



Cuestión 2A del  
Orden del Día:

Competitividad

## PROPUESTA DE IMPLEMENTACIÓN DEL OBSERVATORIO DE DATOS PARA LA REGIÓN SAM

Nota presentada por Colombia, “El País de la Belleza”

### RESUMEN

Esta nota de estudio presenta la propuesta de creación e implementación del Observatorio de Datos para la Región SAM, alineada con el Plan Estratégico OACI 2026-2050. El Observatorio permitirá optimizar la recopilación, análisis y disseminación de información clave para mejorar la seguridad operacional, la sostenibilidad ambiental y la conectividad del transporte aéreo en la región sudamericana.

La disponibilidad de datos oportunos y relevantes se convierte en un factor esencial que permitirá articular y estandarizar los datos provenientes de distintas fuentes, mejorar la toma de decisiones y fortalecer la colaboración entre los Estados miembros, además de contribuir a la gestión eficiente del tráfico aéreo y a la reducción de riesgos operacionales mediante el uso de tecnologías como Big Data e inteligencia artificial.

El Observatorio de Datos no solo representa un avance tecnológico, sino también un paso estratégico hacia un sistema de aviación más seguro, eficiente y sostenible en Sudamérica. Para maximizar su potencial, es esencial implementar programas de capacitación continua para el personal de los Estados miembros, asegurando una gestión efectiva y el aprovechamiento óptimo de las herramientas avanzadas que ofrece la plataforma.

#### Referencias:

- Strategic Plan 2026-2050 ICAO-Dic.2024
- Informe de la décimo séptima reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana de la OACI (RAAC17)-2023
- <https://istars.icao.int/Sites>
- <https://data.icao.int/newdataplus/>
- <https://portal.cgna.decea.mil.br/carsamma/home/>
- <https://www.icao.int/SAM/SSP/Pages/default.aspx>

#### **Objetivos Estratégicos de la OACI:**

- *Cada vuelo es Seguro y Protegido*
- *La Aviación es Ambientalmente Sostenible*
- *La Aviación Ofrece Movilidad Sin Interrupciones, Accesible y Confiable para Todos*
- *Ningún País Se queda atrás*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>La Convención Internacional de Aviación Civil y Otros Tratados, Leyes y Regulaciones Abordan Todos los Desafíos</i></li> <li>• <i>El Desarrollo Económico del Transporte Aéreo Asegura la Entrega de Prosperidad Económica y Bienestar Social para Todos</i></li> </ul>
--	---

## 1. Introducción

1.1 La gestión eficiente de la información aeronáutica es un factor clave para la seguridad y eficiencia del tráfico aéreo en la región SAM. La implementación de un Observatorio de Datos permitirá la recopilación, análisis y visualización de información en tiempo real, facilitando la toma de decisiones basada en evidencia y el fortalecimiento de la seguridad operacional.

1.2 La falta de una plataforma centralizada para la gestión de datos aeronáuticos en la región limita la capacidad de las autoridades para identificar tendencias, mitigar riesgos y optimizar la eficiencia del tráfico aéreo. Actualmente, la toma de decisiones se basa en sistemas fragmentados que dificultan la evaluación precisa del estado del sector aeronáutico en la región.

1.3 Se recomienda a los Estados de la región SAM la adopción de herramientas avanzadas para la recopilación y análisis de datos, así como la capacitación del personal encargado de la seguridad y operación en los servicios de navegación aérea. Esto permitirá mejorar la supervisión del espacio aéreo, reducir riesgos operacionales y garantizar una aviación más segura y eficiente.

## 2. Discusión

Actualmente, existen plataformas globales como iSTARS, ICAO Data+ y CARSAMMA que permiten el análisis de información aeronáutica. Sin embargo, la región SAM carece de una herramienta centralizada para la gestión integrada de datos. El Observatorio de Datos permitirá:

2.1 **Estandarización de datos:** Implementación de políticas de normalización de información, asegurando la consistencia y calidad de los datos utilizados en la toma de decisiones estratégicas en seguridad operacional y eficiencia del tráfico aéreo.

