



# SEMINARIO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC/SEM)

Lima, Perú, del 17 al 18 de junio de 2013



# Actualización del panorama regional AVSEC

## Update on Regional Aviation Security Overview

**Ricardo G. Delgado**

**Especialista Regional en Seguridad de la Aviación y  
Facilitación Oficina Regional NACC de la OACI**

**Regional Officer Aviation Security and Facilitation NACC Office**

**E-mail: [rdelgado@icao.int](mailto:rdelgado@icao.int)**



## Seguridad de la Aviación en las Regiones NAM/CAR



- Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en las Regiones NAM/CAR/SAM
  - 20 Auditorías del Primer Ciclo de Auditorías del USAP
    - 2003 a diciembre 2007
  - 20 Auditorías del Segundo Ciclo de Auditorías del USAP
    - 2008 a Diciembre 2012 [....](#)

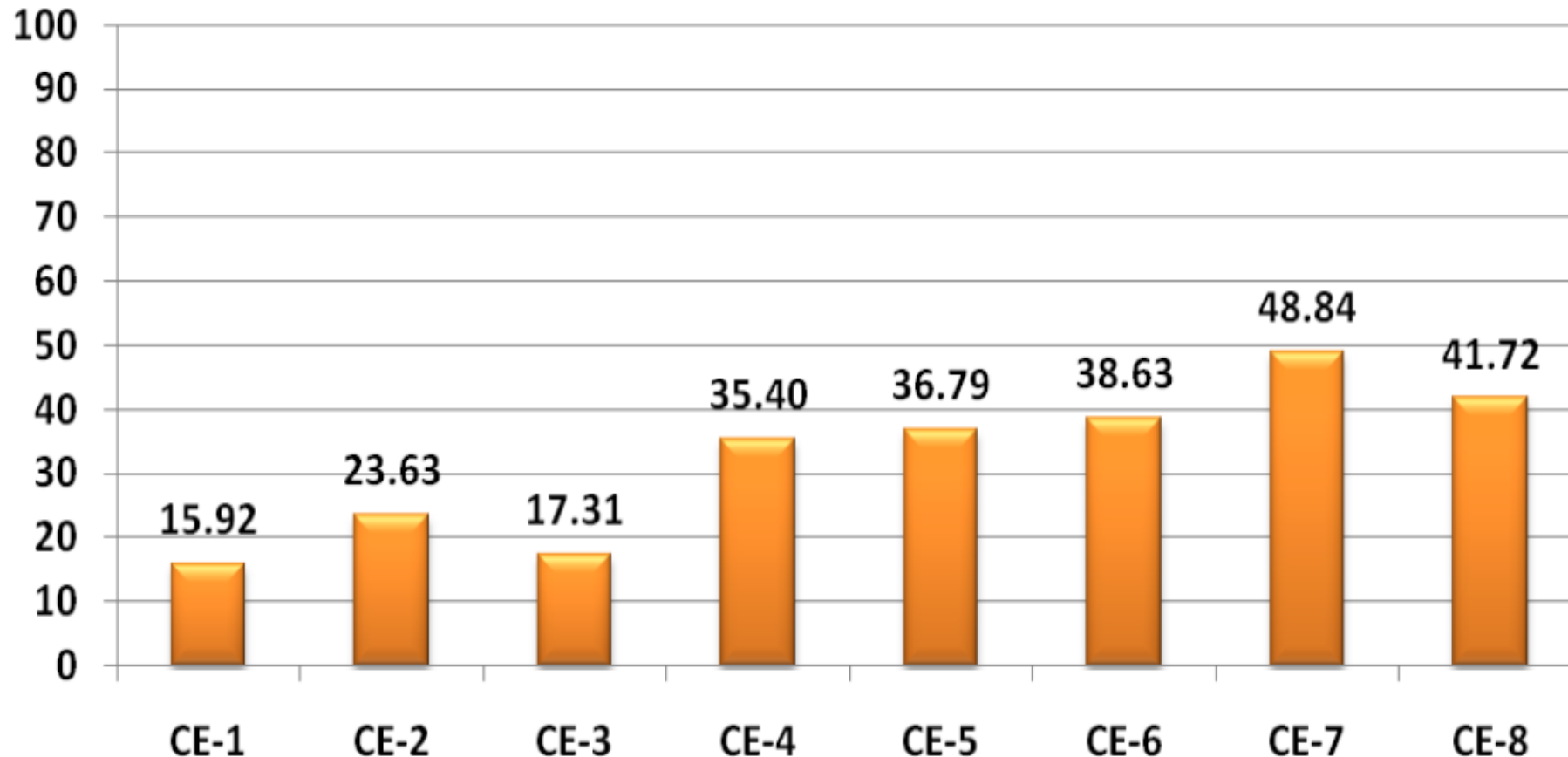




## Resultados Globales Segundo Ciclo de Auditorías USAP por Elementos Críticos (CE)



Falta de una implementación efectiva – LEI por  
Elementos críticos de un sistema de vigilancia de la seguridad de la aviación  
Promedio Global de 128 Estados auditados al 31 de diciembre de 2011, 32.28%  
Promedio Global de 169 Estados auditados al 30 de Abril 2013, 30.16%





