

**Taller sobre Implantación del
ASBU: Alineamiento de los
Planes Regional y Nacionales de
Navegación Aérea Basados en el
Rendimiento
(Lima, Perú, 6 al 10 de Mayo de
2013)**



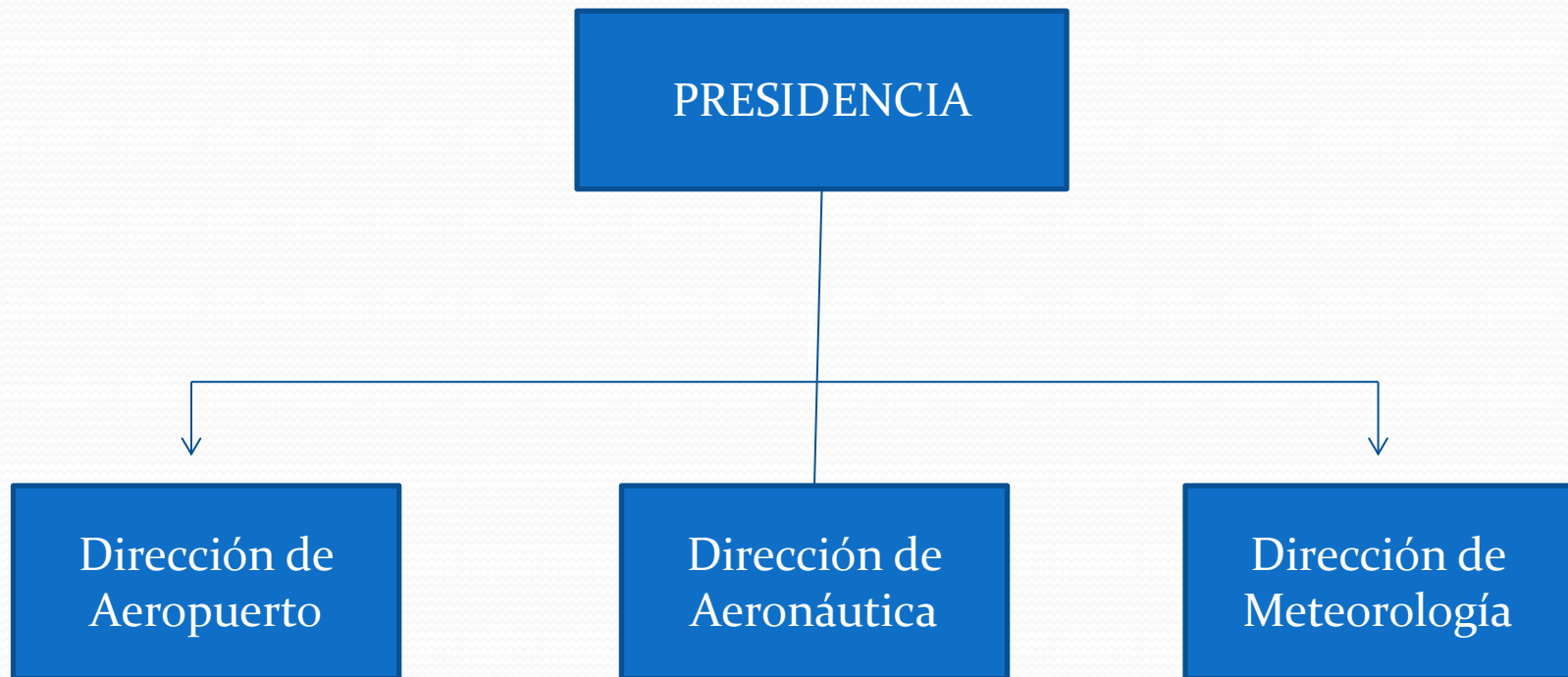
A composite image of a person's face. The upper half of the face is red, and the lower half is blue. The person has green eyes and is wearing a white garment. A circular emblem is positioned on the nose, featuring a yellow star in the center, surrounded by a green wreath, and a red border with white text. The text on the border includes "INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS" and "VENEZUELA".

Delegados:

Gustavo Prieto López

Erica Méndez

Estructura Organizacional



Introducción....

