



**Cuestión 5 del
Orden del Día: Efectividad de los planes**

**TALLER DE CLASIFICACIÓN DE RIESGOS DE EVENTOS/INDICADOR DE DESEMPEÑO
DE SEGURIDAD (ERC/SPI)**

(Presentada por la Airbus)

RESUMEN

La disponibilidad de personal calificado en metodologías de Gestión del Riesgo de Seguridad Operacional es fundamental para la identificación, evaluación y gestión eficaz del riesgo a nivel estatal. En apoyo a esta necesidad, Airbus colaborará con la Oficina Regional SAM de la OACI para impartir talleres enfocados en las capacidades de Gestión del Riesgo de Seguridad Operacional en las Autoridades de Aviación Civil.

**Objetivos Estratégicos
de la OACI:**

*A: Seguridad operacional
B: Capacidad y Eficiencia*

1. Introducción

1.1 Las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI establecen que los Estados deberán alcanzar "el mayor grado posible de uniformidad en reglamentos, normas, procedimientos y organización en relación con aeronaves, personal, aerovías y servicios auxiliares en todos aquellos aspectos en los que dicha uniformidad facilite y mejore la navegación aérea."

1.2 Los requisitos estatales de gestión de la seguridad operacional proporcionan especificaciones sobre el desempeño, el personal y los procesos bajo la responsabilidad directa de los Estados, necesarios para la seguridad del transporte aéreo. Estos requisitos incluyen el establecimiento y mantenimiento de un Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP), la recopilación, análisis e intercambio de datos de seguridad operacional y la protección de la información de seguridad operacional.

1.3 Los SARPs de Gestión de la Seguridad Operacional de la OACI también requieren que los Estados establezcan un nivel aceptable de seguridad operacional, definido por sus objetivos de desempeño de seguridad operacional y sus indicadores de desempeño de seguridad operacional.

1.4 Una gestión eficaz del riesgo de seguridad operacional permite a los Estados comprender con precisión los desafíos y riesgos dentro de su ámbito de operaciones. En este sentido, las capacidades para una Clasificación del Riesgo de Eventos efectiva y el uso de Indicadores de Desempeño de Seguridad Operacional son metodologías que permiten a los Estados mitigar riesgos.

2. **Discusión**

2.1 Para abordar este desafío, Airbus propone llevar a cabo talleres gratuitos enfocados en la Clasificación del Riesgo de Eventos y los Indicadores de Desempeño de Seguridad Operacional (ERC/SPI), diseñados específicamente para las Autoridades de Aviación Civil de la región SAM. Los talleres se impartirán durante el segundo semestre de 2025 en la Oficina de la OACI en Lima, Perú.

2.2 En reconocimiento a los requisitos específicos de la región, los talleres están diseñados para alinearse con la disciplina y el nivel de experiencia de los delegados de los Estados. Más detalles y el programa del taller se encuentran en el Apéndice A.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota del plan para la realización de los talleres enfocados en la Clasificación del Riesgo de Eventos (ERC) y los Indicadores de Desempeño de Seguridad Operacional (SPI); y
- b) Apoyar la asistencia del representante de su Estado.

Apéndice A

Clasificación del Riesgo de Eventos e Indicadores de Desempeño de Seguridad Operacional

Taller interactivo de 1,5 días

Especialización: Gestión de la Seguridad Operacional y del Riesgo

Este taller comienza con una visión general del próximo **Manual de Inteligencia de Seguridad Operacional** (OACI Doc 10159). La sesión continúa con una combinación de conocimientos teóricos y ejercicios prácticos para dotar al personal y a los actores de la industria de las habilidades necesarias para clasificar **Informes de Sucesos Obligatorios (MORs)** y desarrollar marcos eficaces de **Indicadores de Desempeño de Seguridad Operacional (SPI)**.

El taller busca generar confianza en la aplicación de estas habilidades para mejorar el análisis, impulsar actividades de gestión del riesgo de seguridad operacional y fortalecer el conocimiento para una toma de decisiones basada en datos aeronáuticos.

Objetivos:

- **Manual de Inteligencia de Seguridad Operacional de la OACI (BORRADOR)**
 1. Explicar los aspectos clave para una estrategia eficaz de Inteligencia de Seguridad Operacional.
 2. Describir los **Sistemas de Recolección y Procesamiento de Datos de Seguridad Operacional (SDCPS)**.
 3. Analizar y compartir técnicas de análisis de datos de seguridad operacional.
 4. Proporcionar información sobre las competencias necesarias para una **Función de Inteligencia de Seguridad Operacional**.

- **Objetivos de la Clasificación del Riesgo de Eventos (ERC):**
 1. Introducir la metodología **ARMS y ERC** para la revisión y clasificación de MORs según su gravedad.
 2. Desarrollar la capacidad de los participantes para aplicar una **tabla de clasificación del riesgo** a MORs reales, con énfasis en la **coherencia y objetividad**.
 3. Facilitar un enfoque estandarizado para la evaluación y supervisión del riesgo de eventos.
 4. Proporcionar orientación teórica sobre la aplicación de **Esquemas de Clasificación del Riesgo de Eventos (ERCS)**.

- **Objetivos de los Indicadores de Desempeño de Seguridad Operacional (SPI):**
 1. Guiar a los participantes en la creación de **marcos SPI** adaptados a sus **Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)** o **Programas Estatales de Seguridad Operacional (SSP)**.
 2. Capacitar a los asistentes en la identificación, implementación y monitoreo de **SPIs proactivos y reactivos**.

3. Proporcionar herramientas para una supervisión efectiva de los SPIs de los proveedores de servicios, garantizando su **relevancia, seguimiento e impacto**.
4. Apoyar a los participantes en la realización de ejercicios para la creación de **catálogos SPI y ciclos de implementación**.
