

SERVICIO DE TRANSITO AÉREO

SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

BOMBEROS AERONÁUTICOS

BUSQUEDA Y SALVAMENTO

MANTENIMIENTO AERONÁUTICO

TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS

SNA
SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN AÉREA

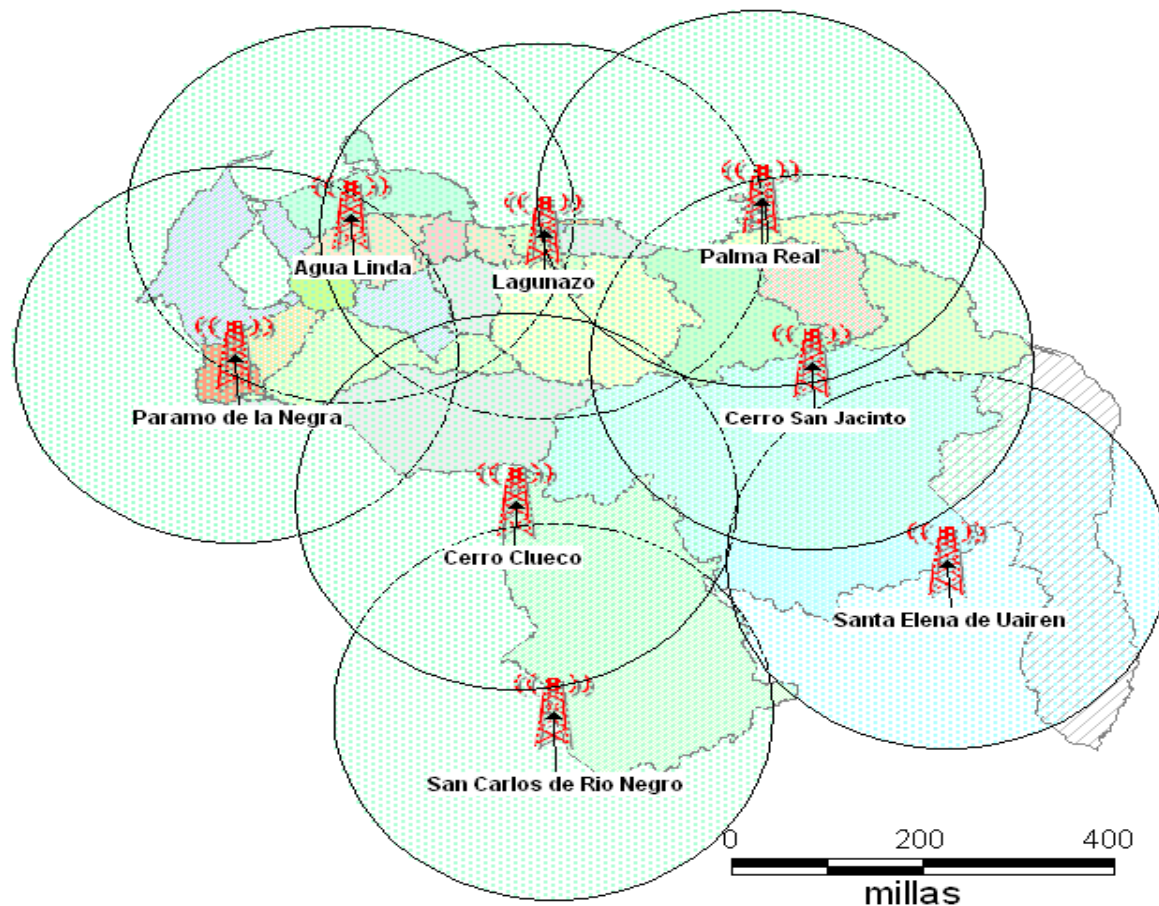
Organigrama de los Servicios a la Navegación Aérea



