

Seminario Regional sobre Seguridad de la Aviación

Información CLAC (FAL / AVSEC)

(Lima Perú, 18 de junio de 2013)

CLAC

Marco Ospina Y.
SECRETARIO CLAC



AGENDA

- INTRODUCCIÓN
- RELACIÓN CON OTROS ORGANISMOS
- PLAN ESTRATÉGICO
- REUNIONES, CAPACITACIÓN Y BECAS
- DECISIONES

CLAC



INTRODUCCIÓN

CLAC

¿QUÉ ES LA CLAC?

La Comisión Latinoamericana de Aviación Civil es un Organismo Internacional conformado por 22 Estados y tiene como objetivo primordial proveer a las Autoridades de Aviación Civil de sus Estados miembros una estructura adecuada dentro de la cual puedan discutir y planificar todas las medidas requeridas para la cooperación y coordinación de las actividades de la aviación civil.

ESTADOS MIEMBROS

ARGENTINA 

COSTA RICA 

NICARAGUA 

ARUBA 

CUBA 

PANAMÁ 

BELICE 

ECUADOR 

PARAGUAY 

BOLIVIA 

EL SALVADOR 

PERÚ 

BRASIL 

GUATEMALA 

REP. DOMINICANA 

HONDURAS 

CHILE 

JAMAICA 

URUGUAY 

COLOMBIA 

MÉXICO 

VENEZUELA 

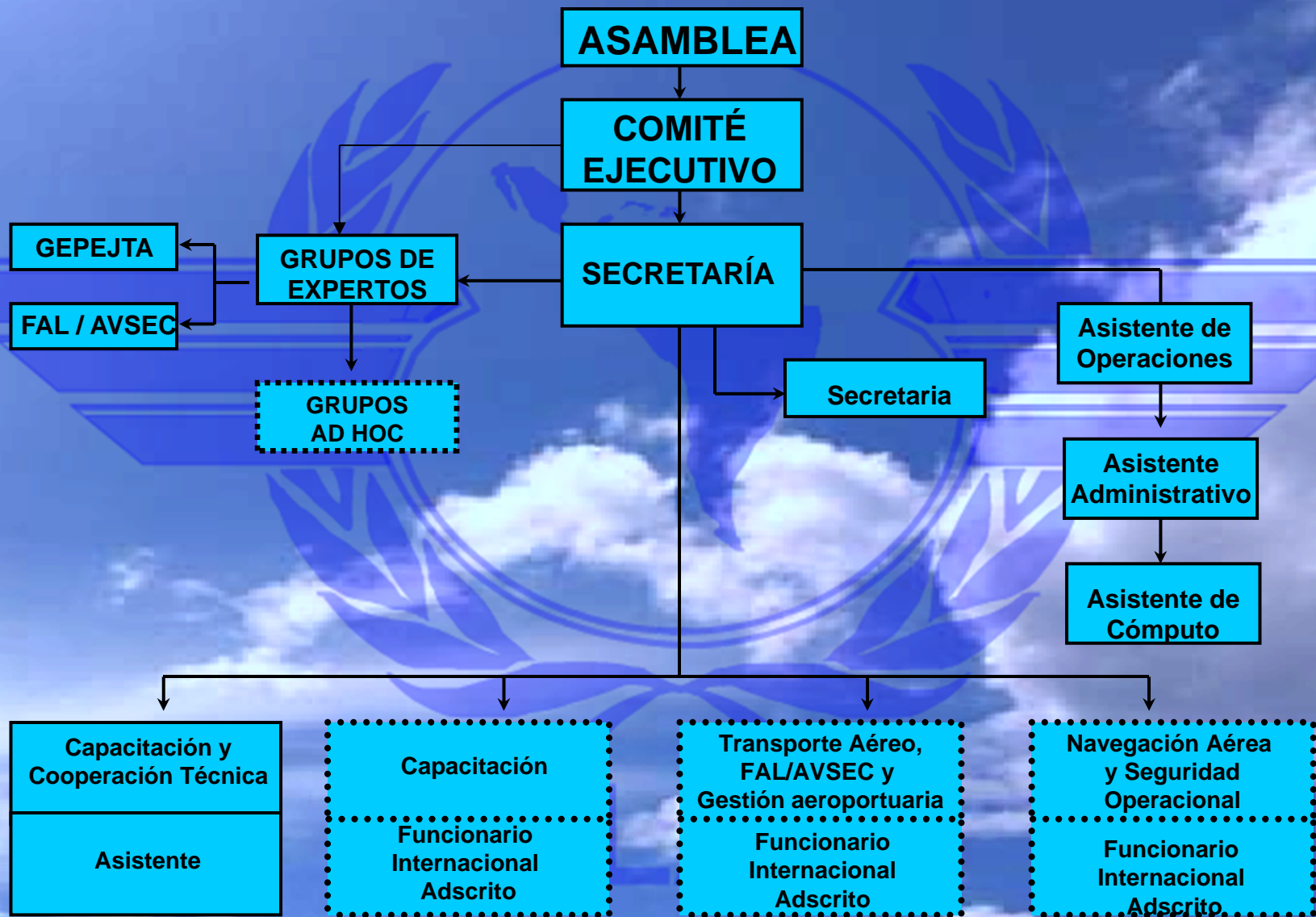
COMITÉ EJECUTIVO

Está compuesto por el Presidente y los cuatro Vicepresidentes, se encarga de dirigir el programa de trabajo aprobado por la Asamblea, con apoyo de la Secretaría y los Grupos de Expertos.

