



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 02 de la Red de Rutas ATS SAM

Rutas propuestas por LAN Argentina

(Presentada por LAN)

Resumen	
En esta nota de estudio se presenta información sobre una serie de rutas que LAN Argentina propone para optimizar. En el Apéndice A de esta nota de estudio se presentan los beneficios de su optimización.	
Referencias: Reuniones ATSRO Reuniones SAMIG Programa de Optimización de rutas para la región SAM	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A - Seguridad Operacional C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1 Antecedentes

1.1 En las anteriores Reuniones SAMIG y ATSRO, LAN Argentina había propuesto una serie de rutas para optimizar que habían quedado postergadas para estudio de factibilidad.

2 Análisis

2.1 Para esta reunión LAN ha calculado en una planilla que figura en el **Apéndice A** de esta Nota de Estudio algunas de las Rutas analizadas anteriormente y ha agregado otras para su análisis e inclusión en la Versión 2 de la optimización de rutas de la región SAM.

3. Acción sugerida:

3.1 Se invita a la Reunión a analizar las rutas propuestas en el Apéndice A de esta nota de estudio y a completar la planilla de Optimización de Rutas con la información y análisis correspondientes.

PLANILLA EXCEL SAMIG 11 RUTAS PROPUESTAS - AHORROS EN NM FUEL CO2

N°	ORIGEN-DESTINO	NM RUTA ACTUAL	NM RUTA PROPUESTA	AHORRO NM POR VUELO	AHORRO KG FUEL ANUAL	AHORRO CO2 ANUAL	TRAYECTORIA PROPUESTA	OBSERVACIONES
1	(SUMU)-SAEZ-SCEL	695	691	4	78,110	246.8	TOSOR-UMKAL	10 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional
2	SAEZ-SPIM	1767	1762	5	93,440	295.1	ROS-CAT-VAMUT	6 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
3	SACO-SPIM	1444	1433	11	42,827	135.2	LITOR-CAT-VAMUT	2 vuelo por día - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
4	SAEZ-KMIA 1	3964	3937	27	50,168	158.3	PAR-BUPLA-BOLET- LOKOX-RBC	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Unidireccional
5	SAEZ-KMIA 2	3943	3938	5	9,290	29.1	PAR-TAR-VIR	1 vuelo por día - A implantarse OCT 2013 - Bidireccional
6	SAWH-SAWC- SAWH	377	364	13	22,110	69.8	LITOK-ECA	1 vuelo por día estacional - Prevista implantación 2013 - Bidireccional
7	SCEL-SAEZ 1- (SUMU)	645	634	11	110,000	347.6	ALBAL-ENO-(DORVO)	5 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional
8	SCEL-SAEZ 2- (SUMU)	638	624	14	112,000	353.9	NEBEG-ENO-(DORVO)	4 vuelos por día - Prevista implantación 2013 - Unidireccional

9	SAEZ-SBGR	1001	994	7	80,684	254.9	DORVO - RONUT	6 vuelos por día - En 2013 entrarán en vigencia STARs PBN en SBGR mas cortas
10	SAEZ-SBGL	1090	1083	7			DORVO-POR-BITAK	Estacional - En 2013 entrarán en vigencia STARs PBN en SBGL mas cortas
12	SBGR-SAEZ	935	931	4	46,105	145.6	CGO-PAPIX-EZE	6 vuelos por día - En 2013 entrarán en vigencia SIDs PBN en SBGR mas cortas
13	SBGL-SAEZ	1109	1090	26			BITAK-PAPIX-EZE	Estacional - En 2013 entrarán en vigencia SIDs PBN en SBGL mas cortas
					644,734	2136.3		