



Organización de Aviación Civil Internacional

ASBU/SIP/LIMA/2013-NE/10

IMPLANTACIÓN DEL ASBU: TALLER SOBRE ALINEAMIENTO DE LOS PLANES REGIONAL Y NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADOS EN EL RENDIMIENTO

(Lima, Perú, 6-10 de mayo de 2013)

SAM PBIP – Alineamiento con ASBU

Onofrio Smarrelli
Especialista Regional CNS
Oficina Regional SAM de la OACI
Lima Peru

CONTENIDO



- Antecedentes
- Contenido del plan SAM PBIP
- Tráfico aéreo en la Región SAM
- Consideraciones de planificación
- Estrategia de implantación de los objetivos de performance
- Módulos Bloque 0 Región SAM
- Relación PFF con Módulos Bloque 0

ANTECEDENTES

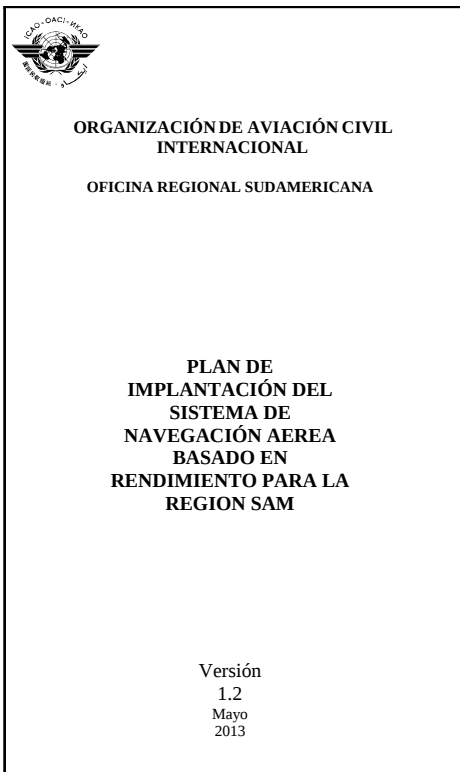
- GREPECAS/15 aprobó la Conclusión 15/1 para que este Grupo desarrolle un Plan Regional basado en el rendimiento, de conformidad con el GANP y el Concepto Operacional ATM Mundial
- El *Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM* fue completado en mayo de 2011 y aprobado en la Duodécima Reunión de Autoridades de Aeronáutica Civil de la Región Sudamericana (RAAC/12) (Lima, octubre de 2011)
- El 37° Periodo de Sesiones de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (2010) encomendó a la Organización a doblar esfuerzos para satisfacer las necesidades mundiales con relación a la interoperabilidad del espacio aéreo, manteniendo su enfoque en la seguridad operacional
- La metodología sobre mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) como solución para satisfacer las necesidades de interoperabilidad se formalizó en la Duodécima Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12) (Montreal, noviembre de 2012) y será parte del nuevo GANP, 4ª Edición (Doc 9750)

ANTECEDENTES



- La AN-Conf/12 a través de la Recomendación 6/1 - *Marco de Actuación Regional Metodología y herramienta de planificación* instó a los Estados y PIRG a la armonización de los planes de navegación regional y nacionales con la metodología ASBU
- A este respecto, se procedió a la alineación del *Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM* con la metodología ASBU en abril de 2013
- Se espera que los asistentes a este taller revisen los resultados de los trabajos de alineación del *Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM* con la metodología ASBU tomando en cuenta las lecciones aprendidas en este taller y del intercambio de experiencia obtenido

