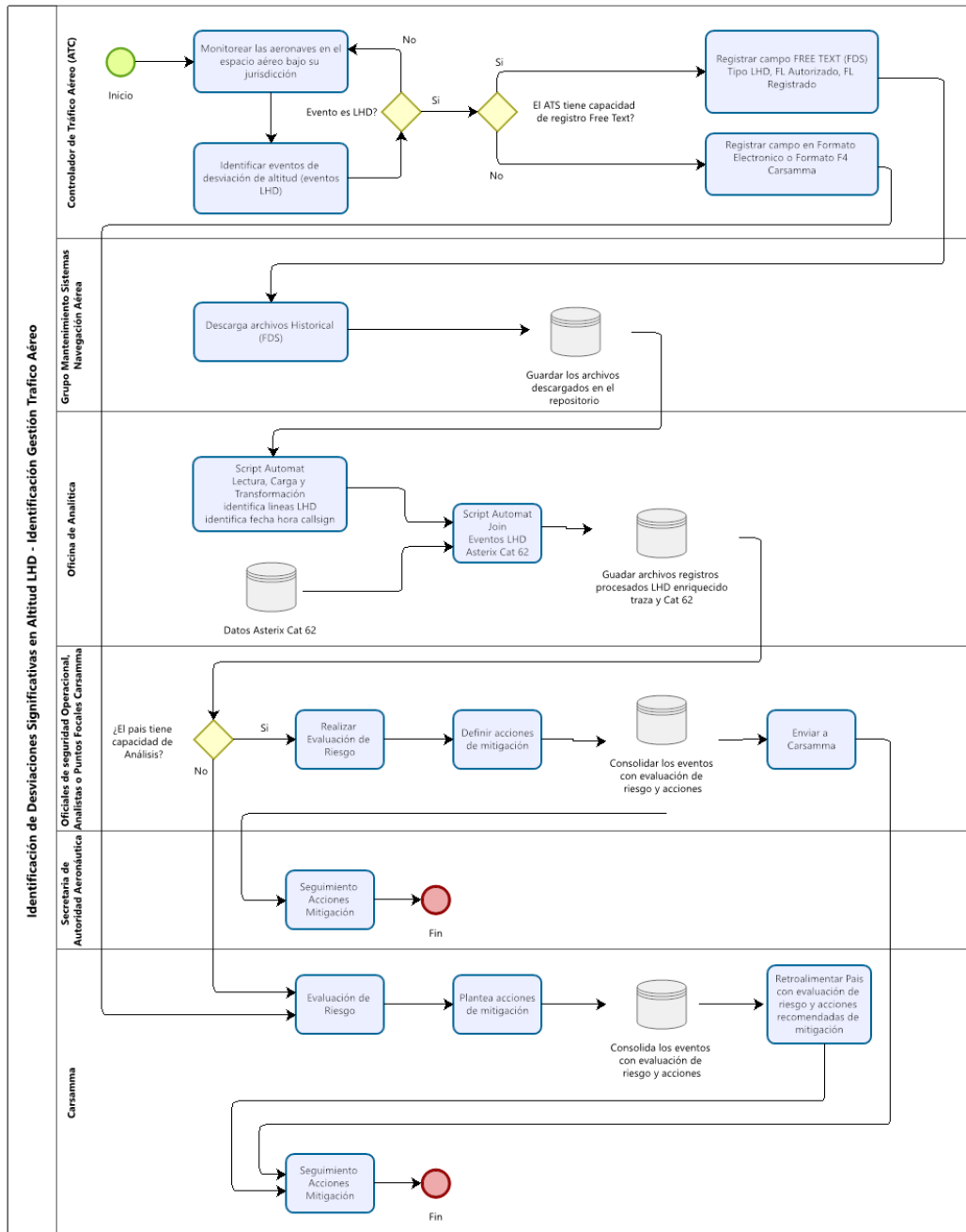


APENDICE A

PROPUESTA DE FLUJO PROCESO REGISTRO LHD EN FREE TEXT



Fuente: Aerocivil – Oficina de Analítica; elaboración propia

APENDICE B

ARCHIVO HISTORICAL, EJEMPLO CON DETALLE  
REGISTRO LHD EN FREE TEXT

\*\*\*\*\* CMP352\_MPTO\_241222\_1801\_MDPC  
 FPL CORRECTION/FDD2/22-12-24 15:24:02  
 BQX3669 221521  
 FF SKBQFDBA  
 221521 MPTOCMPO  
 (FPL-CMP352-IS  
 -B737/M-SDE1E2E3GHRWIZ/HB1  
 -MPTO1801  
 -N0438F370 DCT EGETA DCT AGUJA/N0440F380 UM597 PALAS PALAS2B  
 -MDPC0207 MDSD  
 -PBN/B1C1D1S2T1 NAV/RNP2 SUR/260B DOF/241222 REG/HP1378  
 EET/SKEC0030 TNCF0107 MDSC0131 SEL/CPBQ CODE/OC200C OPR/CMP PER/C  
 RMK/TCAS)