## Resultados Segundo Ciclo de Auditorías USAP en las Regiones NAM/CAR por Elementos Críticos (CE)

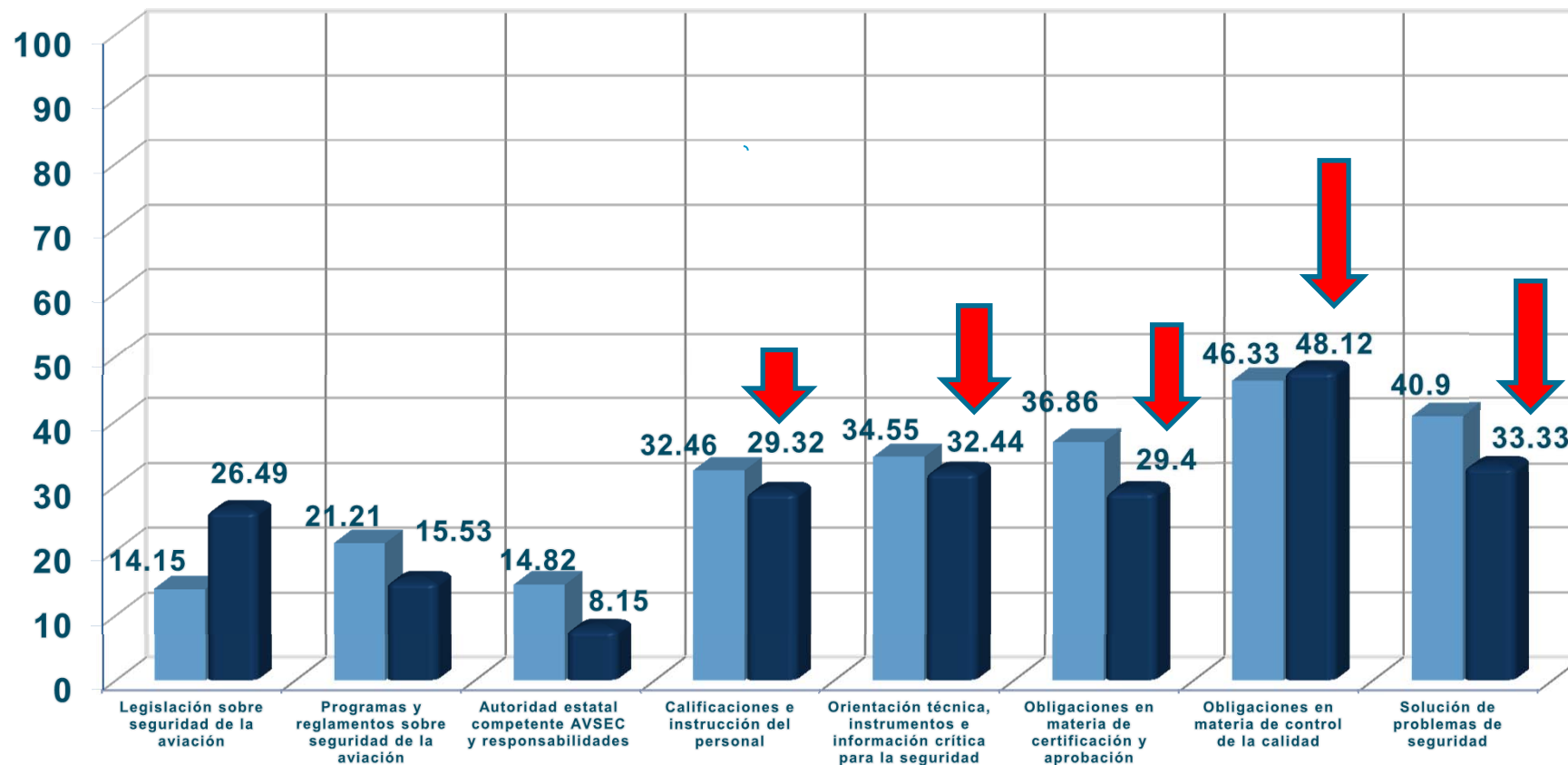


Región Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

Falta de una implementación efectiva – LEI por CE

Promedio Global de 169 Estados auditados al 30 de Abril 2013, 30.16%

Promedio 20 Estados auditados al 31 de diciembre de 2012, 27.85%







## Segundo Ciclo de Auditorías del USAP Elementos Críticos



- **CE-1: Legislación sobre seguridad de la aviación**
- **CE-2: Programas y reglamentos sobre seguridad de la aviación**
- **CE-3: Autoridad estatal competente en materia de seguridad de la aviación y sus responsabilidades**
- **CE-4: Calificaciones e instrucción del personal (5)**
- **CE-5: Orientación técnica, instrumentos e información crítica para la seguridad (3)**
- **CE-6: Obligaciones en materia de certificación y aprobación (4)**
- **CE-7: Obligaciones en materia de control de la calidad (1)**
- **CE-8: Solución de problemas de seguridad (2)**

