



Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento de las Conclusiones de las Reuniones Anteriores

**SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DEL SNOWTAM y CAMPAÑA GLOBAL DEL
NOTAM**
(Presentada por Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta el seguimiento de la implantación del SNOWTAM en los Estados de la Región SAM.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Reporte de la SAM/AIM/16• Reportes de la Reunión del GREPECAS/21	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad Operacional</i> <i>B – Capacidad y eficiencia</i>

1. Introducción

1.1 La SAM/AIM/16 revisó el estatus de implantación del SNOWTAM, en su nuevo formato, en la Región SAM.

1.2 La Secretaría remitió el reporte del seguimiento de las implantaciones, en el área AIM, al Grupo regional de planificación y ejecución de las Regiones CAR/SAM (GREPECAS).

1.3 La Secretaría ha dado seguimiento, mediante correos electrónicos, a las implantaciones del SNOWTAM, en su nuevo formato, y a la Campaña Global del NOTAM.

2. Discusión

Implantación del SNOWTAM en su nuevo formato

2.1 Durante la Reunión SAM/AIM/16, con relación a la implantación del SNOWTAM, en su nuevo formato, los Estados informaron que, con relación a la implantación del SNOWTAM, en su nuevo formato, han implementado las siguientes actividades:

- a) Cursos de inducción y capacitación relacionados a NOTAM y SNOWTAM;
- b) Los Estados que habían publicado diferencia, mantendrán la diferencia hasta culminar la capacitación y la adecuación de la plantilla de los sistemas automatizados.

2.2 La Estados que han reportado diferencias, deberían ser conscientes de que, la comunicación de la diferencia no les exime de la responsabilidad de la preparación del SNOWTAM en su nuevo formato, y que deberían acelerar el proceso de la implantación del SNOWTAM en su nuevo formato.

2.3 Con relación al reporte del GREPECAS, la reunión tomo nota del estatus actual de la implantación del SNOWTAM, en su nuevo formato, e incluyo su seguimiento, en la Conclusión GREPECAS 21/18.¹

2.4 En el Apéndice A, a esta nota de estudio, se presenta el estatus de implantación del SNOWTAM actualizado a la SAM/AIM/16.

Campaña Global del NOTAM

2.5 La Secretaría, durante la SAM/AIM/16 hizo seguimiento de los Objetivos de la Campaña Global del NOTAM. La Secretaría había circulado el estatus actual de los NOTAM viejos y muy viejos que permanecían en el sistema para consultar, con los Estados, acerca de la validez o no de los números gestionados por el NOTAMeter.

2.6 Durante la Reunión, los Estados informaron de los planes para disminuir el número de OLD NOTAM y Very OLD NOTAM. Los Estados deberían informar de los resultados de sus esfuerzos para lograr disminuir los OLD NOTAM y Very OLD NOTAM que permanecen activos actualmente en el sistema.

2.7 La Secretaría ha sido informado por la Sede que la herramienta del NOTAMeter ha sido discontinuado debido a que su objetivo ha sido apoyar la Campaña Global del NOTAM. Ha sido informado, también, de que existe la posibilidad de que unas de las Oficinas Regionales apoyan la continuidad de la herramienta pero que aún no se ha iniciado el proceso para su continuidad operativa.

3. Acción requerida

3.1. Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en la nota de estudio;
- b) revisar la información contenida en apéndice y actualizarlos en caso necesario;
- c) considerar otras acciones que consideren necesarios.