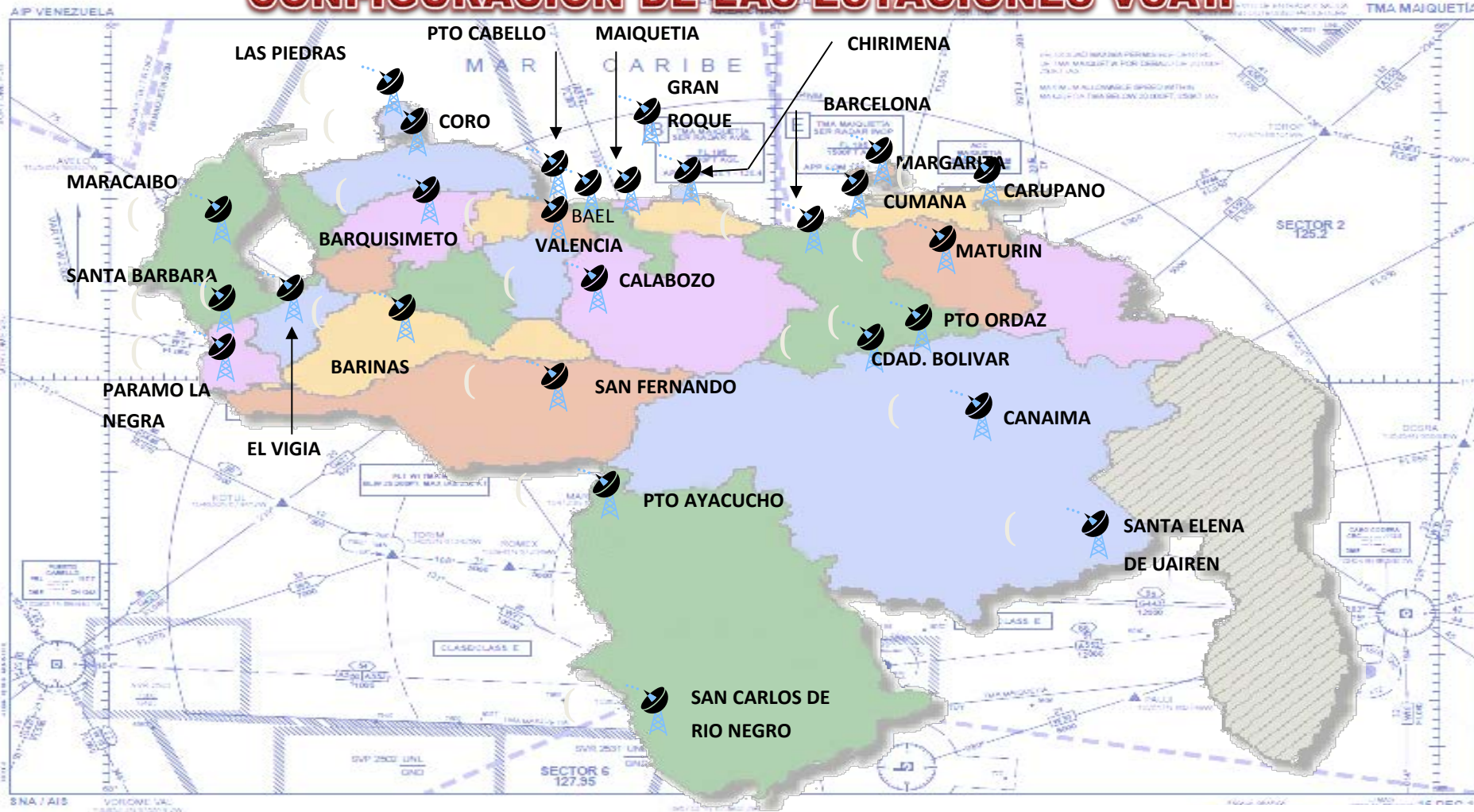




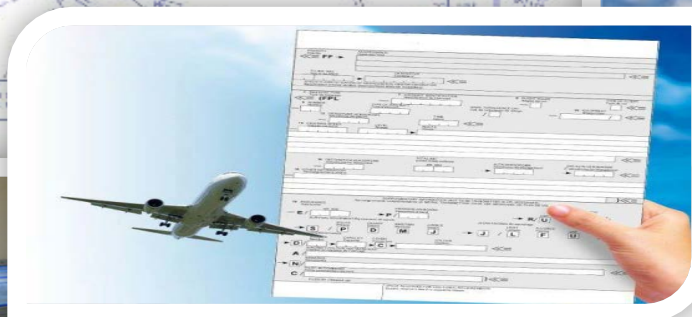
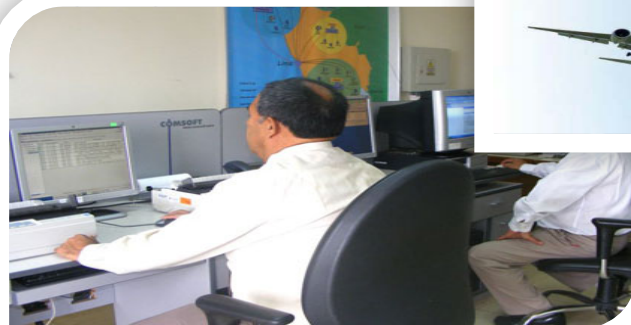




CONFIGURACIÓN DE LAS ESTACIONES VSAT.



