

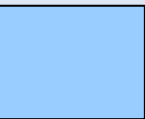


Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

- Patricio Eguez CNS
- Arturo Lomas MET

Estructura Organizacional

- DNA pertenece a la DGAC (Autoridad Aeronáutica).
- Misión: Gestionar, coordinar y desarrollar normas, procedimientos y especificaciones técnicas de los sistemas y servicios de navegación aérea garantizando el control eficaz y la seguridad en las operaciones, con elevadas exigencias de calidad en el servicio hacia los usuarios del espacio aéreo.
- DNA es proveedora de servicios de navegación aérea (MET, ATM, CNS, AIS, COM)



Navegación Aérea

- Gestión de Tránsito Aéreo
- Gestión de Información Aeronáutica
- Gestión de Búsqueda y Rescate (SAR)
- Gestión de Meteorología Aeronáutica
- Gestión de Comunicaciones AFS
- Gestión CNS

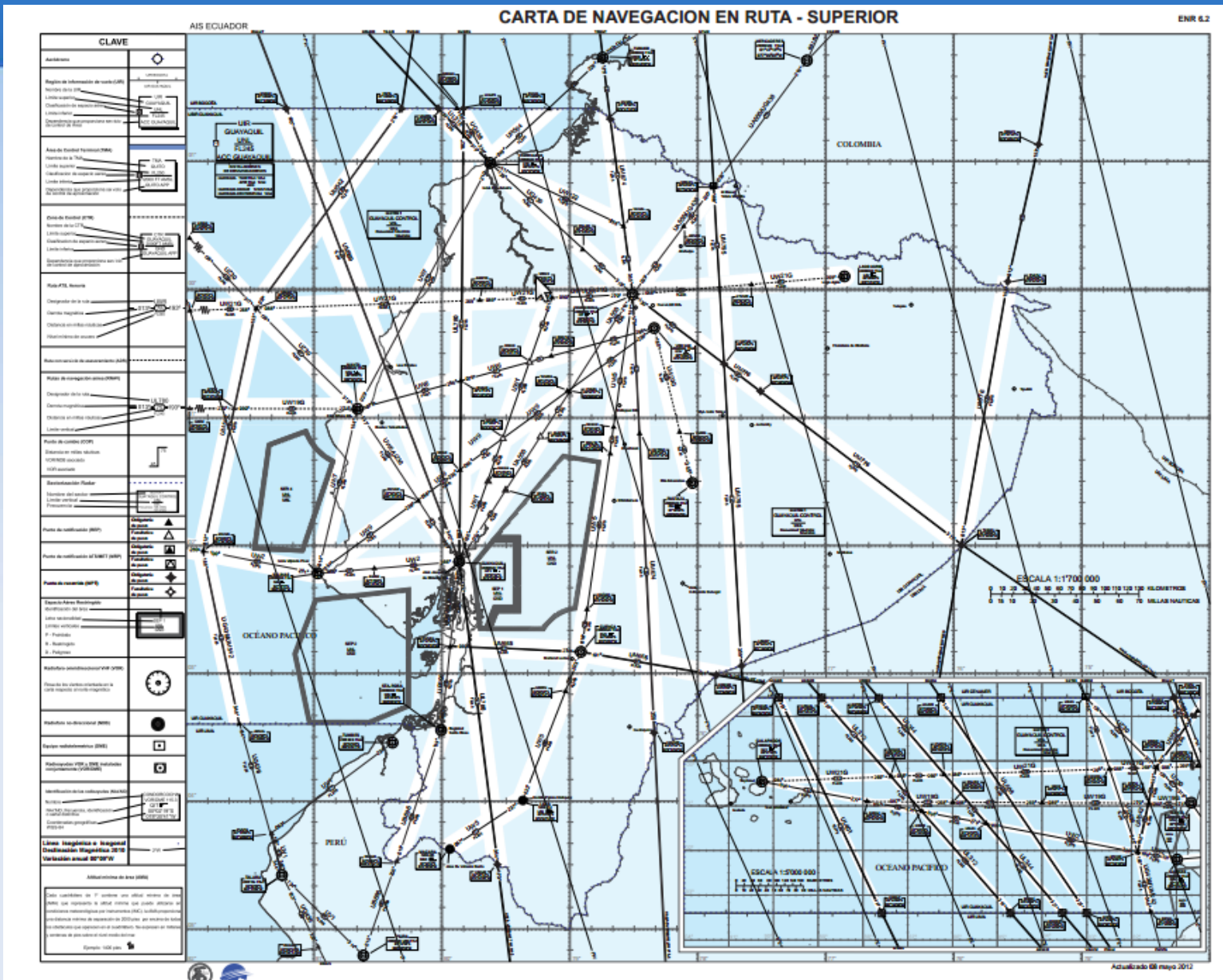
Crecimiento del tráfico

- Las aerolíneas latinoamericanas registraron un crecimiento en la demanda del 8,4% en 2012.
- Ecuador ha tenido crecimiento debido a una política de incentivo de subvención de combustible para lograr modernización de flota.

Infraestructura de Navegación Aérea



Infraestructura de Navegación Aérea



Infraestructura de Navegación Aérea

- Una FIR: Guayaquil
- 4 Aeropuertos Internacionales:
 - Quito: SEQM "Mariscal Sucre"
 - Guayaquil: SEGU "José Joaquín de Olmedo"
 - Manta: SEMT "Eloy Alfaro"
 - Latacunga: SELT "Cotopaxi"

Infraestructura de Navegación Aérea

CNS		
	Renovadas / Implantados	Por Renovar / O Implantar
VOR	11 (2011 - 2012)	6 (2013 - 2014)
ILS	6 (2011 - 2012)	3 (2013 - 2014)
TWR-APP-ACC	2012 - 2013	APP SEQM 2014
VIGILANCIA	Multilateración 1 2012 Radar Secundario 7	Multilateración 1 2014
AMHS	2011 105 canales 92 IAT(AFTN) – AMATIS (AMHS) 3 canales internacionales 10 ANAIS	2014 Migrar todo a AMHS
VSAT	2011 28 estaciones 19 aeropuertos	

Infraestructura de Navegación Aérea

MET

	Renovadas / Implantados		Por Renovar / O Implantar	