CONTENIDO DEL PLAN SAM PBIP



Cap. 1 Preámbulo

Cap. 2 El tránsito aéreo en la Región SAM

Cap. 3 Consideraciones de Planificación

Cap. 4 Gestión del tránsito aéreo

Cap. 5 Comunicaciones Navegación y vigilancia

Cap. 6 Meteorología

Cap. 7 Servicios de búsqueda y salvamento

Cap. 8 Servicios de Información Aeronáutica

Cap. 9 Aeródromos y Ayudas Terrestres / Planificación Operacional de Aeródromos

Cap. 10 Desarrollo de Recursos Humanos y gestión de la competencia

Cap. 11 Seguridad operacional

Cap. 12 Área de mejoramiento de la eficiencia PIA Módulos Formatos de Informe de navegación aérea (ANRF)

CONTENIDO DEL PLAN SAM PBIP



ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL
INTERNACIONAL

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA

PLAN DE
IMPLANTACIÓN DEL
SISTEMA DE
NAVEGACIÓN AEREA
BASADO EN
RENDIMIENTO PARA LA
REGION SAM

Versión
1.2
Mayo
2013

Adjunto A Pronósticos de transito en la región SAM

Adjunto B Iniciativas del Plan Mundial y sus relaciones con los grupos principales

Adjunto C Formulario relativo al marco de performance PFF

Adjunto D Descripción de los módulos considerados en la Región SAM

Adjunto E Formulario de informe de navegación aérea (ANRF)

Adjunto F Glosario de Acrónimos

Adjunto G Información MET suministrada por las dependencias MET

Adjunto H Lista de documentos de referencias

TRAFICO AÉREO EN LA REGION SAM



Período 2007 - 2027	Sudamérica	Sudamérica Caribe y C. América	Sudamérica y Norteamérica	Atlántico Sur
Pasajeros	8.8% 73 millones	8.9% 27 millones	5.7% 173 millones	5.4% 21.5 millones
Movimiento aeronaves	7.9% 497.000 movimientos	8.2% 282.000 movimientos	5% 1.625.700 movimientos	5.5% 90.000 movimientos

Fuente: Grupo de trabajo sobre pronósticos de las Regiones CAR/SAM (Doc. 9917)



CONSIDERACIONES DE PLANIFICACION



Metodología de Planificación

Herramientas de Planificación

Módulos del ASBU considerados en la Región
SAM

CONSIDERACIONES DE PLANIFICACION



ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación ATM

- Optimización espacio aéreo en ruta (PFF SAM/ATM/ 01)
- Optimización estructura TMA (PFF SAM/ATM /02)
- Implantación de aproximaciones RNP (PFF/SAM/ATM/ 03)
- Mejoras coordinación Civil Militar (PFF SAM/ATM/ 04)
- ~~➤ Implantación nuevo FPL (PFF SAM/ATM/ 05)~~
- Implantación de la ATFM (PFF SAM/ATM/ 06)
- Mejorar conciencia situacional ATM (PFF SAM /ATM/07)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación CNS

- Mejoras al Servicio fijo aeronáutico (PFF SAM/CNS/01)
- Mejoras al Servicio móvil aeronáutico (PFF SAM/CNS/02)
- Mejoras a los Sistemas de Navegación (PFF SAM/CNS/03)
- Mejoras al Servicio de Vigilancia Aérea (PFF SAM/CNS/04)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación MET

- Implantación del sistema de gestión de calidad de la información MET (PFF SAM/MET/01)
- Mejoras en las facilidades MET (PFF SAM/MET/02)
- Mejoras en la implantación de la vigilancia de los volcanes en las aerovías internacionales (IAWV), vigilancia de la liberación accidental de material radiactivo y en la emisión de SIGMET(s) (PFF SAM/MET/03)
- Mejoras en el intercambio de información OPMET y seguimiento a la evolución del WAFS (PFF SAM/MET/04)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación SAR

- Cooperación y coordinación de los servicios SAR a nivel regional (PFF SAM/SAR/01)

Planificación AIM

- Mejora de la calidad, integridad y disponibilidad de la información aeronáutica (PFF SAM/AIM/01)
- Migración a la provisión de información aeronáutica electrónica (PFF SAM/AIM/02)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación AGA