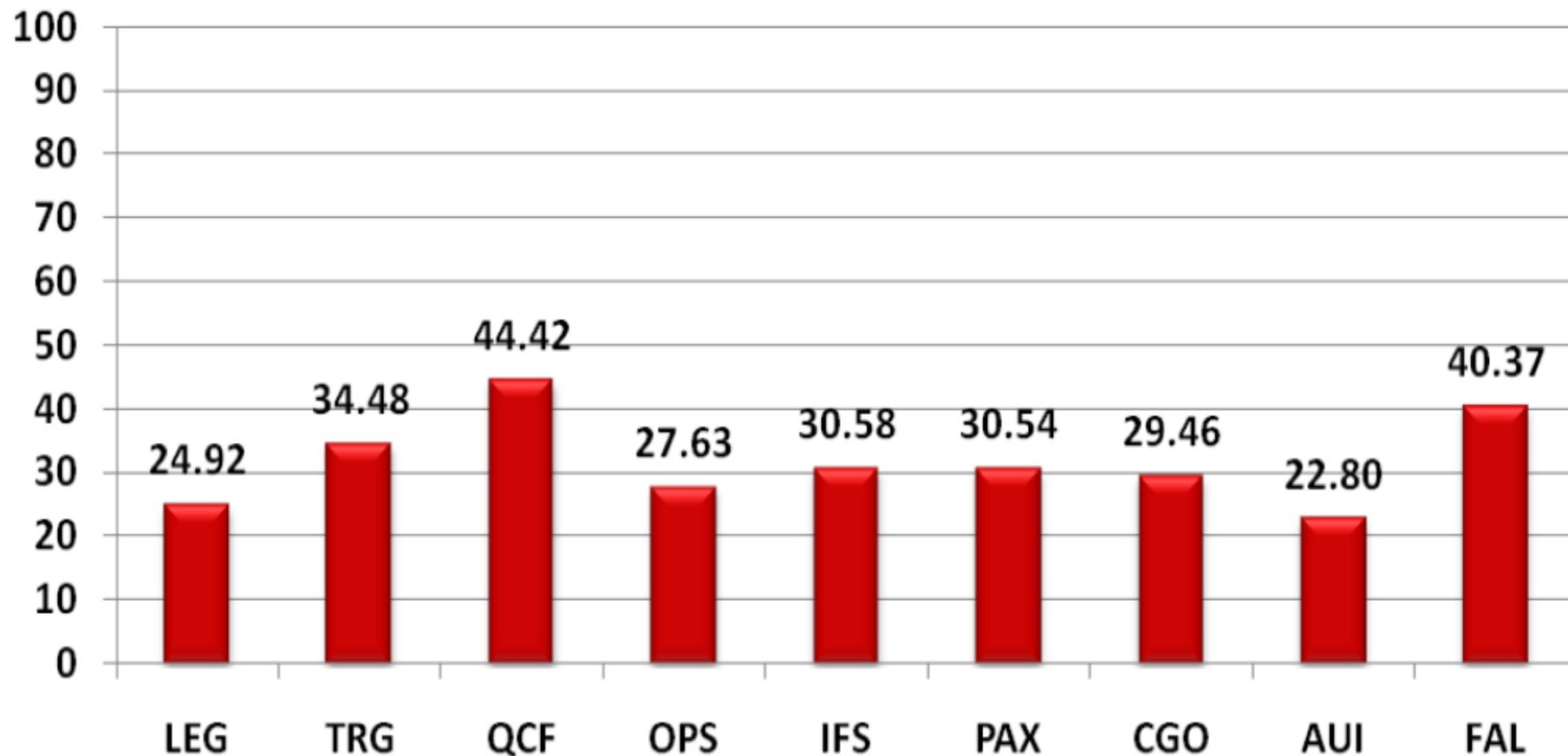


## Resultados Globales Segundo Ciclo de Auditorías USAP por Áreas auditadas (AA)



### Falta de una implementación efectiva – LEI

Áreas auditadas (AA) de un sistema de vigilancia de la seguridad de la aviación  
Promedio Global de 128 Estados auditados al 31 de diciembre de 2011, 31.69%  
Promedio Global de 169 Estados auditados al 30 de Abril 2013, 29.90%