Actualmente, el *Comité Ejecutivo* esta conformado por:

Presidente :	Brasil
Primer vicepresidente :	Guatemala
Segundo vicepresidente :	Colombia
Tercer vicepresidente :	Ecuador
Cuarto vicepresidente :	Panamá

ESTRUCTURA ORGÁNICA



Es función de la Secretaría gestionar la contribución de los Estados miembros mediante la asignación temporal de funcionarios internacionales adscritos para el desarrollo de proyectos específicos, con cargo al Estado designante.

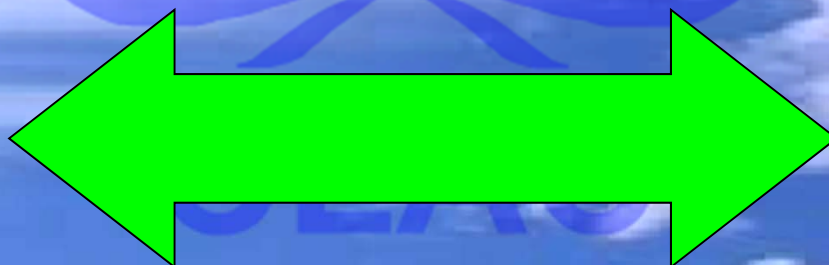


**RELACIÓN
CON OTROS
ORGANISMOS**

CLAC

RELACIÓN CLAC - OACI

- Acuerdo *Modus Vivendi* CLAC-OACI (11/1978)
- Memorando de Entendimiento CLAC-OACI / SRVSOP (10/1998)
- Acuerdo de Cooperación Mutua CLAC-OACI (12/2005)
- Acuerdo de Servicios Administrativos CLAC-OACI(02/2007)
- Proyecto RLA 06/801 Sec/CLAC - OACI
- Acuerdo de pago por servicios compartidos (SAM/OACI 2007)
- Memorando de Cooperación CLAC-OACI (09/2010)



GRUPO FAL/AVSEC CLAC - OACI



ACUERDOS/CLAC CON OTROS ORGANISMOS Y ESTADOS

MÉXICO 2/2012



SINGAPUR 2/1998



CHINA 10/2011



EEUU 9/2011



MALASIA 11/2010



INDONESIA (por firmar)