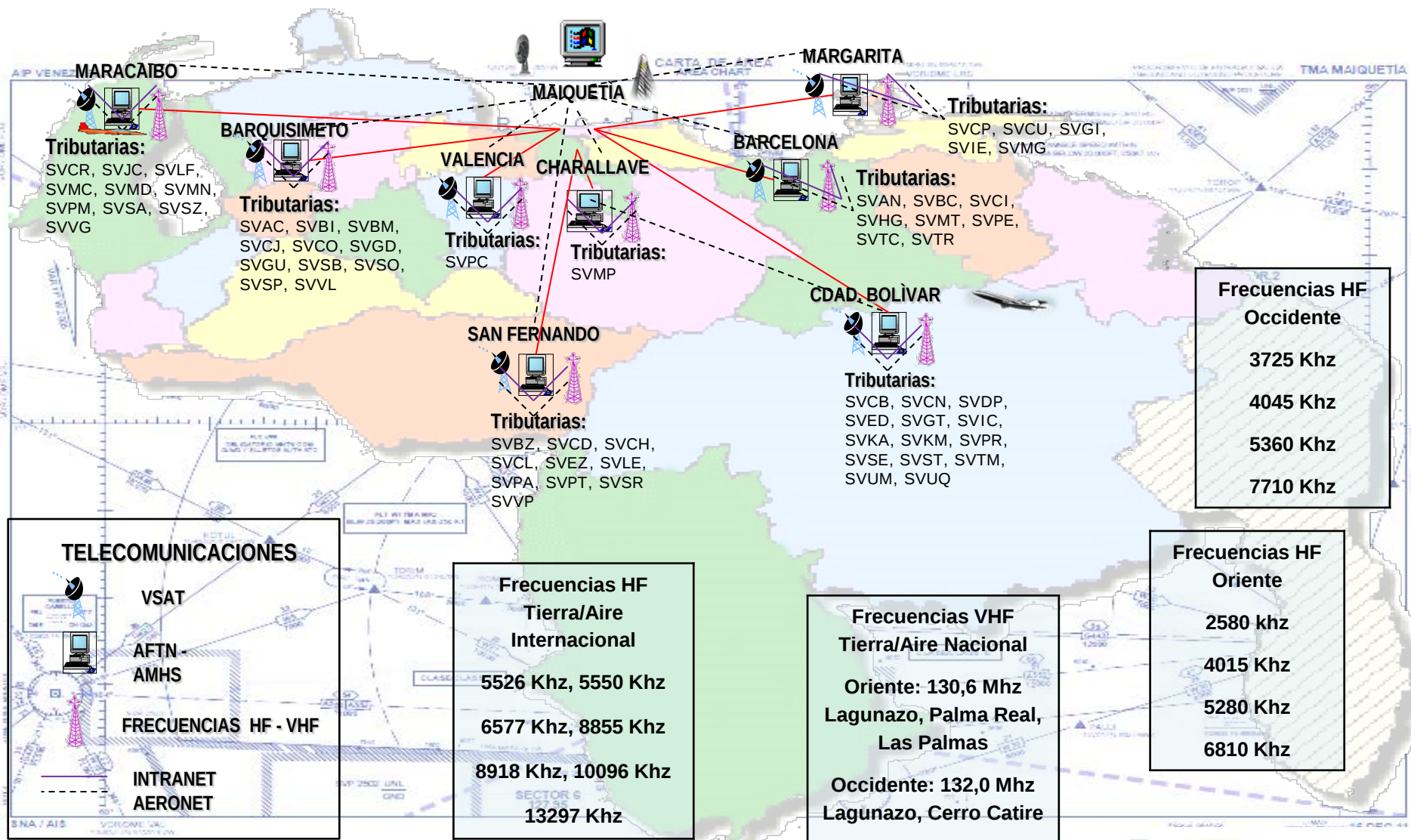
GERENCIA ATS-AIS-COM





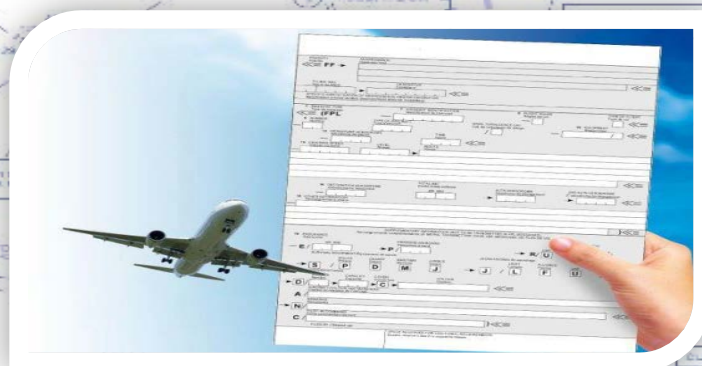
TORRES DE CONTROL





Servicios de Información Aeronáutica. (AIS)

08 REGIONES ARO/AIS.



42 DEPENDENCIAS LOCALES ARO/AIS

GERENCIA DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR)





Descripción General del Sistema COSPAS-SARSAT



Gobierno **Bolivariano**
de Venezuela

Ministerio del Poder Popular para
Transporte Acuático y Aéreo

BOMBEROS AERONÁUTICOS



16 VEHÍCULOS DE 1500 GALONES DE AGUA.

Capacidad de agentes extintores

- ✓ 1500 Galones de agua (6000 litros de agua)
- ✓ 205 Galones de concentrado espumante
- ✓ 225 kilogramos de polvo químico seco.



Características técnicas, mas relevantes

- ✓ Desarrolla de 0 km/h a 80 km/h, en 25 segundos
- ✓ Descarga todo los agentes extintores, en cinco (5) minutos. Aproximadamente



Aeropuertos donde están ubicados