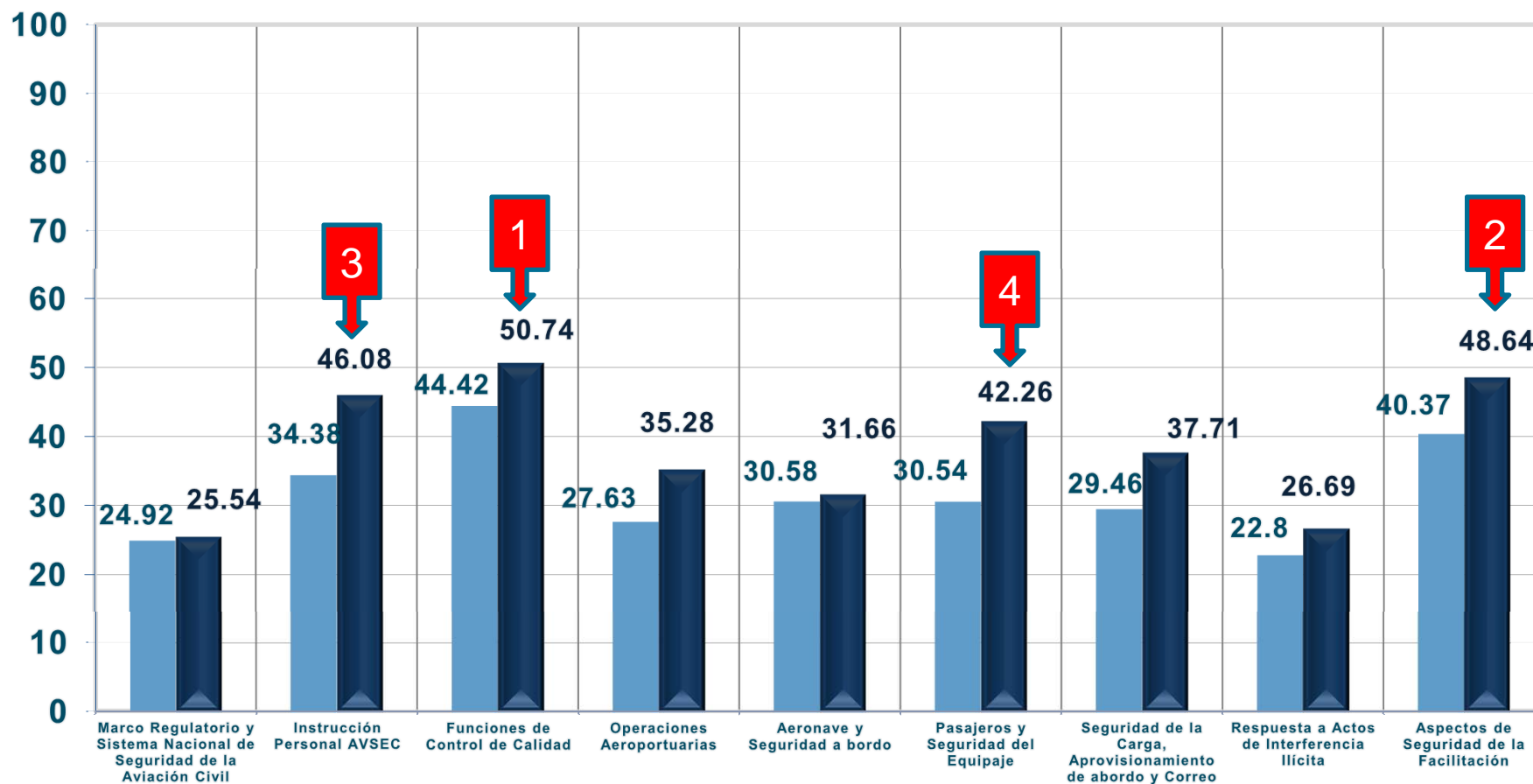




## Resultados Segundo Ciclo de Auditorías USAP en las Regiones NAM/CAR por Áreas auditadas (AA)



Global vs Región Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)  
Falta de una implementación efectiva – LEI por AA  
Promedio 128 Estados auditados al 31 de diciembre de 2011, 31.69%  
Promedio 20 Estados auditados al 31 de diciembre 2012, 38.29%



## Segundo Ciclo de Auditorías USAP Áreas Auditadas



- **LEG** = Marco Regulatorio y Sistema Nacional de Seguridad de la Aviación Civil
- **TRG** = Instrucción Personal AVSEC ← **3**
- **QCF** = Funciones de Control de Calidad ← **1**
- **OPS** = Operaciones Aeroportuarias
- **IFS** = Aeronave y Seguridad a bordo
- **PAX** = Pasajeros y Seguridad del Equipaje ← **4**
- **CGO** = Seguridad de la Carga, Aprovisionamiento de abordaje y Correo
- **AUI** = Respuesta a Actos de Interferencia Ilícita
- **FAL** = Aspectos de Seguridad de la Facilitación ← **2**





## Actividades de Asistencia y Desarrollo de Capacidades AVSEC en la Región



- Asistencia Directa a los Estados
  - Respuesta a consultas técnicas
  - Planes de mejoramiento del Estado (SIP por sus siglas en inglés)
  - Misiones evaluación y asesoramiento
  - Instrucción
  - Cursos/Talleres/Seminarios
- Antigua y Barbuda
- Costa Rica
- El Salvador
- Haití
- Honduras
- México
- Saint Kitts y Nevis
- ECCAA



## Estados y organizaciones Donantes



- Canadá
- Estados Unidos
- Organización de Estados Americanos -  
Comité Interamericano contra el Terrorismo  
(CICTE)
- Banco Interamericano de Desarrollo





# Asistencia de Canadá



Department of Foreign Affairs and International Trade  
(DFAIT)

**Asistencia como parte  
de la iniciativa del  
Programa de  
Instrucción Conciencia  
de la Seguridad  
OACI/Canadá – Fase III,  
componente del  
Proyecto  
OACI/Transport Canada  
en seguridad de la  
aviación desde 2005**