Emiratos Árabes Unidos
6/2010



CEAC Europa 1/2008



COREA DEL SUR 5/2010



COCESNA 8/2007

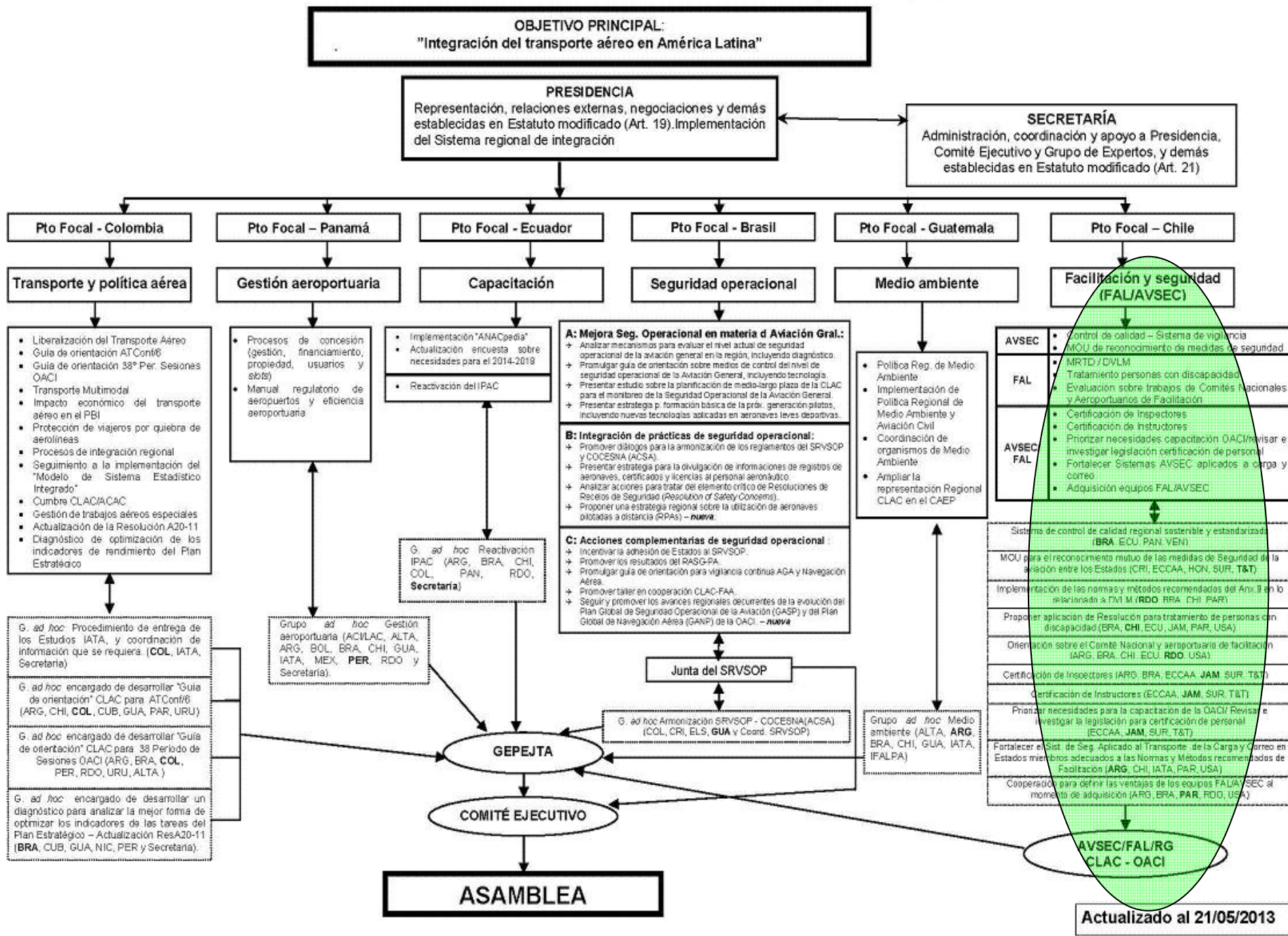




PLAN ESTRATÉGICO

CLAC

PLAN ESTRATÉGICO DE LAS ACTIVIDADES DE LA CLAC (2013-2014)



MACROTAREA: Facilitación y seguridad (FAL/AVSEC)

Punto Focal: Chile

TAREAS

AVSEC	<ul style="list-style-type: none"> •Control de calidad – Sistema de vigilancia •MOU de reconocimiento de medidas de seguridad
FAL	<ul style="list-style-type: none"> •MRTD / DVLM •Tratamiento personas con discapacidad •Evaluación sobre trabajos de Comités Nacionales y Aeroportuarios de Facilitación
AVSEC/ FAL	<ul style="list-style-type: none"> •Certificación de Inspectores •Certificación de Instructores <ul style="list-style-type: none"> •Priorizar necesidades capacitación OACI/revisar e investigar legislación certificación de personal •Fortalecer Sistemas AVSEC aplicados a carga y correo •Adquisición equipos FAL/AVSEC