- La Republica del Paraguay es un país mediterráneo, se encuentra ubicado en el centro de América del sur, dentro de su estructura cuenta con una FIR que abarca todo el territorio de la republica, en el centro de la Republica esta ubicado el Aeropuerto Internacional Silvio Pettirrossi, además de ello dentro de la FIR ASUNCION, nos encontramos con cuatro aeropuertos internacionales: al Este, el Aeropuerto Guaraní que linda con la ciudad de Foz de Iguazu y Cataratas del Iguazu, al norte el Aeropuerto Internacional de Concepción y en el corazón del Chaco Paraguayo, el Aeropuerto Internacional de Mcal. Estigarribia, por su distribución geográfica, recientemente se habilito el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de Encarnación , que linda con la ciudad de Posadas, Provincia de la Republica Argentina.
- Entre sus ayudas terrestres y de vigilancia, cuenta con un radar secundario que tiene un alcance de 256 millas náuticas, y un sistema de telecomunicaciones con seis nodos distribuidos estratégicamente de tal forma a brindar servicio de vigilancia e información en la región.

Movimientos de Aeronaves en los Aeropuertos de Paraguay

El 83 % de todo el tráfico de aeronaves registrado, se desarrolla en el Aeropuerto Silvio Pettirossi. Por otro lado tenemos que el 17 % se desarrolla en el Aeropuerto Internacional Guaraní.

El crecimiento de movimiento de pasajeros internacionales en el ámbito global se pronostica que también tendrá sus reflejos en los aeropuertos del Paraguay.-

Situación CNS.....

- Anteriormente, se operaba con dos estaciones COM; una en Mcal. Estigarribia y otra en Asunción.
- En la actualidad se cuenta con estaciones COM y AMHS.

Situación Vigilancia....

- Anteriormente contábamos con un radar primario + secundario, de largo alcance, que dejo de operar en el año 1992.
- Luego se operaba de forma convencional y en la actualidad con el radar secundario de largo alcance con centro automatizado de ultima generación.



Radio Ayudas....

- Se renovó el ILS ASU, por un ILS con DME incorporado al GP
- Un nuevo ALS
- Luces de Pista.



Stakeholder needs

- La Dirección de Aeronáutica, se encuentra dentro del Sistema de Gestión de Calidad, mediante el cual, la recolección de información proveído por los usuarios (ya sean pilotos, despachantes de vuelo, etc.), se realizan a través del FL-CAL-09, ``REGISTRO DE RECLAMOS``. De manera a que los reclamos hechos por los usuarios sean atendidos de manera inmediata.

		REGISTRO DE RECLAMO		Código : FL-CAL-09 Revisión : 03 Página : 1 de 1
RECLAMO N° / Año: ____ / ____ Fecha: ____ / ____ / ____ Hora: ____ : ____				
Nombre y apellido:				
Dirección:				
Teléfono:		E-mail:		
Fax:				
Descripción del reclamo:				
Receptor del reclamo (Nombre y apellido)		Firma	Fecha y hora	
Área responsable:				
USO EXCLUSIVO ÁREA RESPONSABLE				
Análisis de la causa:		Acción tomada para solucionar el problema:		
Jefe de área (Nombre y apellido)		Firma	Fecha y hora	
USO EXCLUSIVO DEL COORDINADOR DE CALIDAD				
Requiere SAC: SI ☐ SAC N° _____ NO ☐	Obs.:			
Coordinador de Calidad		Firma	Fecha / /	

Performance Gaps...

- El radio de cobertura es de 256 millas náuticas, abarca todo el territorio nacional, el problema existente con el sistema de comunicaciones, es la falta de cobertura en comunicación, ya que no es en su totalidad dentro del territorio nacional , especialmente al norte. Al respecto, se prevé la instalación de una nueva antena en la zona norte; de tal manera, posteriormente dividir el espacio aéreo en dos sectores , así tener una cobertura completa; tanto de la región oriental como la occidental es decir de norte a sur.
- Nuestro país se encuentra trabajando en la posibilidad de formar a los R.R.H.H. para de esa manera brindar el servicio en dos sectores dentro de la FIR ASUNCION.



Luego del Análisis realizado , hemos seleccionado el modulo que corresponde al PIA 1, B0- 65, Optimización de los procedimientos de aproximación, guía vertical incluida.

- 
- Además del PIAs 2, B0 -25 Mayor Interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra.



Aguije...