



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Análisis de la Versión 2 de la red de rutas ATS SAM**

**Optimización de la red de rutas ATS de la Región Sudamericana**

(Presentada por Brasil)

**RESUMEN**

En esta nota de estudio se invita a la Reunión a analizar las propuestas de implantación, realineación y cancelación de rutas RNAV 5 para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase 3, Versión 02 en complemento o sustitución de las rutas que fueran presentadas por la Reunión SAM/IG/9 y a efectuar las modificaciones y mejoras que estime pertinentes.

**Referencias:**

- Anexo 11 al Convenio de la OACI.
- Documento 4444 ATM, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea.
- Doc. 9426, Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo.
- Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM.
- Informe de la Reunión SAM/IG/9.

**Objetivos estratégicos de la OACI:**

*A - Seguridad Operacional*  
*C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo*

**1 Antecedentes**

1.1 Como se expresa en la introducción del Programa de Optimización de la red de rutas ATS, a instancias de los Estados y Organizaciones Internacionales, el programa regular de la OACI, entre otros proyectos de implantación, ha enfocado su atención a la optimización de la red de rutas ATS para la Región SAM.

1.2 Durante la Reunión SAM/IG/8, con miras a elaborar la Versión 02 de la red de rutas, se acordó la contratación de 2 expertos por un período de 3 semanas, con el fin de desarrollar Material de Orientación para la Aplicación del Concepto de Uso Flexible del Espacio Aéreo y para realizar un estudio detallado de la red de rutas ATS SAM.

1.3 Los consultores Sr. Jorge Fernández y el Sr. Tomás Yentzch, contratados a través del Proyecto Regional RLA/06/901, elaboraron un Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase 3 Versión 02.

## **2 Análisis**

2.1 La Reunión ATSRO/4, en un análisis detallado del estudio realizado por los expertos, observó que el cálculo de ahorros en esta optimización era muy prometedor aun cuando el mismo sólo consideraba las trayectorias de punto a punto de Terminal a Terminal, no tomando en cuenta los análisis que implican las trayectorias dentro de las áreas Terminales de los propios Estados y en sus salidas y entradas estandarizadas.

2.2 En este sentido, Brasil analizó el contenido del Informe preliminar para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase 3 Versión 02 y propuso las alteraciones expresadas en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