CREATION/FDD2/22-12-24 15:24:02  
 CMP352 IS B737/M SWDE1E2E3GHRIZ/HB1 MPTO 241222 1801 MDPC 2008  
 N0438F370 \*\* EGETA/H1805 DCT AGUJA/H1823 N0440F380 ESKOR NESMO SIPOK  
 OSUBO ERIKO OROSA IRBAR LIDOL PUTAR MASEN ++ A319 PALAS PALAS2B \*\*  
 HP1378 EQ MDSD  
 PBN/B1C1D1S2T1 NAV/RNP2 SUR/260B SEL/CPBQ OPR/CMP PER/C RMK/TCA

SEGMENT (1) INITIAL

RECEIVED ABI/22-12-24 18:09:17  
 BQX4757 221809  
 FF SKBQFDBA  
 221809 MPZLZQZX 2.001517-4.241222180915-5.3F78-  
 (ABI-CMP352/A0133-MPTO-AGUJA/1833F370-MDPC-8/15-9/8737/M  
 -10/SDE1E2E3GHRWZ/B1H  
 -15/N0438F370 EGETA DCT AGUJA/N0440F380 DCT PALAS PALAS2B  
 -18/PBN/B1C1D1S2T1 NAV/RNP2 SUR/260B DOF/241222 REG/HP1378  
 EET/SKEC0030 TNCF0107 MDSC0131 SEL/CPBQ CODE/OC200C OPR/CMP  
 PER/C RMK/TCAS)  
 (...)