GRUPOS Ad/Hoc

Sistema de control de calidad regional sostenible y estandarizado (BRA, ECU, PAN, VEN)
MOU para el reconocimiento mutuo de las medidas de Seguridad de la aviación entre los Estados (CRI, ECCAA, HON, SUR, T&T)
Implementación de las normas y métodos recomendados del Anx.9 en lo relacionado a DVLM (RDO, BRA, CHI, PAR)
Proponer aplicación de Resolución para tratamiento de personas con discapacidad (BRA, CHI, ECU, JAM, PAR, USA)
Orientación sobre el Comité Nacional y aeroportuario de facilitación (ARG, BRA, CHI, ECU, RDO, USA)
Certificación Inspectores (ARG, BRA, ECCAA, JAM, SUR, T&T)
Certificación de Instructores (ECCAA, JAM, SUR, T&T)
Priorizar necesidades para la capacitación de la OACI/ Revisar e investigar la legislación para certificación de personal (ECCAA, JAM, SUR, T&T)
Fortalecer Sist. de Seg. Aplicado al Transporte de Carga y Correo en Estados miembros adecuados a las Normas y Métodos recomendados de Facilitación (ARG, CHI, IATA, PAR, USA)
Cooperación para definir las ventajas de los equipos FAL/AVSEC al momento de adquisición (ARG, BRA, PAR, RDO, USA)

RESOLUCIÓN A20-11

DIRECTRIZ DE PROCEDIMIENTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE LA CLAC

LA XVIII ASAMBLEA RESUELVE,encargar al Comité Ejecutivo la elaboración del Plan Estratégico, sobre la base de los siguientes lineamientos:

a.- Visión

Proyectar a la CLAC como un Organismos esencial de apoyo a los Estados miembros, destinada a constituirse como plataforma para impulsar el desarrollo y seguridad de la actividad de aviación civil internacional en la región latinoamericana.

b.-Propósito

Establecer las “Macrotareas”, los “Puntos Focales”, el calendario de cumplimiento y los mecanismos de medición, como apoyo la gestión de las Autoridades y en el desarrollo de la industria de la aviación civil, cumpliendo los objetivos trazados.

RESOLUCIÓN A20-11

DIRECTRIZ DE PROCEDIMIENTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE LA CLAC

c.-“Macrotareas”

d.-“Puntos Focales”

e.- Determinación de los objetivos por cada Macrotarea

f.- Procedimiento de control del cumplimiento de los objetivos

CLAC

ANEXO A LA RESOLUCIÓN 20 -11

MACROTAREA: *Programa de Integración Regional*

Tarea:

Punto Focal:

Metas de gestión 1.1	El objetivo de esta tarea es establecer un Programa de integración regional, que permita a los Estados mejorar su inserción con otros Estados, a través de acciones concretas en el ámbito del transporte aéreo.		
			Ponderación de la Etapa
Etapas o actividades	Nº 1	Encuesta a los Estados	$P_1 = 0.20$
	Nº 2	Tabulación de la encuesta	$P_2 = 0.20$
	Nº 3	Preparar la Nota de Estudio (NE)	$P_3 = 0.20$
	Nº 4	Presentar NE al GEPEJTA o GRU/AVSEC/FAL/RG (CLAC/OACI)	$P_4 = 0.40$
Indicador de desempeño	Cumplimiento de ejecución de las etapas dentro de los plazos establecidos, donde $ID < = 1$.		
Fórmula de cálculo	$ID = \sum_{i=1}^4 A_i * P_i$ <p>Donde: $A_i = 1$ si cumple la <u>i-ésima</u> etapa y 0 si no cumple. $P_i =$ Ponderación de la <u>i-ésima</u> parte</p>		
Medios de verificación	Etapa <u>Nº1</u> : Preparar y remitir encuesta a los Estados dando plazo para una adecuada respuesta. Etapa <u>Nº2</u> : Tabulación de las respuestas. Etapa <u>Nº3</u> : Preparación y presentación de la Nota de Estudio al GEPEJTA. Etapa <u>Nº4</u> : Presentación de la NE al Comité Ejecutivo.		
Dimensión			
Plazos	Etapa Nº1 31/Jul./13 Etapa Nº2 30/Nov./13 Etapa Nº3 30/Jul./14 Etapa Nº 04/Nov./14		



