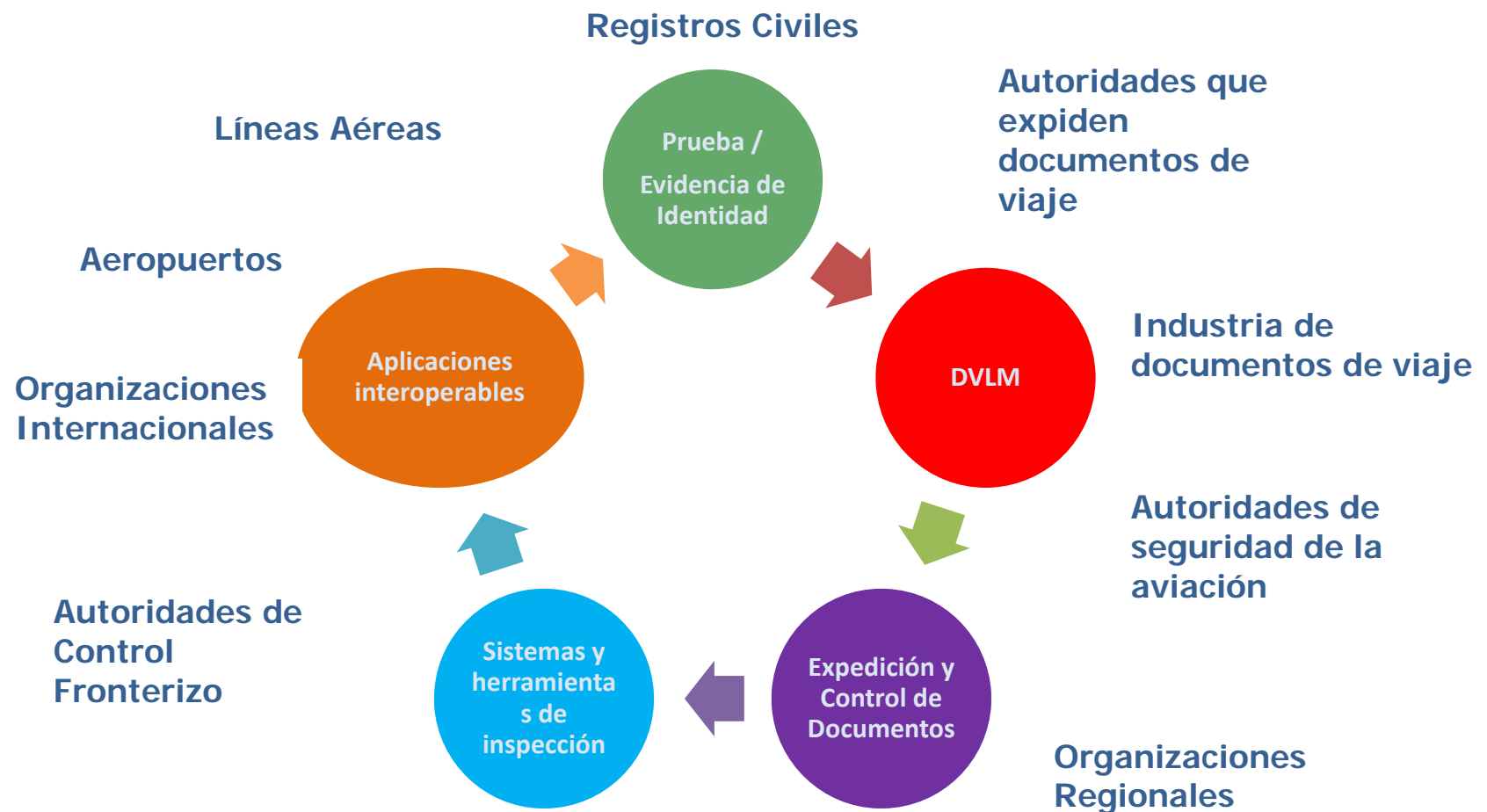
- **evolución constante a las amenazas a la seguridad**
- **Incremento del tráfico aéreo regular de pasajeros**
- **Preocupación por el terrorismo y la delincuencia transfronteriza (transporte de drogas, tráfico de personas, migración ilegal)**

# Necesidad de una Nueva Estrategia Programa de Identificación de los Viajeros



- Presión por tener un procesos de **inspección eficiente en la frontera**
- Oportunidad de tener un **sistema de seguridad rentable** (distribución de recursos)
- Confiabilidad y seguridad en la identificación de personas, para fines humanitarios y derechos humanos y en para casos de emergencia

# Gestión Holística del Programa de Identificación de los Viajeros



# Programa OACI de identificación de viajeros (ICAO TRIP)



- **Misión de la OACI:**

*Contribuir para mejorar la capacidad de los Estados Miembros a fin de que identifiquen, sin ambigüedades, a las personas proporcionando a las autoridades competentes de todo el mundo los mecanismos pertinentes de apoyo para establecer y confirmar la identidad de los viajeros.*

# Objetivo Estratégico B de la OACI - Seguridad de la Aviación y Facilitación



- El propósito de la nueva estrategia refleja la necesidad del liderazgo de la OACI en cuestiones de seguridad de la aviación, facilitación y la seguridad fronteriza

**Seguridad**

**Facilitación**

**ICAO TRIP**

# Programa OACI de identificación de viajeros (ICAO TRIP)



- **Propósito:**

Que todos los Estados Miembros puedan identificar sin ambigüedades a las personas

- **Enfoque:**

Gestión de la Identificación

- **Como:**

Gestión Holística de la Identificación de los Viajeros

*Travel Request Information Processing*

# Gestión Holística de la Identificación de los Viajeros: Resultados



- **6 Resultados:**
  - Gestión holística de la identificación
  - Finalización de la implementación de los pasaportes de lectura mecánica (DVLM)
  - Implementación de los pasaportes electrónicos
  - Inspección de documentos de viaje utilizando controles fronterizos automatizados (ABC)
  - Maximización del nivel de participación en el PKD de la OACI

# CONCLUSIONES



- ❖ OACI es una agencia especializada de Naciones Unidas
  - Contribuye a establecer **confianza** entre Estados
  - Establece y mantiene **los estándares y especificaciones** de los DVLMs y eDVLMs
  - Contribuye a establecer **credibilidad** sobre **Evidencia de Identificación**
  - Promueve procedimientos de **inspección efectivos**
  - **Facilita formalidades de inspección** de la mayoría de viajeros
  - Promueve asistencia
- ❖ Están cordialmente invitados a nuestros eventos

# Próximos Eventos de DVLM



- **Seminario Regional** Documentos de Viaje de Lectura Mecánica, Tecnología y Seguridad Fronteriza de la OACI - **Philipsburg, Sint Marteen**  
**(Julio 9-11, 2013)**

<http://www.icao.int/Meetings/mrtd-SintMaarten2013/Pages/default.aspx>

- **Noveno Simposio y Exposición** sobre Documentos de Viaje de Lectura Mecánica, Tecnología Biométrica y Normas de Seguridad de la OACI - **Montreal, Canadá**  
**(Octubre 22 – 24, 2013)**

<http://www.icao.int/Meetings/mrtd-symposium-2013/Pages/default.aspx>



**¿ Preguntas ?**

**¡Gracias!**

<http://www.icao.int/Security/mrtd/Pages/default.aspx>

Punto de contacto en Montreal

Mauricio Siciliano

Programa DVLM

[msiciliano@icao.int](mailto:msiciliano@icao.int)

[rdelgado@icao.int](mailto:rdelgado@icao.int) Oficina Regional NACC