Barquisimeto, Coro, Cd. Bolívar, Puerto Cabello, San Fernando de Apure, La Fría, Puerto Ayacucho, Cumaná, Puerto Ordaz, Punto Fijo, El Caracas, Valera, Carúpano, Acarigua, Barinas y San Tome



03 VEHÍCULOS DE 1500 GALONES DE AGUA, VERSIÓN AEROTRANSPORTABLE



Capacidad de agentes extintores

- ✓ 1500 Galones de agua (6000 litros de agua)
- ✓ 205 Galones de concentrado espumante.
- ✓ 225 kilogramos de polvo químico seco.



Aeropuertos donde están ubicados

El Vigía, Puerto Ordaz y Base Aérea “Generalísimo
“Francisco de Miranda” La Carlota

Características técnicas, mas relevantes

- ✓ Desarrolla de 0 km/h a 80 km/h, en 25 segundos
- ✓ Descarga todo los agentes extintores, en cinco (5) minutos. Aproximadamente

03 VEHÍCULOS DE 3000 GALONES DE AGUA.

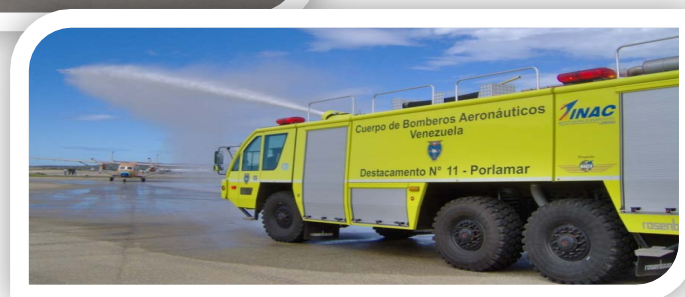


Capacidad de agentes extintores

- ✓ 3000 galones de agua (12000 litros de agua).
- ✓ 400 galones concentrado espumante.
- ✓ 225 Kilogramos de polvo químico seco.