STATUS\_CHANGE/SFN/22-12-24 19:21:28  
 CORR MODE S

STATUS\_CHANGE/SFN/22-12-24 19:24:12  
 LOST

STATUS\_CHANGE/SFN/22-12-24 19:25:16  
 CORR MODE S

STATUS\_CHANGE/SFN/22-12-24 19:25:52  
 LOST

STATUS\_CHANGE/SFN/22-12-24 19:26:44  
 CORR MODE S

CWP TEXT/CWP11/22-12-24 19:27:54  
 TEXT : LHDE/380/340

STATUS\_CHANGE/SFN/22-12-24 19:29:30  
 LOST

CANCEL/EVENT/22-12-24 19:37:14  
 FP TERMINATED

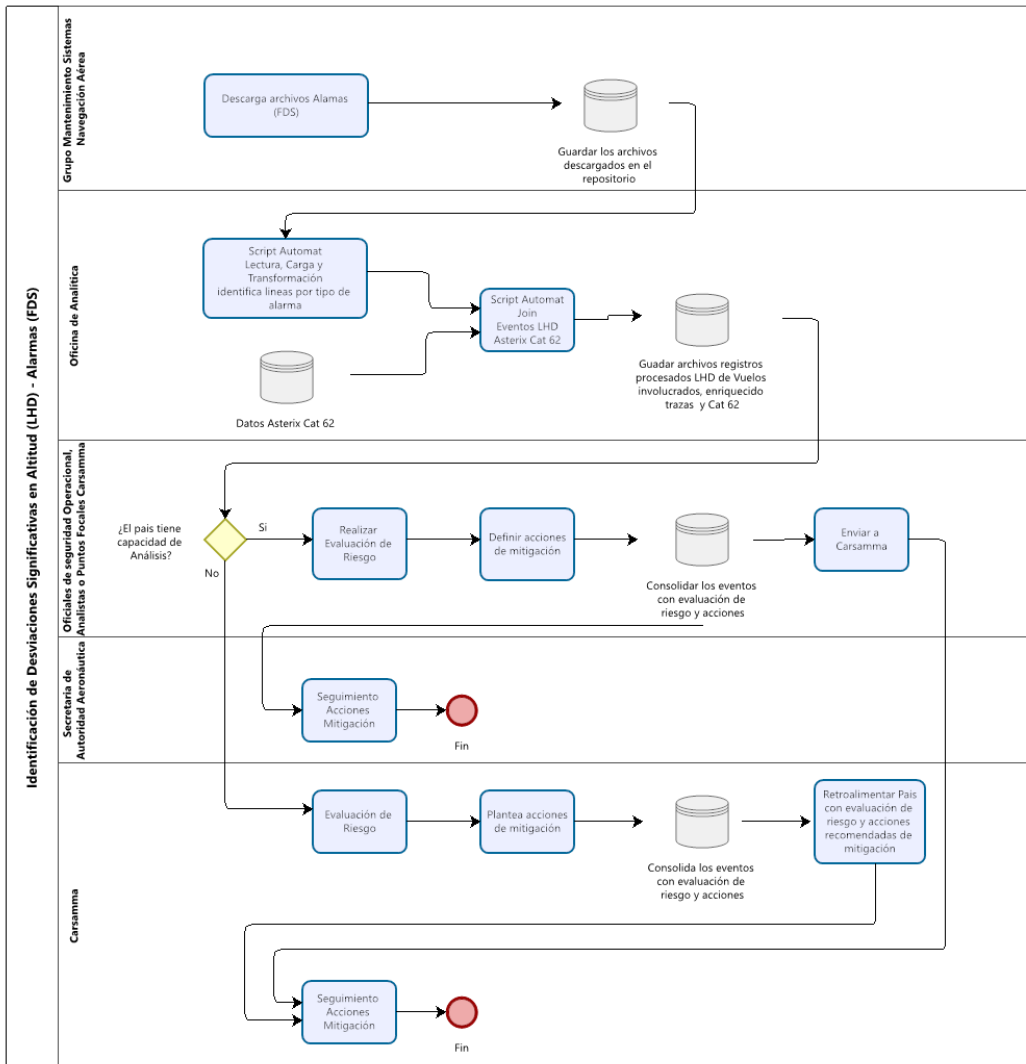
FP DELETED/22-12-24 19:40:15

- **LHDE** (LHD E) Errores de coordinación en la transferencia ATC-a-ATC de la responsabilidad del control como resultado de factores humanos
- **380** nivel de vuelo autorizado
- **340** nivel de vuelo registrado

Fuente: Aerocivil – Oficina de Analítica; elaboración propia

APENDICE C

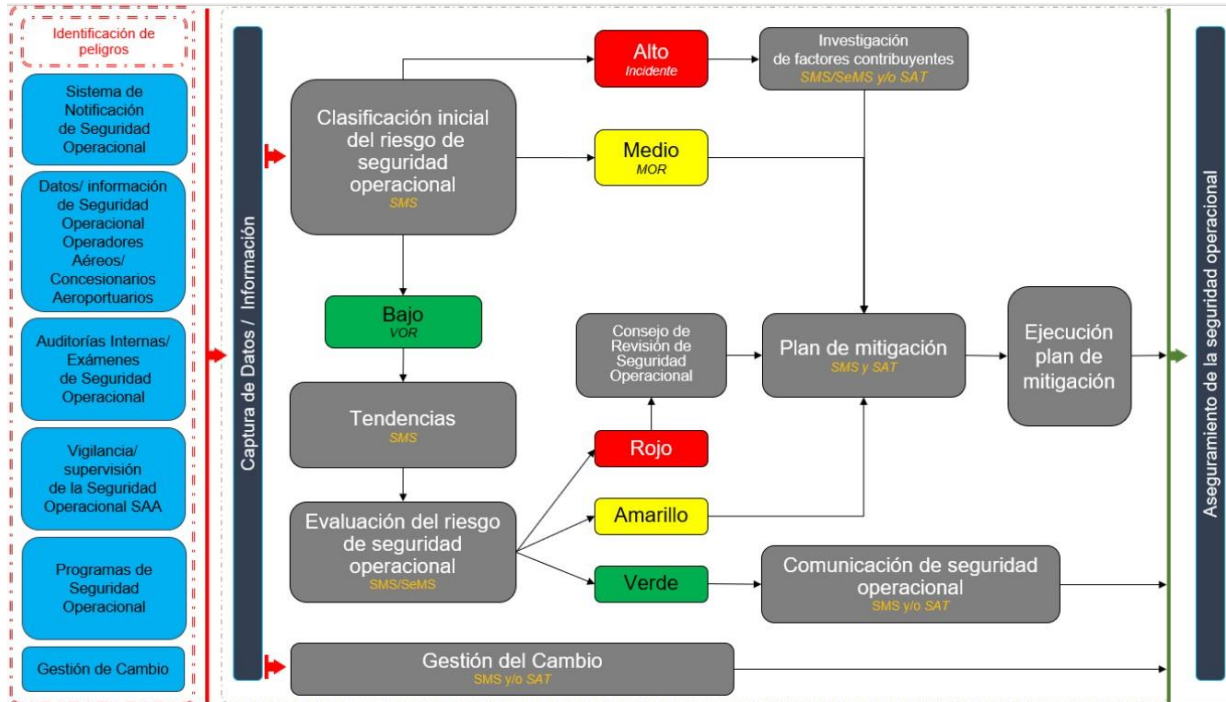
ARCHIVO ALARMAS, EJEMPLO CON DETALLE IDENTIFICACIÓN LHD



Fuente: Aerocivil – Oficina de Analítica; elaboración propia

APENDICE D

ESQUEMA GENERAL DE LA GRSO



Fuente: Modelo ARMS, adaptación Aerocivil - Grupo SMS/SeMS

más detalles del modelo en

[https://isolucion.aerocivil.gov.co/Isolucion/BancoConocimiento4AERONAUTICAPro/c/caea92efd5ba47d8b82d48dd3c03e7c8/MSEr-4.0-15-048SSAGuaEMRsoVr.1\\_17-09-2024\\_RFC\\_17-09-2024.pdf](https://isolucion.aerocivil.gov.co/Isolucion/BancoConocimiento4AERONAUTICAPro/c/caea92efd5ba47d8b82d48dd3c03e7c8/MSEr-4.0-15-048SSAGuaEMRsoVr.1_17-09-2024_RFC_17-09-2024.pdf)