- Calidad y disponibilidad de los datos aeronáuticos (PFF SAM/AGA/01)
- Certificación de aeródromos (PFF SAM/AGA/02)
- Operaciones seguras en aeródromos que no cumplen con SARPS de OACI (PFF SAM/AGA/03)
- Mejoras de las características físicas y operacionales del aeródromo. (PFF SAM/AGA/04)
- Seguridad operacional de pista (PFF SAM/AGA/05)

ESTRATEGIA DE IMPLANTACIÓN DE LOS OBJETIVOS DE PERFORMANCE



Planificación Recursos Humanos y Gestión de la Seguridad

- Planificación de la instrucción para el desarrollo de las competencias del personal del sistema de navegación aérea (PFFSAM/RRHH/01)

Planificación Gestión de la Seguridad Operacional

- Gestión de la seguridad operacional(PFFSAM/SM/01)

MODULOS BLOQUE 0 REGION SAM



Area de Mejoramiento de la Eficiencia (PIA)	Nombre Área de Mejoramiento de la Eficiencia	Módulo	Nombre del Módulo
PIA 1	Operaciones aeroportuarias	B0-65	Optimización de los procedimientos de aproximación, guía vertical incluida
		B0-75	Seguridad operacional y eficiencia de las operaciones en la superficie (A-SMGCS Nivel 1-2)
		B0-80	Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM a nivel aeropuerto
		B0-15	Mejoramiento de la afluencia de tránsito mediante secuenciación de pistas (AMAN/DMAN)
PIA2	Interoperabilidad mundial de datos y sistemas por medio de una gestión de la información de todo el sistema con interoperabilidad mundial	B0-25	Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra
		B0-30	Mejoramiento de los servicios mediante la gestión de la información aeronáutica digital
PIA 3	Optimización de la capacidad y vuelos flexibles mediante una ATM mundial colaborativa	B0-10	Mejores operaciones mediante trayectorias en rutas mejoradas
		B0-35	Mayor eficiencia para manejar la afluencia mediante la planificación basada en una visión a escala de la red
		B0-84	Capacidad inicial para vigilancia en tierra
		B0-102	Mayor eficiencia de las redes de seguridad terrestres
		B0-105	Información meteorológica para apoyar mejoras de la eficiencia y seguridad operacionales
PIA 4	Trayectorias de vuelo eficientes mediante operaciones basadas en las trayectorias	B0-05	Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de descenso (CDO)
		B0-40	Mayor seguridad operacional y eficiencia mediante la aplicación inicial de servicios en ruta de enlace de datos
		B0-20	Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de ascenso — Operaciones de ascenso continuo (CCO)