## Programa 2013

### Taller sobre Gestión del Riesgo AVSEC

- Eventos Sub-regionales agrupando 3 o 5 Estados
- Sin costo de registro para los Estados
- Provisión de becas (viáticos, boletos aéreos), pago de Instructores y material

## Asistencia de Estados Unidos



- Administración para la Seguridad del Transporte (TSA)
  - Representantes Regionales (Global Strategies Office)
  - Evaluaciones
  - Instrucción
  - Equipos AVSEC
  - Proyecto de Asistencia Haití





## Asistencia de la Organización de Estados Americanos



- **Comité Interamericano contra el Terrorismo (CICTE)**

- Actividades de instrucción Regionales, Sub-regionales y Nacionales
- Provisión de becas (Bolestos aéreos y viáticos)
  - Incremento sustancial en los últimos 3 años





- Fondo Multilateral de Inversiones / Ventanilla FOMIN (IDB/MIF)
  - Acuerdos de asistencia bilateral en la Región NAM/CAR para mejoras en el sistema de seguridad de la aviación (Proyectos de 2002 a 2011)
  - Actualización y/o desarrollo de legislación/regulaciones/programas AVSEC
  - Provisión de equipos AVSEC
  - Instrucción



**Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación  
y Facilitación de la OACI y la CLAC  
(AVSEC/FAL/RG)**



**FAL/AVSEC  
Grupo**



**NAM/CAR/SAM  
AVSEC/FAL/RG**





# Grupo Regional AVSEC/FAL OACI/CLAC NAM/CAR/SAM



## Organización del AVSEC/FAL/RG





## Grupo Regional AVSEC/FAL OACI/CLAC NAM/CAR/SAM



ICAO/LACAC NAM/CAR/SAM Aviation Security and  
Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG)



- Establecido como parte de un Acuerdo de Cooperación entre la OACI y la CLAC para:
  - Consolidar las actividades regionales en AVSEC y FAL para evitar duplicidad y mejorar la eficiencia
  - Combinar los recursos de los Estados, la OACI y la CLAC para alcanzar mejoras AVSEC efectivas

# Grupo Regional AVSEC/FAL OACI/CLAC NAM/CAR/SAM



ICAO/LACAC NAM/CAR/SAM Aviation Security and  
Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG)



- **Objetivos:**

- Mejorar la seguridad y facilitación de las operaciones de la aviación para protegerla de interferencias ilícitas
- Mejoramiento en la regulación y cumplimiento de las provisiones de seguridad de la aviación por parte de las autoridades competentes y los involucrados en AVSEC

# Grupo Regional AVSEC/FAL OACI/CLAC NAM/CAR/SAM



ICAO/LACAC NAM/CAR/SAM Aviation Security and  
Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG)



- **Objetivos (cont.):**

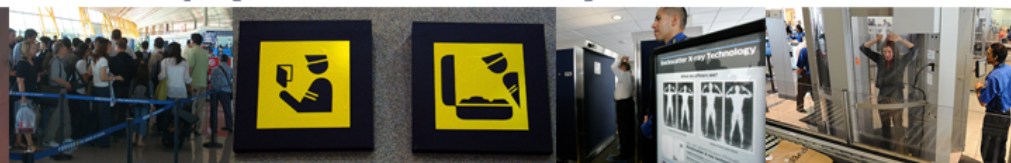
- Promover la implementación armonizada de los requerimientos AVSEC en la Región
- Instar y facilitar la cooperación entre los Estados
- Apoyar en la identificación, provisión y coordinación de la asistencia y la instrucción



# Grupo Regional AVSEC/FAL OACI/CLAC NAM/CAR/SAM



ICAO/LACAC NAM/CAR/SAM Aviation Security and  
Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG)



- **Seminarios y Reuniones**

- **Seminarios AVSEC OACI/CLACAVSEC**

- Asunción, Paraguay, 23 – 24 Mayo 2011
    - Antigua y Barbuda, 14 – 15 Mayo 2012

- **Reuniones**

- Primera reunión, Asunción, Paraguay, 25 – 27 Mayo 2011
    - Segunda Reunión, Antigua y Barbuda, 16 – 18 Mayo 2012



