



**Cuestión 3A del**  
**Orden del Día: Medio Ambiente**

**COLOMBIA IMPULSA EL DESARROLLO DE COMBUSTIBLES SOSTENIBLES DE AVIACIÓN (SAF) HACIA LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE AÉREO**

Nota presentada por Colombia, “*El País de la Belleza*”

**RESUMEN**

Colombia, el país de la belleza, avanza hacia la descarbonización con una industria de SAF alineada al objetivo de cero emisiones netas para 2050. Ecopetrol lidera pruebas en su refinería de Cartagena, logrando 32 mil barriles de JET coprocesado con aceites vegetales. Aunque aún no cumple todos los criterios de SAF, representa un paso clave. En 2025, Ecopetrol planea continuar produciendo combustibles sostenibles con miras a una producción continua en 2028. Además, Colombia organizará el primer encuentro panamericano de SAF en la feria F-AIR 2025, buscando consolidarse como líder regional en este ámbito.

**Referencias:**

- Ecopetrol. (2024, octubre 3). *Refinería de Cartagena iniciará prueba de producción de combustible sostenible de aviación*. [Comunicado de prensa]. Ecopetrol. Strategic Plan 2026-2050 ICAO
- Ecopetrol. (2024, noviembre 5). *Finalizó con éxito prueba de producción de combustible sostenible de aviación (SAF) en la refinería de Cartagena*. [Comunicado de prensa]. Ecopetrol.
- 2024, Ecopetrol industrial test SAF <https://www.youtube.com/watch?feature=shared&v=LE9GK4uFuOQ>

**Objetivos Estratégicos de la OACI:**

- *La aviación es ambientalmente sostenible*

**1. Introducción**

1.1 El Gobierno de Colombia, en línea con las disposiciones de la 41ª Asamblea que estableció: “...se aliente a la OACI y a sus Estados miembros a trabajar mancomunadamente para alcanzar un objetivo ambicioso mundial colectivo a largo plazo para la aviación internacional (LTAG) de cero emisiones netas de carbono para 2050 como contribución al logro de la meta de temperatura del Acuerdo de París...”, desde el año 2023 ha adelantado una serie de actividades con el fin de consolidar una industria de SAF que pueda atender las necesidades de descarbonización tanto a nivel nacional como internacional.

1.2 Ecopetrol S.A. es una compañía organizada bajo la forma de sociedad anónima, de orden nacional, vinculada al Ministerio de Minas y Energía de Colombia. Es un grupo integrado de energía que participa en todos los eslabones de la cadena de hidrocarburos: exploración, producción, transporte, refinación y comercialización.

1.3 Como parte de su visión, Ecopetrol S.A. pretende diversificar su portafolio hacia negocios que le permitan continuar reduciendo su huella de carbono y avanzar en el cumplimiento de su meta de ser una compañía de cero emisiones netas de carbono para 2050.

1.4 Como parte de este esfuerzo, desde 2023, Ecopetrol ha formado parte del denominado “ecosistema SAF”, un espacio participativo liderado por la Aerocivil que cuenta con la participación de actores de la triple hélice (academia, industria y Estado). En este espacio se discuten y desarrollan insumos que permitan a Colombia avanzar hacia la descarbonización del transporte aéreo.

## 2. **Discusión**

2.1 En el pasado mes de octubre de 2024, Ecopetrol realizó una prueba industrial de producción de JET coprocesado con carga de aceites vegetales nuevos y usados (UCO, por sus siglas en inglés) en la refinería de Cartagena, propiedad de la compañía. El objetivo de la prueba, que tuvo una duración de siete días, fue evaluar la viabilidad de utilizar las instalaciones existentes en dicha refinería para obtener JET coprocesado, de cara a la producción continua de SAF, así como analizar los requerimientos técnicos, operativos y financieros para producciones continuas en el mediano plazo.

2.2 La prueba consistió en utilizar una unidad de hidrocrackeo convencional para realizar la producción reemplazando una fracción del 5% de la carga de hidrocarburos convencionales con aceite blanqueado de palma. Una porción de dicho aceite provino de aceite usado de cocina (UCO), mientras que el resto fue aceite blanqueado virgen de palma.

2.3 Posterior a la prueba, se obtuvieron aproximadamente 32 mil barriles de combustible coprocesado, el cual fue sometido a estudios de laboratorio para certificar que cumplía con los criterios de calidad exigidos por la norma ASTM 1655 (ver Tabla 1 y Anexo Tabla A1).

2.4 Actualmente, Ecopetrol S.A. está trabajando de la mano de los operadores aéreos colombianos para comercializar esta producción. Si bien no se puede considerar como SAF al no cumplir con la totalidad de los criterios de la OACI, es posible afirmar que este combustible reduce emisiones frente al JET tradicional y constituye el primer paso hacia la producción continua de SAF en Colombia. Durante 2025, Ecopetrol tiene la intención de continuar produciendo combustibles a partir de fuentes orgánicas con miras a prepararse para una producción continua en 2028.

2.5 En línea con el objetivo de impulsar la industria SAF en Colombia y generar capacidades, se llevará a cabo en el marco de la feria aeronáutica F-AIR, que se realiza en Rionegro, Antioquia – Colombia, el primer encuentro panamericano de SAF. Este evento tiene como propósito impulsar la industria del SAF y consolidar a Colombia como un actor clave en este ámbito.

## 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Participar como representantes de la aviación civil de los Estados en el encuentro panamericano de SAF que se realizará en el marco de la F-AIR del 7 al 9 de julio en Rionegro, Colombia.

- b) Invitar a las empresas y actores clave de la cadena de suministro del SAF a participar en el encuentro panamericano de SAF que se realizará en el marco de la F-AIR.
- c) Compartir al interior de las naciones los resultados de la prueba industrial de SAF realizada por Ecopetrol, con el fin de consolidar un sistema regional de SAF.

- FIN -