



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM

Optimización de la red de rutas ATS de la Región Sudamericana

(Presentada por Brasil)

RESUMEN

En esta nota de estudio se invita a la Reunión a analizar las propuestas de implantación, realineación y cancelación de rutas RNAV 5 para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase 3, Versión 02 en complemento o sustitución de las rutas que fueran presentadas por la Reunión SAM/IG/9 y a efectuar las modificaciones y mejoras que estime pertinentes.

Referencias:

- Anexo 11 al Convenio de la OACI.
- Documento 4444 ATM, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea.
- Doc. 9426, Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo.
- Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM.
- Informe de la Reunión SAM/IG/9.

Objetivos estratégicos de la OACI:

A - Seguridad Operacional
C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo

1 Antecedentes

1.1 Como se expresa en la introducción del Programa de Optimización de la red de rutas ATS, a instancias de los Estados y Organizaciones Internacionales, el programa regular de la OACI, entre otros proyectos de implantación, ha enfocado su atención a la optimización de la red de rutas ATS para la Región SAM.

1.2 Durante la Reunión SAM/IG/8, con miras a elaborar la Versión 02 de la red de rutas, se acordó la contratación de 2 expertos por un período de 3 semanas, con el fin de desarrollar Material de Orientación para la Aplicación del Concepto de Uso Flexible del Espacio Aéreo y para realizar un estudio detallado de la red de rutas ATS SAM.

1.3 Los consultores Sr. Jorge Fernández y el Sr. Tomás Yentzch, contratados a través del Proyecto Regional RLA/06/901, elaboraron un Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase 3 Versión 02.

2 Análisis

2.1 La Reunión ATSRO/4, en un análisis detallado del estudio realizado por los expertos, observó que el cálculo de ahorros en esta optimización era muy prometedor aun cuando el mismo sólo consideraba las trayectorias de punto a punto de Terminal a Terminal, no tomando en cuenta los análisis que implican las trayectorias dentro de las áreas Terminales de los propios Estados y en sus salidas y entradas estandarizadas.

2.2 En este sentido, Brasil analizó el contenido del Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase 3 Versión 02 y propuso las alteraciones expresadas en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

3 Acción sugerida

3.1 Instar a la Reunión el análisis de los ajustes y alteraciones efectuados sobre el informe preliminar la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase 3 Versión 02 expresas en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio y a las recomendaciones que entienda necesarias de acuerdo con lo solicitado.

- - - - -

APÉNDICE A**Planilla de Rutas analizadas en la Región SAM
involucrando el Espacio Aéreo Brasileño**

<u>Ev</u>	<u>Tramo de Ciudades</u>	<u>Ruta actual (FliteStar)</u>	<u>Distancia (NM)</u>	<u>Tramo de Ciudades propuesto por Brasil</u>	<u>Trayectoria propuesta</u>	<u>Distancia (NM)</u>	<u>Notas</u>
<u>01</u>	<u>Sao Paulo/ Santiago (Unidireccional)</u>	<u>UL310, UM400, UA307, UA306</u>	<u>1356</u>	<u>Sao Paulo/ Santiago (Unidireccional)</u>	<u>VOR CGO- UNKAL</u>	<u>1351</u>	<u>Realineamiento de la ruta UL310, UNIDIRECCIONAL</u>
<u>02</u>	<u>Santiago/ Sao Paulo (Unidireccional)</u>	<u>UA307, UM400, UW6, UM548, UW47</u>	<u>1343</u>	<u>Santiago/ Sao Paulo (Unidireccional)</u>	<u>NEBEG-MAVBI-ANISE</u>	<u>1299</u>	<u>Realineamiento de la ruta UM400, UNIDIRECCIONAL</u>
<u>03</u>	<u>Rio de Janeiro/ Santiago (Unidireccional)</u>		<u>1508</u>	<u>Santiago/ Rio de Janeiro (Bidireccional)</u>	<u>BITAK- NEBEG</u>	<u>1470</u>	<u>Realineamiento de la ruta UL216, BIDIRECCIONAL</u>
<u>04</u>	<u>Santiago/ Rio de Janeiro (Unidireccional)</u>		<u>1476</u>	<u>Rio de Janeiro/Santiago (Bidireccional)</u>	<u>NEBEG-BITAK</u>	<u>1470</u>	