¹ [00-GREPECAS21-InformeFinal.pdf \(icao.int\)](#) pag 55

APÉNDICE A

SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DEL SNOWTAM

<i>N°</i>	<i>Estados</i>	<i>Acción Implementada</i>	<i>Fecha de Implementación</i>	<i>Comentarios</i>
1	Argentina	Han formado un equipo de trabajo con todas las áreas involucradas. Han realizado pruebas, tanto en los aeropuertos donde se produce nieve y aeropuertos que pueden verse afectados por lluvias intensas.		Implementado
2	Brasil	Han trabajado en forma coordinada con todas las áreas involucradas, ha emitido un AIC-A 16/21 con relación al GRF y se emitirá un marco regulatorio sobre el nuevo formato del SNOWTAM	4 noviembre 2021 1 de Julio 2022	Fecha tentativa para diciembre de 2023. Dar seguimiento en la SAM/AIM/17 ▪ Brasil tiene marcado Dic/2023 pero tienen un retraso por lo que se posterga para febrero /2024.
3	Bolivia	No ha reportado acciones	Diciembre 2023	El proceso de implementación del SNOWTAM será para diciembre de 2023 en los aeropuertos internacionales. Para los aeropuertos nacionales, está previsto para el 2024 (SAM/AIM/15) ▪ Bolivia informa que ha realizado las reuniones para la implantación. La DGAC ha hecho la última revisión y actualmente ya tiene un procedimiento del GRF en la cual está incluida la implantación del SNOWTAM. El procedimiento estará bajo constante revisión para identificar oportunidades de mejoras.
4	Chile	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Fue incluida en las directrices de entrenamiento en terreno que cada AD realiza anualmente. ✓ Se actualizó normativa DAP 15 00, la cual está próxima a ser publicada, en la cual se incluyó el nuevo formato que regirá desde el 4 de noviembre. ✓ Se realizará taller a todos los encargados en terreno durante los 	4 noviembre 2021	▪ Implementado

		meses de octubre y noviembre; este se encuentra incluido en el plan anual de capacitación.		
5	Colombia	No se implementará. La diferencia será publicada en el AIP/COL parte GEN-1.7. De igual modo, quedamos atentos de coordinar con los proveedores MET y ATS, las medidas que sustituyan o complementen la notificación de frenado pobre (si se llegara a presentar) debido a pista encharcada o cuando se degrade la eficacia del mismo.	Sin fecha de implantación	
6	Ecuador	Curso recurrente NOTAM preparado pendiente ejecución noviembre 2021.	Enero 2022 Implementado. Noviembre del 2021	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Implantado. Se ha emitido un circular. ▪ Se está trabajando un SLA con Quiport para medir la eficiencias de pista.
7	Guyana	Han actualizado el sistema – El punto Focal para el GRF está creando una Tabla de responsabilidad para todas las partes involucradas. El AIS aún no ha definido una política en relación a la emisión del SNOWTAM en su nuevo formato	No tiene previsto fecha de implantación	<ul style="list-style-type: none"> • La autoridad ha publicado una circular con las pautas ▪ Han trabajado un GRF. Publican el SNOWTAM pero solo para un aeropuerto. ▪ Están trabajando para extender la información a todos los aeropuertos internacionales
8	Panamá	Se hizo un taller sobre el SNOWTAM en el mes de octubre del 2019, al personal NOTAM. Se ha participado en webinar sobre condición de pistas.	Circular en proceso para la firma del Director de la AAC. Reuniones con Tocumen S.A. Charla instructiva para el personal AIS y ATC. Está prevista para abril, pero aún no ha salido la Circular.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Panamá mantiene la diferencia pero están trabajando los cinco aeropuertos internacionales para el SNOWTAM y la implementación del GRF
9	Paraguay	Paraguay ha trabajado en forma conjunta el área normativa con el proveedor de servicio. Se ha incluido el nuevo formato del SNOWTAM en las Normas del Estado.	4 noviembre 2021 Implementado	
10	Perú	No se registró diferencias en la Regulación del Estado Peruano, el formato fue incluido en la enmienda de la RAP 315.	IV trimestre 2021	<ul style="list-style-type: none"> ▪ No publicará SNOWTAM en su nuevo formato. ▪ Dar seguimiento en la SAM/AIM/17
11	Surinam	No ha reportado acciones.	No hay fecha definida	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dar seguimiento en la SAM/AIM/17
12	Uruguay	Se formó un comité de trabajo con todas	Aún no se estableció	Se mantiene el trabajo y se

		las áreas involucradas.	fecha de implementación	mantiene la diferencia. La implementación alternativa se mantiene (ATS)
13	Venezuela	No ha reportado acciones.	No hay fecha definida.	<ul style="list-style-type: none">▪ Venezuela mantiene la diferencia. Dependen del proveedor AIS en relación al cambio de formato SNOWTAM.▪ Capacitación se mantiene personal AGA, AIS y MET.