Características técnicas, mas relevantes

- ✓ Desarrolla de 0 km/h a 80 km/h, en 35 segundos
- ✓ Descarga todo los agentes extintores, en cinco (5) minutos. Aproximadamente



Aeropuertos donde están ubicados

Valencia, Porlamar y Barcelona

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS, MAS RELEVANTES VEHÍCULO DE SALVAMENTO Y RESCATE, PARA AEROPUERTOS



Chasis: Marca, RENAULT

Tipo: MIDLUM 220-4X4

Largo: 7,6 metros

Distancia entre ejes: 3,9 metros

Alto: 3,4 metros

Ancho: 2,5 metros

Peso: 11000 kgs

Cabina: 4 puertas

Capacidad: 06 plazas

Aeropuertos donde están ubicados

Coro, Cd. Bolívar, Valencia, Barinas, Mérida el Caracas, Charallave

EQUIPADAS PARA DAR SOPORTE BÁSICO DE VIDA



Aeropuertos donde están ubicados

Coro, Cd. Bolívar, Valera, Carúpano, Valencia, Barinas, Mérida, Santa Elena de Uáire, El Vigía,
Base Aérea “Generalísimo Francisco de Miranda”.

OTROS VEHÍCULOS CONTRA INCENDIOS, EXISTENTES



01 VSEI, marca Oshkosh, modelo T-1500, año 1989

Capacidad de agentes extintores

- ✓ 1500 Galones de agua (6000 litros de agua)
- ✓ 185 Galones de concentrado espumante.
- ✓ 200 kilogramos de polvo químico seco.

Aeropuertos donde están ubicados

Mérida, en buenas condiciones de funcionamiento.

Coro, El Vigía, se encuentran **fuera de servicio**, requieren reparación del motor de arrastre y el sistema de extinción (recuperable)

Valencia y Barinas, en funcionamiento, requieren mantenimiento general



01 VSEI, marca Internacional, año 1978,

Capacidad de extinción

- ✓ 600 gls de agua (2200 litros),
- ✓ 200 kgs de Polvo químico seco

Aeropuerto donde están ubicados

El Caracas, en buenas condiciones de funcionamiento.

Coro, La Fría, San Fernando de Apure y San Antonio del Táchira, se encuentran **fuera de servicio**, requieren reparación del motor de arrastre y el sistema de extinción (recuperables)

VEHÍCULOS CONTRA INCENDIOS Y RESCATE EN AEROPUERTOS



Cantidad

- 16 vehículos 1500 galones, 4x4
- 03 vehículos 1500 galones, 4x4 aero transportable
- 03 Vehículos 3000 galones, 6x6



VENEZUELA PLAN DE IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN AEREA BASADO EN RENDIMIENTO

CTA Roberth Gimenez
CTA Junel Martinez

SITUACION ACTUAL: CNS

Comunicaciones:

- Red aeronáutica dependiente del proveedor de telefonía nacional (CANTV)
- Sistemas VHF T/A con frecuencias principal y secundaria diferentes por cada sector
- Sistema HF T/A con frecuencia Internacional y Nacional
- Sistema VSAT propio (INAC/SNA)
- Sistema REDDIG (INAC/SNA)
- Sistema IP propio (INAC/SNA)
- Sistema Intranet (INAC/SNA)
- Próximamente Enlace con el Sistema Satelital Simón Bolívar

SITUACION ACTUAL : CNS

Navegación:

- Red de Radio Ayudas convencionales a nivel nacional (VOR, DME, ILS)
- NDB en proceso de desactivación de acuerdo a planificación regional.

