



Cuestión 3 del Orden del Día: Reporte de actividades y entregables del GESEA y Subgrupos

ACTIVIDADES DEL SG3 ATFM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio tiene como objetivo presentar las actividades en progreso del SG3 ATFM.

Referencias:

- Reuniones SAM/IG
- Reunión GESEA/7

1. Antecedentes

1.1 El Subgrupo 3 de GESEA (SG3 ATFM) aborda la implantación del servicio ATFM, está coordinado por el Sr. Bruno Antunes de Brasil. Se analizaron los siguientes puntos de la agenda ATFM para los respectivos Grupos de Tarea (GT):

2. Análisis

2.1 Durante las reuniones SAM/IG anteriores, se formularon conclusiones y se adoptaron una serie de actividades orientadas a la implantación de diferentes funciones que permitirán a la Región evolucionar sostenidamente hacia la aplicación del Concepto Operacional ATM mundial.

2.2 Asimismo, la revisión de las conclusiones de SAM/IG permiten monitorear el desarrollo de las iniciativas del GESEA y del GT INTEROP en base a un Plan de Trabajo anual armonizado.

Actividades del GT PLAN DCB

2.3 El GT está bajo la coordinación del Sr. Adriano Duarte de Brasil. Se reviso el Plan de Trabajo realizado desde octubre del 2023. Se presentaron las mejoras e innovaciones realizadas en el Dashboard ATFM (Power BI), con énfasis en el potencial para desarrollar pronósticos de tráfico y a la vez desarrollar indicadores del GANP. Se expuso las características de las nuevas páginas que permiten el análisis del KPI9 y KPI10 y los “botones” habilitados para nuevas funciones. El GT realiza sus reuniones los últimos lunes de cada mes. Se analizo los beneficios que podrían obtenerse de un informe de performance regional.

Actividades del GT DOCS ATFM

2.4 El GT está bajo la coordinación del Sr. Jorge Cornelio de Argentina. Se analizó la gestión de las encuestas que realiza este grupo para monitorear el avance de la implantación ATFM. Se observó la importancia de incluir preguntas en las Encuestas sobre la efectividad de la capacitación desarrollada en 2023 y 2024 en temas ATFM, con respaldo de RLA06901.

2.5 Se describieron los trabajos de mejora para los documentos ATFM, la Guía de implantación y el Manual de cálculo de capacidad. Se analizó la iniciativa para describir los perfiles de puestos del personal ATFM. En varios Estados se muestra interés por contar con esta orientación. El GT se reúne cada mes en el segundo lunes.

2.6 Se ha identificado que se requiere planificar la actualización de la Guía de Implantación ATFM 2021 – 2025, de ser el caso para emitir una nueva Guía para el horizonte 2025 – 2030. En el Taller Crossborder (ver siguiente párrafo) se están desarrollando textos más específicos para la Fase III de la implantación crossborder.

GT XB: Taller ATFM CROSSBORDER (Buenos Aires, 6 al 10 de mayo del 2024)

2.7 El GT está bajo la coordinación del Sr. Leonardo Costa de Argentina. Participaron en el Taller efectuado en ciudad de Buenos Aires, sede de EANA, Argentina, Bolivia, Brasil, Ecuador, Paraguay, Perú, y Uruguay. El jueves 9 de mayo se realizó una teleconferencia con Chile, Colombia, Venezuela y Panamá. Se ha realizado una amplia retroalimentación del estatus de los servicios ATFM de la Región SAM, y reconocimiento de escenarios de trabajo para el ATFM crossborder. Aspectos especiales de espacio aéreo, interacción crossborder y demanda de operaciones.

2.8 Se identifica la madurez del Manual ATFM Cross-Border. Se analizan etapas siguientes de trabajo con miras a “completar” la primera versión draft en noviembre del 2024. El coordinador impulsará un plan de trabajo, para colaboración específica de los delegados, en la redacción del texto. Se revisó la mensajería y las prácticas aplicadas actualmente en la Región SAM.

2.9 Se analizó el avance del GT respecto al manual y modelo de MOU/LOA del ATFM. Se contó con la exposición de la Relatora del GT PLAN LOA ATS del SG1 de GESEA, sobre la guía que se está elaborando para el ATS.

2.10 Se presentó el progreso del portal ATFM. Se reseñó las oportunidades de mejora que están identificadas por los delegados de las Sesiones BRISA. Se efectuó visita al ACC y FMU de EANA en Ezeiza, Sesión informativa y análisis del servicio ATFM en Argentina. Se abordó la Gestión de datos e indicadores. Se analizó aspectos de espacio aéreo del TMA Baires.

2.11 Se llegó a consenso para un plan de trabajo en las próximas 5 reuniones, previéndose completar los entregables del GT para noviembre del 2024. Se ratificaron los puntos focales de cada Estado que colabora en la redacción de la documentación.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Analizar el progreso de las actividades del SG3, y definir las mejoras que puedan ser requeridas; y

- b) Organizar las acciones que correspondan para realizar mejoras a sesiones BRISA y actualización de la Guía de Implantación ATFM.