



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil Argentina



Argentina

Participantes

Guillermo Cocchi

Ricardo Sykes

José Luis Oreglia

Jorge Leguizamon

Claudia Ribero



ANAC

Administración Nacional
de Aviación Civil Argentina



Plan Nacional de Navegación Aérea

Paso I - Fase de Análisis

Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC)

Administrador Nacional

```
graph TD; ANAC[Administrador Nacional] --- D1[Dirección General Infraestructura y Servicios Aeroportuarios]; ANAC --- D2[Dirección General Legal, Técnica y Administrativa]; ANAC --- D3[Dirección Nacional de Seguridad Operacional]; ANAC --- D4[Dirección Nacional de Transporte Aéreo]; ANAC --- D5[Dirección Nacional de Inspecciones de Navegación Aérea];
```

**Dirección
General
Infraestructura y
Servicios
Aeroportuarios**

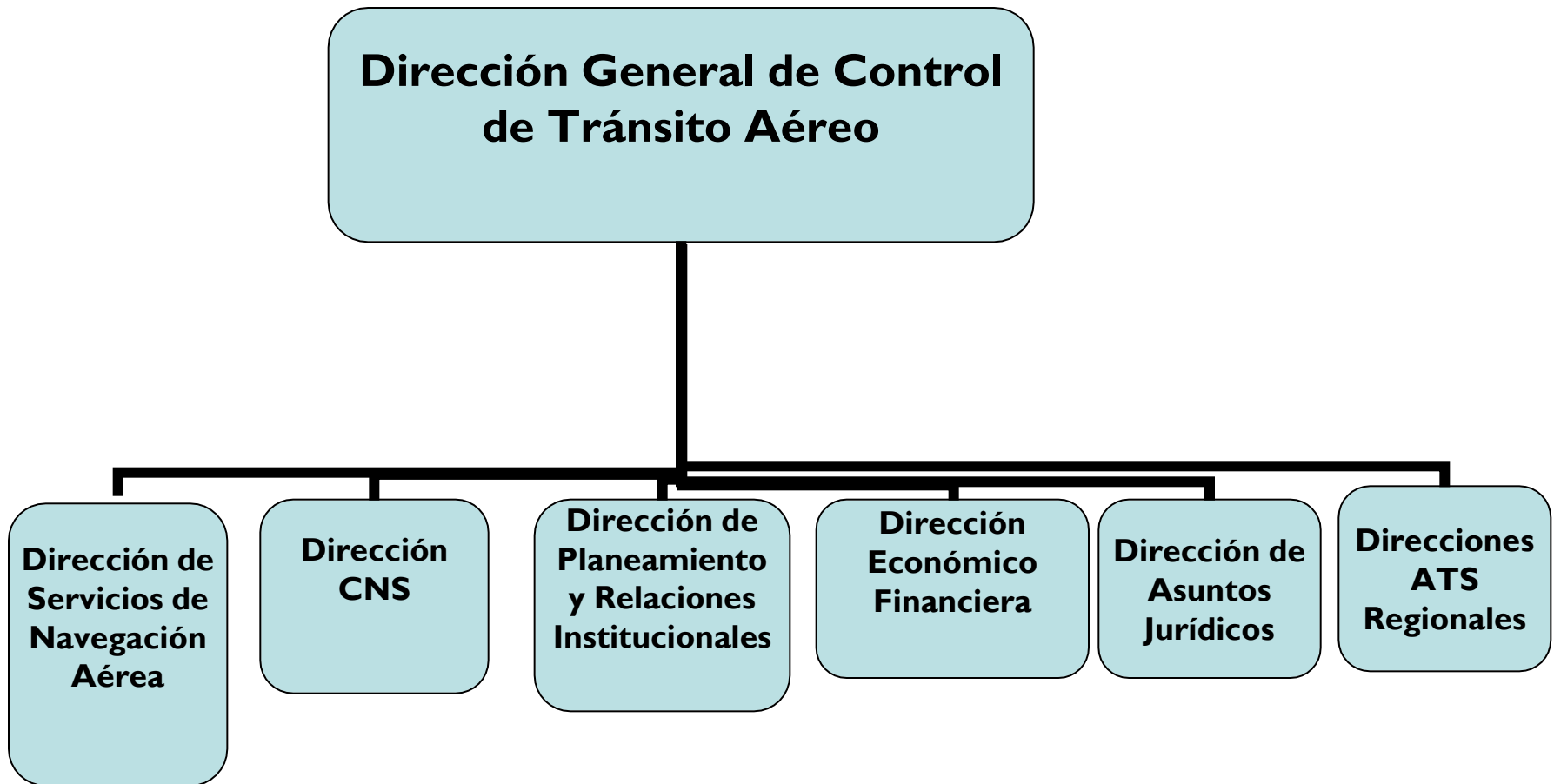
**Dirección
General Legal,
Técnica y
Administrativa**

**Dirección
Nacional de
Seguridad
Operacional**

**Dirección
Nacional de
Transporte
Aéreo**

**Dirección
Nacional de
Inspecciones
de Navegación
Aérea**

Dirección General de Control de Tránsito Aéreo



Autoridad Meteorológica

**Director del Servicio
Meteorológico Nacional
(Proveedor de Servicios MET)**

**Gerencia de
Obtención de
Datos**

**Gerencia de
Investigación,
Desarrollo y
Capacitación**

**Gerencia de
Administración**

**Gerencia de
Teleprocesa-
miento de
Datos**

**Gerencia de
Servicios a la
Comunidad**

Paso I - Fase de Análisis

Tráfico Aéreo en Argentina

Crecimiento estimado en los
próximos 10 años

8%

Infraestructura SNA

- 5 FIR's
- 23 Aeródromos Internacionales

Infraestructura SNA

Comunicaciones

- AFS: AFTN/AMHS - Circuito Oral ATS - AIDC
- AMS: REAVA - CPDLC (Área Oceánica SAEZ SAVC)
- Radiodifusión: ATIS (5 AD) - VOLMET

Infraestructura SNA

Navegación

- GNSS
- VOR-DME
- ILS-DME
- NDB

Infraestructura SNA

Vigilancia

- 18 SSR
- ADS-C (Sector Oceánico SAEZ SAVC)
- Intercambio Señal Radar con SUMU

Desafíos Técnico/Operacionales

- Propiciar un sistema CNS/ATM que asegure un espacio aéreo continuo y homogéneo a nivel nacional y concordante a nivel regional y mundial.
- Disponer de un sistema de gestión de la calidad de los datos aeronáuticos

Necesidades Usuarios

- Mayor fluidez en las operaciones aéreas
- Ahorro de combustible
- Menor impacto ecológico

Brechas de Performance

- La falta de gestión de afluencia de tránsito aéreo ATFM en la mayoría de los espacios aéreos ocasiona congestión, así como imposibilita el máximo uso de las capacidades ATC y aeroportuarias.
- La falta de un servicio de vigilancia ATS, en algunas porciones del espacio aéreo, no permite armonizar la reducción de la separación entre aeronaves, en función de la aplicación de diferentes criterios de separación en los límites de las FIR (con y sin vigilancia ATS), limitando el uso de perfiles óptimos de vuelos;