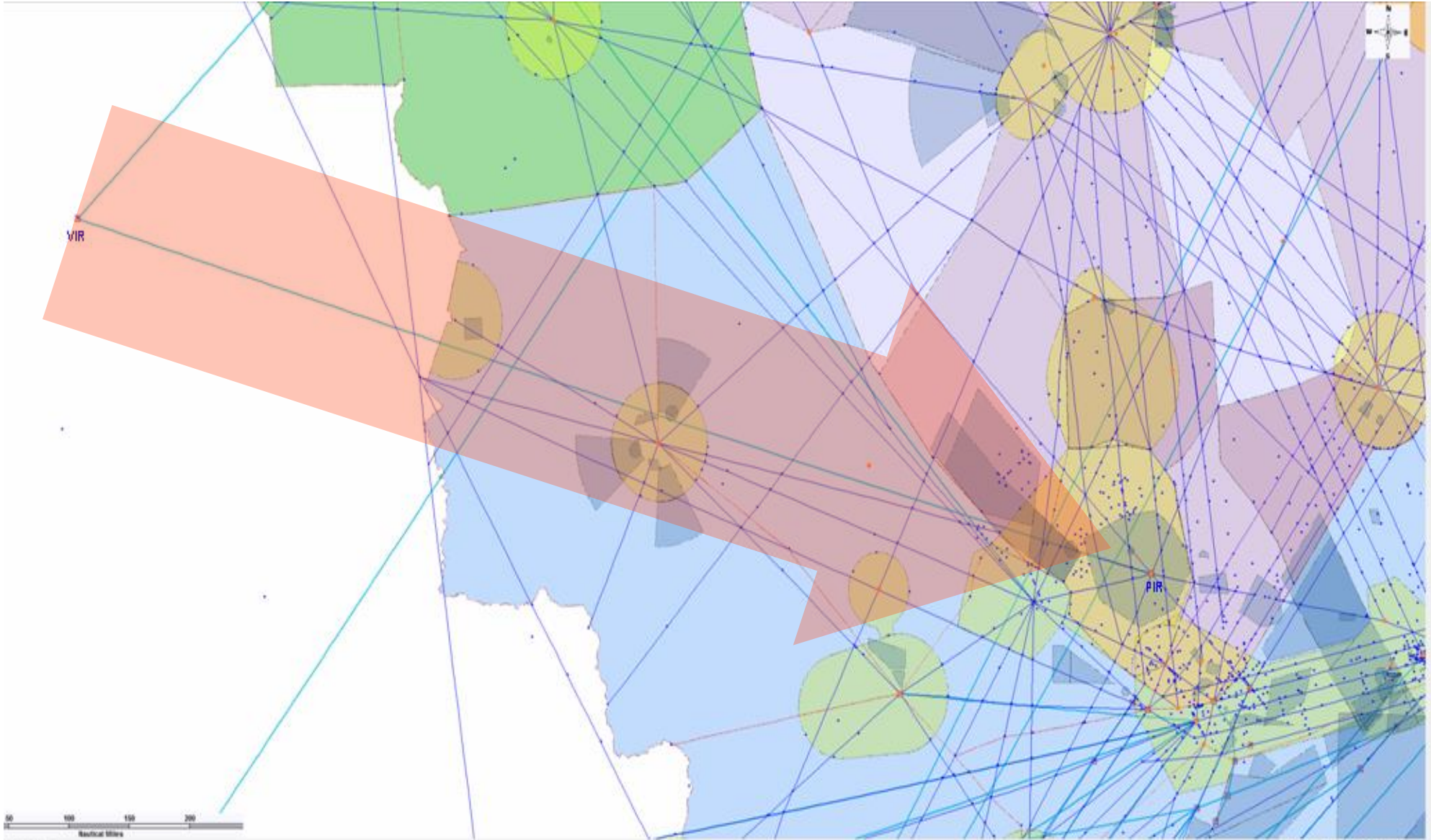
## **3 Acción sugerida**

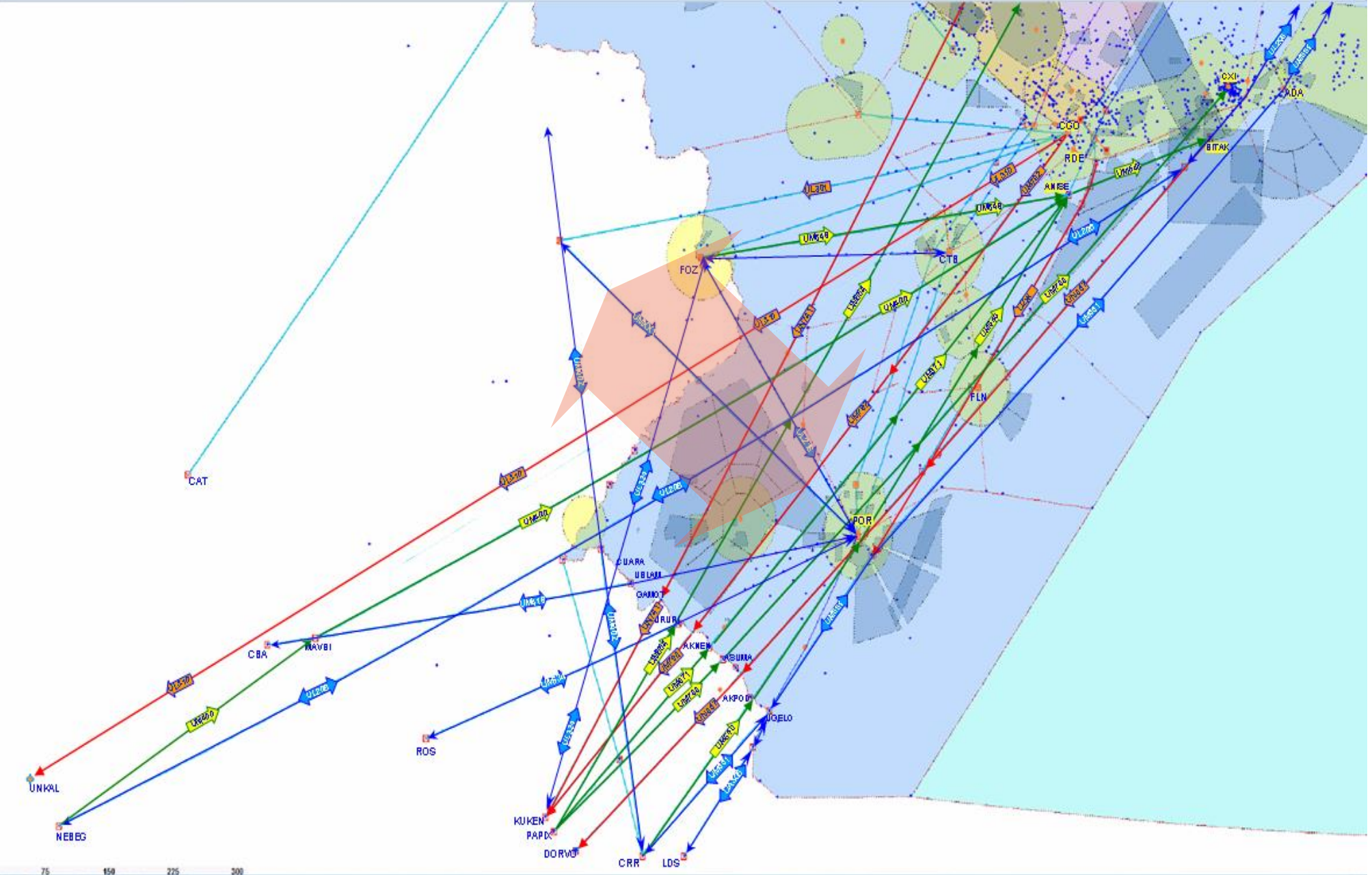
3.1 Instar a la Reunión el análisis de los ajustes y alteraciones efectuados sobre el informe preliminar la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM Fase 3 Versión 02 expresas en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio y a las recomendaciones que entienda necesarias de acuerdo con lo solicitado.

- - - - -

**APÉNDICE A****Planilla de Rutas analizadas en la Región SAM  
involucrando el Espacio Aéreo Brasileño**

<u>Ev</u>	<u>Tramo de Ciudades</u>	<u>Ruta actual (FliteStar)</u>	<u>Distancia (NM)</u>	<u>Tramo de Ciudades propuesto por Brasil</u>	<u>Trayectoria propuesta</u>	<u>Distancia (NM)</u>	<u>Notas</u>
<u>1</u>	<u>Lima/ Sao Paulo (Unidireccional)</u>	<u>UM415, UW50, UA304, UA320</u>		<u>Lima/ Sao Paulo (Unidireccional)</u>	<u>VOR VIR-VOR PIR</u>		<u>Nueva ruta UMXXA, UNIDIRECCIONAL</u>
<u>2</u>	<u>Porto Alegre/Lima</u>	<u>UR563(POR-FOZ)/UM548(FOZ-VAS)/UA320(VAS-PAZ)</u>		<u>Porto Alegre/Lima (Bidireccional)</u>	<u>POR-VAS-PILCO-ORALO</u>		<u>Nueva ruta UMXXB, BIDIRECCIONAL</u>
<u>3</u>	<u>Lima/Porto Alegre</u>	<u>UA320(PAZ/VAS) UM548(VAS-FOZ)/UR563(FOZ-POR)/</u>		<u>Lima/Porto Alegre (Bidireccional)</u>	<u>ORALO-PILCO-VAS-POR</u>		<u>Nueva ruta UMXXB, BIDIRECCIONAL</u>





75 150 225 300