SITUACION ACTUAL : CNS Radar

- ACC Maiquetía cuenta con un sistema integrados de 11 Radares (MSSR – PSR)
- Cuenta con un 95% de cobertura de la FIR Maiquetía
- Cuenta con 7 de 8 TMA con servicios Radar
- En estudio un receptor de señales integradas Radar para APP Tuy-Caracas (SVCS)

SITUACION ACTUAL : CNS

Radar

1. SVBC APP/ACC MSSR – PSR 250 NM – 60 NM
2. SVBM APP/ACC MSSR – PSR 250 NM – 60 NM
3. SVBL APP/ACC MSSR – PSR 250 NM – 60 NM
4. SVMI APP/ACC MSSR – PSR 250 NM – 80 NM
5. SVMC APP/ACC MSSR – PSR 250 NM – 60 NM
6. SVMG APP/ACC MSSR – PSR 250 NM – 60 NM
7. SVPR APP/ACC MSSR – PSR 250 NM – 200 NM
8. SVPA ACC MSSR 250 NM – 200 NM
9. Sta. Elena ACC MSSR 250 NM
10. San Carlos ACC MSSR 250 NM
11. Los Colorados ACC MSSR 250 NM

SITUACION ACTUAL : CNS

Automatización

- ACC Maiquetía cuenta con sistema automatizado
- En espera de las pruebas del intercambio de señal Radar con Amazónico (Brasil)
- En prueba con el ACC TNCF para el intercambio señal Radar
- En estudio con el ACC TTZP para el intercambio de señal Radar
- Pendiente retomar el tema con Colombia

SITUACION ACTUAL: PBN

PBN Implementado

- RNAV (GNSS) Líneas Conviasa – Avior – Aeropostal en progreso de certificación
- RNAV (SID, STAR) implementado
- RNAV 5 implementado
- Próximamente CCO & CDO

SITUACION ACTUAL: AMHS

AMHS

- Venezuela implemento AMHS
- Pendiente el intercambio entre las FIRs adyacentes
- Culminado las pruebas de intercambio de señal Radar con Amazónico, se podrá establecer AMHS
- Curazao aun esta en proceso de migración AMHS

SITUACION ACTUAL: ATFM

ATFM

- Venezuela implemento la unidad ATFM
- Se determino la capacidad del Aeropuerto Maiquetía
- Se determino la capacidad ATS de los Servicios TWR/APP/ACC Maiquetía
- En proceso licitación del equipamiento de la Unidad ATFM Maiquetía.
- Pendiente la Capacidad de los aeropuertos SVMG, SVBC, SVMC y SVCS

Elementos Del Bloque 0 Relevantes Para La Planificación De Venezuela

PIA1: AIRPORTS OPERATIONS

- ▶ B0-15: Mejoramiento de la afluencia de tránsito mediante la secuenciación de pistas (AMAN/DMAN)
- ▶ B0-65: Optimización de los procedimientos de aproximación, guía vertical incluida
- ▶ B0-75: Seguridad operacional y eficiencia de las operaciones en la superficie (A-SMGCS Nivel 1-2)
- ▶ B0-80: Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM a nivel del aeropuerto - CDM

Elementos Del Bloque 0 Relevantes Para La Planificación De Venezuela

PIA2: Globally Interoperable Systems and Data

- ▶ B0-25: Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra
- ▶ B0-30: Mejoramiento de los servicios mediante la gestión de la información aeronáutica digital
- ▶ B0-105: Información meteorológica para apoyar mejoras de la eficiencia y seguridad operacionales

Elementos Del Bloque 0 Relevantes Para La Planificación De Venezuela

PIA3: AND FLEXIBLE FLIGHTSOPTIMUM CAPACITY

- ▶ B0-10: Mejores operaciones mediante trayectorias en ruta mejoradas
- ▶ B0-35: Mejor eficiencia para manejar la afluencia mediante la planificación basada en una visión a escala de la red
- ▶ B0-84: Capacidad inicial para vigilancia en tierra
- ▶ B0-102: Mejor eficiencia de las redes de seguridad terrestres

Elementos Del Bloque 0 Relevantes Para La Planificación De Venezuela

- ▶ **PIA4: EFFICIENT FLIGHT PATH**
- ▶ B0-05: Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de descenso (CDO)
- ▶ B0-20: CCO
- ▶ B0-40: Mayor seguridad operacional y eficiencia mediante la aplicación inicial de servicios en ruta de enlace de datos

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