MODULOS BLOQUE 0 REGION SAM

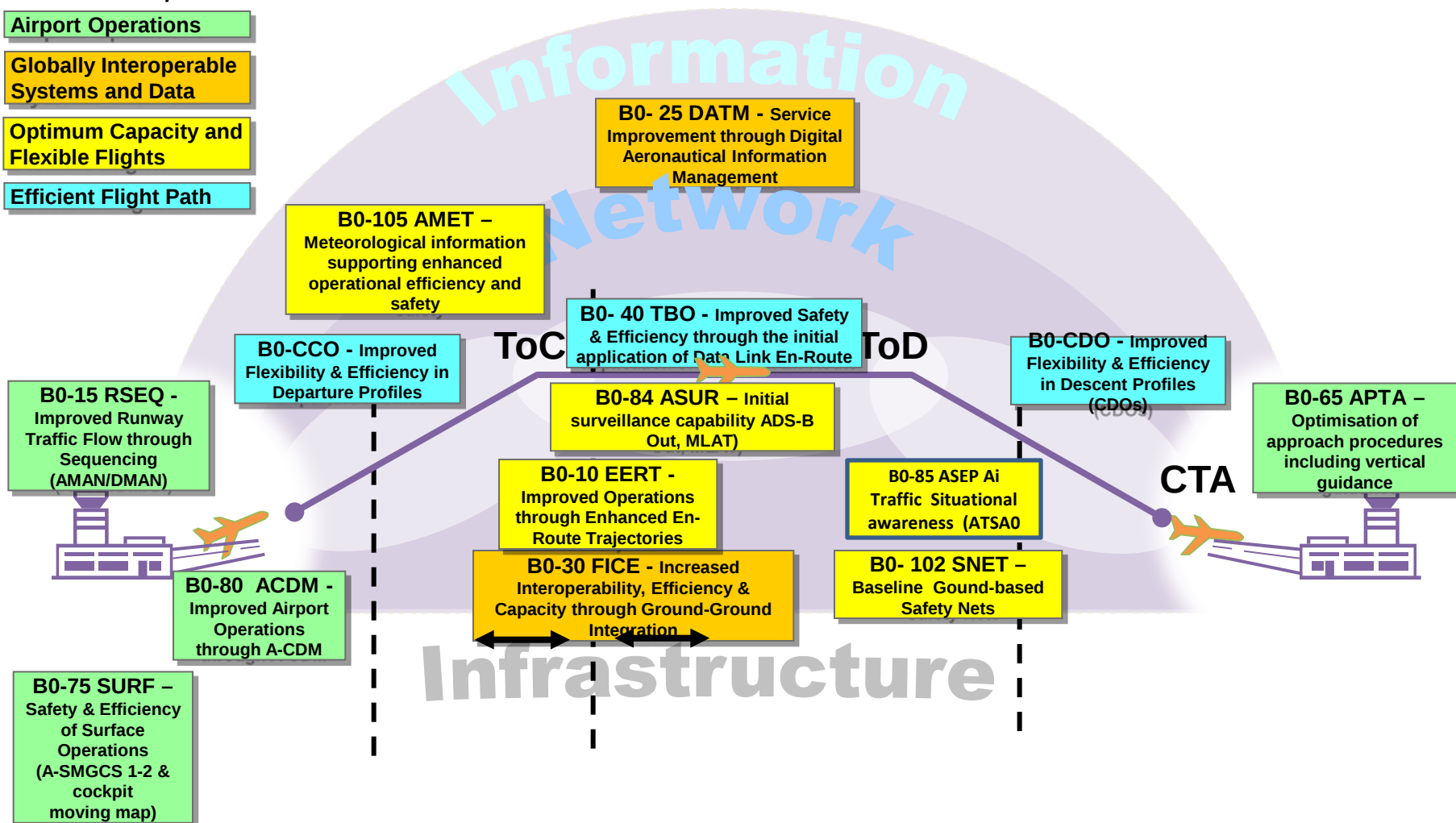
Performance Improvement Areas

Airport Operations

Globally Interoperable
Systems and Data

Optimum Capacity and
Flexible Flights

Efficient Flight Path



RELACION PFF CON MODULOS BLOQUE 0



ASBU PFF	PIA1				PIA2		PIA3					PIA4		
	B015	B065	B075	B080	B025	B030	B010	B035	B084	B0102	B0105	B005	B020	B040
PFF SAM ATM/01							X							
PFFSAMATM/02												X	X	
PFFSAM ATM/03		X												
PFF SAM ATM/04							X							
PFF SAM ATM/05	X			X				X						
PFF SAM ATM/06			X						X	X				
PFF SAMATM/07														
PFF SAM CNS/01					X			X			X			
PFFSAM CNS/02				X										X
PFF SAM CNS/03		X												
PFF SAM CNS/04	X		X						X	X				
PFFSAM MET/01											X			
PFF SAM MET/02			X								X			
PFF SAM MET/03			X	X										
PFF SAM MET/04				X							X			

[illegible]

Gracias
Preguntas?



ICAO

Uniting Aviation on

Safety | Security | Environment

