



Cuestión 2 del Orden del Día: Contexto global y regional. Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) séptima edición. Plan Regional (RANP) CAR/SAM. Programas del GREPECAS

TALLER DE SEGUIMIENTO A LA PREPARACIÓN DEL VOL. III DEL PLAN REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>Esta nota de estudio tiene por objeto analizar los resultados del Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea desarrollado del 24 al 26 de abril de 2024. La Region sigue adquiriendo capacidades para la gestión de indicadores KPI. Se identifican algunas oportunidades de mejora relacionadas a la promulgación de indicadores en el Volumen III por parte de las autoridades de Aviación de la Region.</p>	
Referencias	
<ul style="list-style-type: none">• Talleres y Reuniones desarrolladas para asistir a los estados para la elaboración de NANP y RANP.• Reuniones de GREPECAS.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<p>A - Seguridad operacional B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea E - Protección del medio ambiente</p>

1. Antecedentes

1.1 Los talleres/reuniones desarrolladas para asistir a los Estados en la elaboración de sus planes nacionales de navegación aérea (NANP) y aportes a la elaboración del Vol. III del CAR SAM RANP cuentan con la asistencia de la Oficina Regional Sudamericana. Se indica el resumen siguiente:

- Desde el 2018 se han apoyado a varios Estados de la Región SAM para la socialización del GANP y la preparación de sus Planes nacionales de Navegación Aérea (Bolivia, Guyana, Suriname, Panamá, Perú)
- Se ha apoyado a varios Estados en la revisión del proyecto de sus NANP
- En el 2019 se ha realizado un Taller sobre el GANP- Sexta Edición y los KPI en la ciudad de Lima – Peru

- d) Se ha definido una Lista de Puntos focales para el GANP, los NANP y el e-ANP CAR/SAM
- e) Durante el 2018 y 2019, han sido realizados talleres con áreas específicas de navegación aérea de los Estados
- f) Durante el 2020, 2021 y 2022 se han llevado adelante Talleres sobre la aplicación de la Plantilla para el Vol. III del e-ANP
- g) Durante el 2022, se ha elevado al GREPECAS la versión “0” del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM”
- h) Durante el 2023, se condujeron teleconferencia de apoyo a los Estados para preparar sus aportes al Vol. III del e-ANP CAR/SAM.
- i) En junio del 2023, se desarrolló el Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del RANP, en Lima, Perú. Asistiendo también Estados de la Región CAR.

1.2 Las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) contenidas en los Anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional son enmendadas, normalmente, cada tres años, lo cual es coincidente con el período de enmiendas al GANP.

1.3 Las estrategias de implantaciones del Vol. III del e-ANP CAR/SAM deben ser aprobadas y monitoreadas por el GREPECAS.

1.4 El Vol. III es un documento que contiene elementos dinámicos y flexibles del e-ANP CAR/SAM, y debería ser preparadas considerando el Marco de referencia del Nivel Técnico Global del GANP. La metodología de preparación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM debe ser encuadrada al Método de los Seis Pasos descrita en el Doc. 9883 de la OACI.

1.5 El Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea fue desarrollado en modo virtual del 24 al 26 de abril de 2024. El material y documentos del Taller están disponibles en el siguiente enlace:

<https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2024-FU-RANP&t=1>

2. Análisis

2.1 Tres Estados SAM han aportado, en 2022, datos para las Tablas de planificación del Volumen III. Dos Estados presentan significativo conocimiento en la gestión de KPIs para el Volumen III, sin embargo, no han provisto sus datos. Seis Estados han participado en las actividades para generar capacidades para dicha gestión, y tienen diversos grados de avance.

2.2 Seis Estados SAM cuentan con un Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP). Siete Estados se encuentran en proceso. Las planificaciones de los NANP actualmente están basadas en el Plan de Navegación Aérea para la Región SAM basadas en la Performance (SAMP-BIP) han realizado una transición para alinearlos al GANP.

2.3 El Taller (modo virtual) de seguimiento realizado en abril pasado contó con la participación de delegados de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Guyana, Panamá, Paraguay, Perú, Suriname, Uruguay, Venezuela. El Oficial Eddian Mendez de la Oficina de Mexico, participó en el Taller, y pudo brindar retroalimentación de las actividades de la Region CAR sobre estas materias.

2.4 Los Estados SAM realizaron un resumen del avance de sus planes nacionales. Se observan dificultades en varias administraciones para completar estas tareas debido a escasez de personal. Se recordó que los equipos dedicados a la planificación de navegación aérea deben ser **multidisciplinarios**, y abarcar especialistas de estadística, y de servicios SAR, MET, AIM, etc. También se debe involucrar a la industria y partes militares.

2.5 El coordinador del grupo de tarea PLAN DCB del SG3 ATFM de GESEA realizó una presentación sobre los avances alcanzados para cálculos del KPI 9 y KPI10 a través de la gestión del dashboard BI. Se resalta que esta data puede ser validada y ajustada por las administraciones involucradas para ser incorporada en las Tablas de Planificación del Vol. III.

2.6 Argentina presentó su evolución respecto a cálculos de KPIs desde el 2019 hasta la fecha. El área especializada de EANA cuenta con personal competente y ha optimizado su metodología. ANAC presentó un video muy didáctico sobre sus actividades para actualizar el NANP. Este material se compartió en las comunidades de especialistas de SAM/IG.

2.7 Bolivia presentó su estudio muy detallado sobre viabilidad y gestión de indicadores KPI, el cual reconoce la factibilidad de contar con datos para procesar KPIs, e identifica también algunos faltantes. Se resalta la importancia que la DGAC trabaje en conjunto con el proveedor NAABOL. Se resalta que un estudio muy similar fue presentado por Chile en 2023. Los Estados concordaron en compartir las tablas XLS elaboradas y mantener la cooperación para extender las buenas prácticas.

2.8 El Taller permitió el intercambio de experiencias e identificar que hay hasta 6 Estados SAM con capacidades para incluir nuevos datos KPI en las Tablas de planificación del Vol. III, o de ser el caso de actualizar los datos ya presentados el 2022. Es un proceso progresivo, que deberá madurar en los próximos 3 años.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Analizar los resultados del último Taller de seguimiento;
- b) Reconocer los pasos a seguir por los Estados SAM para fortalecer la gestión de indicadores KPI;
- c) Identificar el aporte de los expertos del SAM/IG a las tareas de cada Estado respecto a la gestión de planes nacionales y regionales de navegación aérea; y
- d) Definir las acciones que correspondan.