**REUNIONES, CAPACITACIÓN
Y BECAS**

CLAC

PROGRAMA REUNIONES 2013

	Reunión	Fecha	Sede
1.	Trigésima Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/30)	29 – 31 enero	Lima, Perú
2.	Reunión de Coordinación CLAC para la Sexta Conferencia Mundial de Transporte Aéreo de la OACI	17 – 22 marzo	Montreal, Canadá
3.	III Reunión del Grupo Regional AVSEC/FAL/RG CLAC-OACI	17 – 21 junio	Lima, Perú
4.	Trigésimo Primera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/31)	26 – 28 Junio	Calí, Colombia
5.	LXXXIV Reunión del Comité Ejecutivo	27 – 28 agosto	Panamá, Panamá
6.	Reunión de Coordinación CLAC para 38º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI	24 set. - 4 octubre	Montreal, Canadá
7.	LXXXV Reunión del Comité Ejecutivo (Cuadragésimo Aniversario de la CLAC)	2 – 3 dicmebre	Bogotá, Colombia

PROGRAMA REUNIONES 2014

	Reunión	Fecha	Sede
1.	Trigésimo Segunda Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/32)	11 - 13 febrero	Por definir
2.	IV Reunión del Grupo Regional AVSEC/FAL/RG CLAC-OACI	19 - 23 mayo	Por definir
3.	Trigésimo Tercera Reunión del Grupo de Expertos en Asuntos Políticos, Económicos y Jurídicos del Transporte Aéreo (GEPEJTA/33)	3 - 5 junio	Por definir
4.	LXXXVI Reunión del Comité Ejecutivo	5 y 6 agosto	Por definir
5.	XXI Asamblea Ordinaria de la CLAC Reunión de Jefes de Delegación LXXXVII Reunión del Comité Ejecutivo	3 - 6 noviembre	Guatemala, Guatemala

PROGRAMA CAPACITACIÓN – 2013

	Evento	Fecha	Sede
1.	Taller sobre “Curso sobre detección de pasajeros con conducta sospechosa” (CLAC - OACI)	8 – 12 abril	Lima, Perú
2.	Curso sobre “Planificación Estratégica y control de los servicios de Transporte Aéreo” (CLAC – EAU)	1 – 4 julio	Calí, Colombia
3.	Seminario sobre “Tecnología en materia AVSEC” (CLAC - TSA)	2 – 6 septiembre	Lima, Perú
4.	Seminario Taller Seguridad Operacional para la Aviación en General (CLAC-FAA-USA)	15-17 octubre	Río de Janeiro, Brasil
	Seminario sobre “Derecho Aeronáutico y Política Aérea” (CLAC - CAAS Singapur)	21 – 25 octubre	Santiago, Chile
6.	Seminario sobre “Gestión de los trabajos aéreos especializados” (CLAC)	4 – 8 noviembre	Por definir
7.	Seminario sobre “Gestión de Facilitación” (CLAC – OACI)	18 – 21 noviembre	Guatemala, Guatemala

PROGRAMA CAPACITACIÓN – 2014

	Evento	Fecha	Sede
1.	Seminario sobre “Gestión del recurso humano” (CLAC)	25 - 27 marzo	Por definir
2.	Seminario/Taller “Sistema Estadístico Integrado” (CLAC - ACI/LAC - ALTA)	8 - 10 abril	Por definir
3.	Seminario sobre “Gestión de medio ambiente” (CLAC – FAA)	6 - 8 mayo	Por definir
4.	Seminario sobre “Manejo de Proyectos” (CLAC – EAU)	21 - 24 julio	Por definir
5.	Seminario sobre “Administración de aeropuertos” (CLAC – CAAS Singapur)	15 - 19 septiembre	Por definir
6.	Seminario / Taller sobre “Manejo de crisis” (CLAC - TSA)	17 - 21 noviembre	definir

Becas – 2012

	Seminario/Curso/Taller	Fecha	Sede	Becas	Organizador
1.	Becas CLAC/China	11 al 17 Junio	China	10	CAAC China
2.	Becas del Programa de Cooperación Técnica de Malasia para la CLAC	3 de septiembre al 2 de noviembre	Malasia	6	Academia de Aviación de Malasia
3.	Programa de Becas - Autoridad de Aviación Civil de Singapur (CAAS)	julio 2012 a marzo 2013	Singapur	15	CAAS Singapur
3.1	Civil Aviation Management Programme	9 al 20 de julio de 2012	Singapur	4	CAAS Singapur
3.2	Safety Oversight Managers	10 al 27 de julio de 2012	Singapur	5	CAAS Singapur
3.3	Seminar on CNS/ATM	16 al 20 de julio de 2012	Singapur	3	CAAS Singapur
3.4	Aircraft Accident Investigation Techniques and Management	4 al 15 de marzo de 2013	Singapur	3	CAAS Singapur