2.2 **Coordinación regional:** Integración de esfuerzos entre autoridades aeronáuticas para establecer procedimientos uniformes de intercambio y análisis de información fortaleciendo la cooperación intergubernamental y la eficiencia en la gestión de navegación aérea.

2.3 **Gobernanza:** Se establecerá un modelo de gobernanza basado en la representación equitativa de los Estados miembros, asegurando que cada país mantenga autonomía sobre su información y decisiones estratégicas. Para garantizar la transparencia y seguridad de los datos, se implementarán estándares internacionales de ciberseguridad y protocolos de acceso regulado, protegiendo la confidencialidad de la información compartida. Asimismo, se creará un comité técnico regional que supervisará la administración del Observatorio, promoviendo la cooperación sin comprometer la soberanía de los Estados.

2.4 **Interoperabilidad de sistemas:** Sincronización con plataformas existentes a nivel global, permitiendo la integración de datos en tiempo real y mejorando la respuesta a incidentes y situaciones críticas dentro del espacio aéreo regional.

2.5 **Uso de tecnologías avanzadas:** Implementación de Big Data e inteligencia artificial para análisis predictivo, facilitando la detección de patrones y tendencias en la operación aérea, lo que permitirá anticipar riesgos y mejorar la planificación de rutas y operaciones aeroportuarias.

2.6 **Evaluación del impacto ambiental:** Seguimiento de emisiones y ruido para cumplimiento de regulaciones internacionales y nacionales, permitiendo la toma de medidas correctivas para reducir la huella ambiental de la aviación en la región.

2.7 **Capacitación regional:** Formación en gestión de datos e inteligencia artificial aplicada a la aviación, asegurando que los Estados miembros cuenten con personal capacitado para operar y mantener la plataforma de observatorio de datos con eficiencia y efectividad.

2.8 **Alineación con los objetivos estratégicos de la OACI 2026-2050:** Con esta iniciativa, la Región SAM garantizará el cumplimiento de estándares internacionales y objetivos estratégicos y se posicionará como referente en el uso de datos para la aviación, consolidando un sistema aéreo más seguro, eficiente y sostenible.

2.9 Para fortalecer la implementación del Observatorio de Datos para la Región SAM, se sugiere que Colombia, país de la belleza, en colaboración con otros Estados miembros, asuma un papel de liderazgo en la coordinación de esfuerzos y la provisión de apoyo técnico, promoviendo así una cooperación efectiva y equitativa en beneficio de toda la región.

### 3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Aprobar la implementación del Observatorio de Datos para la Región SAM dentro de la estrategia para la transformación de la aviación civil.
- b) Establecer un marco colaborativo para la estandarización de datos aeronáuticos: Desarrollar políticas y procedimientos comunes para la recopilación, almacenamiento y análisis de datos, asegurando consistencia y calidad en toda la región.
- c) Designar un grupo de trabajo para la gobernanza del Observatorio: Formar un comité con representantes de cada Estado miembro para supervisar la gestión del Observatorio, garantizando la autonomía y seguridad de la información de cada país.
- d) Coordinar esfuerzos con plataformas existentes para optimizar el intercambio de información: Integrar el Observatorio con sistemas globales como iSTARS, ICAO Data+ y CARSAMMA para mejorar la interoperabilidad y el acceso a datos en tiempo real.
- e) Fomentar programas de capacitación en análisis de datos para los Estados miembros: Implementar programas de formación en gestión de datos e inteligencia artificial aplicada a la aviación, asegurando que el personal esté capacitado para operar y mantener la plataforma eficientemente.

- f) Implementar un sistema de gestión de la seguridad de la información: Adoptar estándares internacionales de ciberseguridad y establecer protocolos de acceso regulado para proteger la confidencialidad y la integridad de los datos compartidos.
- g) Establecer indicadores clave de rendimiento (KPI) para evaluar el éxito del Observatorio: Definir y monitorear KPIs que midan la eficacia del Observatorio en mejorar la seguridad operacional, la eficiencia del tráfico aéreo y la sostenibilidad ambiental.

- FIN -