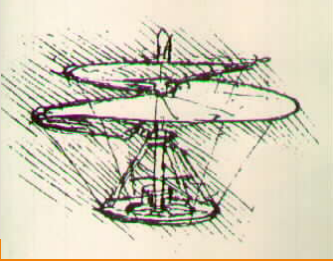


# Plan de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance



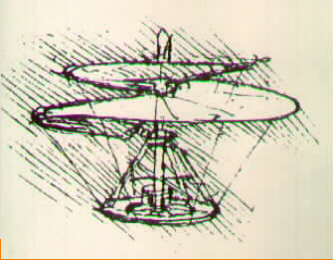
Uruguay, 2013



# Uruguay

## Guillermo Gurbindo Rosanna Baru





**DI.N.A.C.I.A**

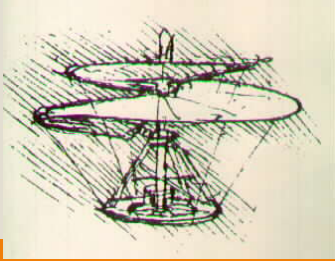
**D.G.A.C.**

**D.G.I.A.**

**DIREC.DE SEG.  
OPERACIONAL**

**DIREC. DE  
NAVEGACION  
AEREA**





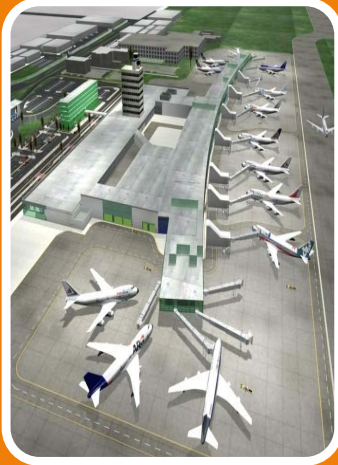
**DIRECCION de  
NAVEGACION  
AEREA**

**Dpto. Serv.  
Aeronáuticos**

**Dpto. Serv.  
Electrónicos**

**Dpto. Serv.  
Aeroportuarios e  
Infraest.  
Aeronáutica**





6 aeropuertos internacionales

3 Radares

Integración multi-radar con Argentina

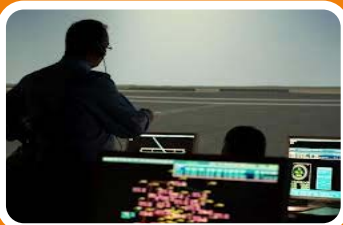
**Infraestructura de Navegación  
Aerea**





## Areas Tecnicas

- Compra de Radar
- AMHS
- ADS-C



## Area Operacional

- Adopcion de LAR
- Certificacion de AIM y MET y Aeropuertos.
- Elaboracion de nuevos procedimientos



## Area Economica

- Lograr autonomia economica
- Restructura administrativa

# Desafios





Conectividad

Rebaja de costos

Disminucion de conflictividad

Reduccion de demoras

**Stakeholders needs**



## Mejora de la eficiencia por área

## Bloque 0 (2013)

### 1. Aeropue rtos. más ecológic os



**B0-APTA** Optimización de los procedimientos de aproximación, guía vertical incluida. **(D)**

**B0-WEAKE** Mayor rendimiento de las pistas mediante separación por estela turbulenta. **(O)**

**B0-SOPS** Mayor seguridad en la pista (A-SMGCS Nivel 1-2 y carta móvil en el puesto de pilotaje). **(D)**

**B0-ACDM** Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM a nivel aeropuerto (A-CDM). **(E)**

**B0-RSEQ** Mejoramiento del flujo de tránsito en pistas mediante secuenciación (AMAN/DMAN). **(O)**

## Mejora de la eficiencia por área



### 2. Sistemas y datos interopera bles a nivel mundial

- B0-FICE** Mayor interoperabilidad eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra. **(D)**
- B0-DATM** Mejoramiento de los servicios mediante gestión de la información aeronáutica digital. **(E)**
- B0-AMET** Información meteorológica para apoyar mejoras de la eficiencia y seguridad operacional. **(E)**

## Mejora de la eficiencia por área

### 3. Optimización de la capacidad y vuelos flexibles



**B0-FRTO** Mejores operaciones mediante trayectorias en rutas mejoradas. **(D)**

**B0-NOPS** Mayor eficiencia para manejar la afluencia mediante la planificación basada en la visión a escala de la red. **(E)**

**B0-ASUR** Capacidad inicial para vigilancia en tierra

**B0-ASEP** Conciencia de la situación del tránsito aéreo (ATSA) **(S)**

**B0-OPFL** Mayor acceso a niveles de vuelos óptimos mediante procedimiento de ascenso/descenso utilizando ADS-B **(E)**

**B0-ACAS** Mejoras del ACAS **(E)**

**B0-SNET** Mejoras en la efectividad de la seguridad basada en tierra mediante las redes de seguridad **(E)**

## Mejora de la eficiencia por área

4.  
Eficiencia en las trayectorias de vuelo mediante operaciones basadas en las trayectorias



**B0-CDO** Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de descenso. **(D)**

**B0-TBO** Mayor Seguridad operacional y eficiencia mediante la aplicación inicial de servicios en ruta de enlace de datos. **(E)**

**B0-CCO** Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de salida **(D)**





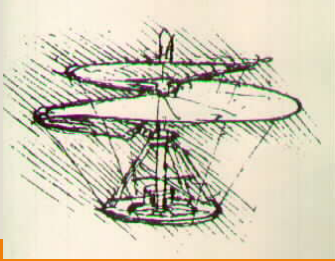
Roadmap de capacitación.

Disminución de barrera comunicacional.

Inicio de practicas a medida de desarrollo de N/E.

**Sugerencias**





Preguntas ??

# Tráfico