Becas – 2012

Seminario/Curso/Taller		Fecha	Sede	Becas	Organizador
4	BECAS CLAC/COREA	JULIO - OCTUBRE	Corea	10	Korea International Cooperation Agency
4.1	GNSS Introduction	8 al 27 de julio	Corea	-	Korea International Cooperation Agency
4.2	Aviation Security	9 al 28 de setiembre	Corea	-	Korea International Cooperation Agency
4.3	Radar Approach Control	7 de octubre al 2 de noviembre	Corea	-	Korea International Cooperation Agency
4.4	ILS Maintenance	6 al 24 de agosto	Corea	-	Korea International Cooperation Agency
4.5	Radar Concepts	3 al 21 de setiembre	Corea	-	Korea International Cooperation Agency
4.6	Airport Terminal Operation	7 al 14 de Octubre	Corea	-	Korea International Cooperation Agency
5.	CLAC	2012	Estado Miembro	10 por Estado SEDE	CLAC

CAPACITACIÓN ACUERDOS

BECAS / CLAC

	# CURSOS	BECAS OFRECIDAS	BECAS OTORGADAS CLAC
2008	6	25	13
2009	8	37	34
2010	12	58	41
2011	13	50	31
2012	7	41	30
TOTAL	46	211	149



Decisiones AVSEC / FAL

CLAC

Decisiones

Resoluciones

<u>ResA10-04</u>	Cooperación y asistencia mutua en la prevención del tráfico ilícito de drogas por vía aérea a través de las negociaciones bilaterales o multilaterales sobre transporte aéreo. (Nov.-1992)
<u>ResA16-05</u>	Cursos políticos de acción en materia de prevención del tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas (Nov.-2004).
<u>ResA19-05</u>	Mecanismo de coordinación y cooperación regional en materia FAL/AVSEC. (Nov.-2010)
<u>ResA20-17</u>	Curso sobre detección de pasajeros con conducta sospechosa (Nov.-2012).
<u>ResA20-19</u>	Manual de metodología de evaluación de la amenaza y gestión de riesgo (guía de orientación) (Nov.-2012)
<u>ResA20-21</u>	Manual para el transporte aéreo de pasajeros con discapacidad (Nov.-2012).

Decisiones

Recomendaciones

<u>RecA10-02</u>	Participación de los servicios tránsito aéreo en la prevención y control del tráfico ilícito de drogas.(Nov.-1992)
<u>RecA10-04</u>	Acciones legales y operativas sobre tráfico ilícito de drogas y sustancias psicotrópicas, precursores, elementos químicos esenciales y delitos conexos, utilizando como medio para dicho fin la aviación general. (Nov.-1992)
<u>RecA10-09</u>	Congestión aeroportuaria - Necesidad de coordinación con las autoridades competentes. (Nov.-1992)
<u>RecA11-04</u>	Programa educativo de prevención del uso indebido de drogas para el personal directa e indirectamente vinculado con la actividad de la aviación civil. (Nov.-1994)
<u>RecA13-01</u>	Texto de orientación sobre un reglamento orgánico para el funcionamiento de los Comités Nacionales y Aeroportuarios de facilitación. (Jul.-1998)
<u>RecA14-10</u>	Medidas de facilitación en los aeropuertos en beneficio de pasajeros que requieren de asistencia especial. (Nov.-2000)

Decisiones

Recomendaciones

<u>RecA16-06</u>	Medidas para prevenir y controlar el tráfico ilícito de drogas en el transporte aéreo. (Nov.-2004)
<u>RecA17-02</u>	Medidas para contribuir a la aplicación de una lista de chequeo FAL/AVSEC en las regiones CAR/SAM. (Nov.-2006)
<u>RecA18-04</u>	Aplicación de parte de los Estados miembros de la CLAC del "Modelo de programa nacional de seguridad de la aviación civil" de la OACI. (Oct.-2008)
<u>RecA20-02</u>	Aplicación de la lista de chequeo FAL/AVSEC en la región (Nov.-2012).
<u>RecA20-04</u>	Facilitación del transporte aéreo (Nov.-2012).

¿Preguntas?





<http://clacsec.lima.icao.int>

CLAC