AWOS	7	2012	5 (2013 - 2014)	
WIFS	1	2012	OMA - SEQM	1 OVM - SEGU
Receptor Satelite HRPT	1	2012	OMA - SEQM	1 OVM - SEGU
Receptor Satelite GOES	1	2012	OMA - SEQM	1 OVM - SEGU
QMS				2013
OPMET	1	2011		

AIS

Certificado de Calidad ISO	2009	Mejora continua		
Banco NOTAM	2011			
Web Based FP				2014

Infraestructura de Navegación Aérea

[illegible]

Desafíos

- Reforma de estructura organizacional orientado a la mejora de los servicios de navegación aérea.
- Implementación de procedimientos ATS – PBN
- SMS a toda la DNA
- QMS a toda la DNA
- Alinear el desarrollo de los servicios NA con las directrices OACI y normas gubernamentales locales.

Necesidades de las partes interesadas

- Atender requerimiento de explotadores en PBN
- Optimizar procedimientos ATS
- Implementación RVR SEQM

Brechas de rendimiento

- Atender requerimiento de explotadores en PBN

Dos Módulos

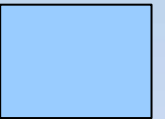
Actual Identificador ASBU	Identificador ASBU propuesto	Nivel de Categorización Local	Título corto propuesto	Justificación de la Propuesta de Categorización Local
B0-25	0-FF/ICE	Esencial	Mayor interoperabilidad, eficiencia y capacidad mediante la integración tierra-tierra	Se propone este módulo como esencial, por ser uno de los elementos clave del sistema de aviación futuro para resolver las restricciones reales en el formato de plan de vuelo y permitir el intercambio adecuado de información para apoyar las operaciones eficientes.
B0-105	0 - AMET	Esencial	Información meteorológica para apoyar mejoras de la eficiencia y seguridad operacionales.	Se propone este módulo como esencial, para mejorar las decisiones operacionales mediante información meteorológica oportuna y de calidad.

Dos Módulos

B0-25 0-FF/ICE ANRF



B0-25 0-FF/ICE N -ASBU- IP



B0-105 0-AMET ANRF



GRACIAS

ASBU: PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN NACIONAL EN ECUADOR

- Patricio Eguez CNS
- Arturo Lomas MET