## Grupo Regional AVSEC/FAL OACI/CLAC NAM/CAR/SAM



ICAO/LACAC NAM/CAR/SAM Aviation Security and  
Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG)



- Seminarios y Reuniones

- Taller Regional OACI/CLAC sobre el “Curso de detección de pasajeros con conducta sospechosa”

- Lima, Perú, 8-12 de abril de 2013

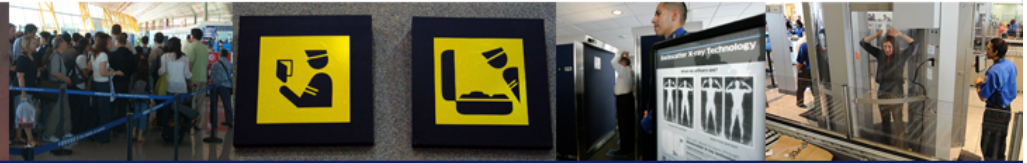
- Seminarios FAL OACI/CLAC

- Santiago, Chile 20 – 22 Marzo 2012
- Ciudad de México, México, 14 – 17 Mayo 2013

# Grupo Regional AVSEC/FAL OACI/CLAC NAM/CAR/SAM



ICAO/LACAC NAM/CAR/SAM Aviation Security and  
Facilitation Regional Group (AVSEC/FAL/RG)



- Logros

- Guía sobre clasificación de documentos
- Modelo del Programa de Seguridad de la Carga
- Guías sobre pasajeros con discapacidades
- Curso de detección de pasajeros con conducta sospechosa
- Procesos de certificación de personal AVSEC
- Acuerdo sobre el protocolo funcional para el sistema de intercambio de información de seguridad de la aviación entre Estados
- Base de datos de los eventos regionales de Capacitación AVSEC



# Conferencia de Alto Nivel sobre Seguridad de la Aviación



- Montreal, 12 al 14 de septiembre de 2012

## DESAFIOS Y OPORTUNIDADES

- Adopción de enfoque basado en el riesgo
- Estado de la situación de riesgo - Metodología
- Enfoque más centrado en los resultados al reglamentar AVSEC
- Adopción SARPs para mitigar el riesgo para la carga aérea y el correo, vía implantación de sistemas seguros en la cadena de suministro
- Nuevas sinergias AVSEC entre OACI, OMA y UPU
- Adopción de medidas mitigantes para desalentar amenaza interna
- Tecnología para mitigar potenciales amenazas LAGS



## Conferencia de Alto Nivel sobre Seguridad de la Aviación



- Transición USAP a Enfoque de observación continua (USAP-CMA)
- Creación de capacidades basados en resultados USAP
- Intercambio resultados auditorías USAP
- Creación de capacidad en seguridad de la carga aérea y el correo
- Concertar acuerdos de asociación para la organización y el desarrollo de actividades de creación de capacidad
- Medidas de seguridad eficaces, eficientes, operacionalmente viables y económicamente sostenibles
- Estados consideren entre sí arreglos de reconocimiento mutuo, incluyendo el control de seguridad único, que reconozcan la equivalencia de sus medidas de seguridad de la aviación cuando con ellas se logran los mismos resultados y cuando están basadas en un proceso de validación continuo e integral y en un intercambio eficiente de información



## Conferencia de Alto Nivel sobre Seguridad de la Aviación



- Principios de cooperación internacional
  - respetar el espíritu de cooperación bilateral/multilateral
  - reconocer las medidas de seguridad equivalentes
  - centrarse en resultados de seguridad
- Normalización de los formatos de los documentos de viaje y la transmisión electrónica de los datos de los pasajeros
- seguridad de la gestión del tránsito aéreo (servicios e instalaciones de navegación aérea), de la parte pública y las Ciberamenazas
- Cooperación con las partes interesadas industria/fabricantes de equipos, para desarrollo de la próxima generación de procesos de inspección de pasajeros y carga
- Alentó firmemente a los Estados a ratificar los instrumentos jurídicos internacionales



GRACIAS

