



**Cuestión 5 del
 Orden del Día:**

Revisión del Plan de trabajo 2024. Organización del SAM/IG y cuerpos contribuyentes.

**LISTA DE ACCIONES Y CONCLUSIONES FORMULADAS POR
 LA REUNION Y PLAN DE TRABAJO 2024**

1. ACCIONES Y SEGUIMIENTO

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (notas)
Acciones permanentes				
1era Acción Permanente	Trabajar con sus autoridades AAC manteniéndoles informados de los avances de la implantación que impulsa SAM/IG, y a efectuar seguimiento respecto a la atención de las prioridades en los campos ATM y CNS.	<ul style="list-style-type: none"> Delegados SAM/IG 	<i>Permanente</i>	2.5 Informe SAM/IG/29
2da Acción Permanente	Promover la participación de la mujer en todos los ámbitos de SAM/IG y sus grupos de apoyo	<ul style="list-style-type: none"> Delegados SAM/IG Secretaría 	<i>Permanente</i>	5.12 Informe SAM/IG/29
3era Acción Permanente	Observar plazos <u>perentorios</u> para la presentación de las Notas y documentos de las siguientes reuniones SAM/IG ante la Secretaría.	<ul style="list-style-type: none"> Delegados SAM/IG Secretaría Estados 	<i>Permanente</i>	5.13 Informe SAM/IG/29
Acciones SAMIG/29				
Acción S29/02	Estudio de la nueva Circular 359 y que se determine si satisface las necesidades de la Región, y según dicho estudio se cancele, se adapte o actualice la Guía Regional sobre implantación de procedimientos PBN para Pistas de vuelo visual, emitida en noviembre de 2020.	<ul style="list-style-type: none"> SG2 PANS OPS - GESEA 	Informar a SAM/IG/30 FINALIZADA Informar a SAM/IG/31	2.47 Informe SAM/IG/29 Reemplazada por la Conclusion SAMIG31 / xx
Acción S29/03	Impulsar la actualización de las cartas de procedimientos de vuelo en la Región, al menos cada 5 años de acuerdo a los parámetros del	<ul style="list-style-type: none"> SG2 PANS OPS - GESEA 	Informar a SAM/IG/30 Iniciada	2.49 Informe SAM/IG/29 (*Nota: En rigor, se requiere

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (notas)
	Doc 8168. Esta tarea requiere mapear la antigüedad de las cartas IAC* (convencionales y PBN) así como planificar las prioridades en cada estado.		Informar a SAM/IG/31	<i>mapear la antigüedad de los diseños IFP, también fechas de levantamiento de obstáculos)</i>
Acción S29/04	La Reunión encargó a la Secretaría que explore con el RLA/06/901 la viabilidad de una reunión del IFPP para ser efectuada en la Oficina Regional para 2025.	<ul style="list-style-type: none"> ● Secretaría ● Coordinación de GESEA 	Informar a SAM/IG/30 Iniciada Informar a SAM/IG/32	2.54 Informe SAM/IG/29 FINALIZADA IFPP no confirmó
Acción S29/06	Que se ejecuten o actualicen las mediciones de capacidad de pista y de sector ATS, considerando la recuperación de la demanda de operaciones prevista para este año (a niveles de 2019), y reconociendo que en los ACCs se está presentando reducción de personal, luego de la etapa pandemia.	<ul style="list-style-type: none"> ● SG3 ATFM - GESEA ● Secretaría 	Informar a SAM/IG/30 Iniciada Informar a SAM/IG	2.84 Informe SAM/IG/29
Acción S29/08	Sobre concepto FF-ICE; Coordinar la ejecución de actividades para estados SAM, la primera es un briefing sobre los avances en Brasil y en segundo lugar un ejercicio de mesa.	<ul style="list-style-type: none"> ● Secretaría ● Delegados SAM/IG ● Estados 	SL antes de 15 de agosto 2023 Actividades antes de SAM/IG/30 Iniciada Informar a SAM/IG/31	5.6 Informe SAM/IG/29 <i>(primera actividad con Davi Monteiro en agosto 2023)</i>
Acción S29/09	Interferencia 5G. Estudiar las prácticas de Brasil y otras similares en la región, y que se monitoree las mitigaciones implementadas en los estados SAM, considerando que los especialistas PANS OPS comprenden el grado de impacto que puede generar posibles interferencias en los radio-altímetros de abordaje sobre la seguridad de un procedimiento de vuelo por instrumentos.	<ul style="list-style-type: none"> ● SG2 PANS OPS - GESEA 	Para SAM/IG/30 No Iniciada Informar a SAM/IG/31	5.9 Informe SAM/IG/29 <i>(Nota interferencia 5G)</i>
Acción S29/10	a) Retomar los reportes de los Estados ante la SAM/IG, respecto a los avances en	<ul style="list-style-type: none"> ● Delegados SAM/IG ● Secretaría 	Para SAM/IG/30 a) No Iniciada b) No Iniciada	5.10 Informe SAM/IG/29

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (notas)
	implantación del PBN, proyectos con TMAs, etc. b) Implantar nuevos reportes de la situación de las LOA ATS, de modo que se facilite seguimiento de la vigencia de estos documentos y se genere la asistencia apropiada de la OACI.		Informar a SAM/IG/31	<i>(SAMIG30; se separa en dos acciones a y b)</i>
Acción S29/11	Brasil y Paraguay realizarán las correcciones, propuestas por ATECH, en las bases de datos de los sistemas automatizados de los ACC Asunción y ACC Curitiba. Luego de los ajustes, realizarán las pruebas de la fase pre operacional en el segundo semestre de 2023.	<ul style="list-style-type: none"> • Brasil; y • Paraguay. 	Antes de SAM/IG/30 Iniciada Informar a SAM/IG/31	3.5 Informe SAM/IG/29 <i>(SAMIG/30; inició agosto 2023)</i>
Acción S29/12	Brasil y Venezuela estuvieron de acuerdo en reanudar las pruebas AIDC entre los ACC Amazónico y ACC Maiquetía, con miras a establecer una conexión operativa hasta el fin del presente año.	<ul style="list-style-type: none"> • Brasil; y • Venezuela. 	Antes de SAM/IG/30 Iniciada Informar a SAM/IG/31	3.7 Informe SAM/IG/29 <i>(SAMIG30; inició agosto 2023)</i>
Acción S29/14	Los Estados deben tomar nota de los cambios realizados en el documento de Hoja de Ruta ATM/FPL versión 3.0 y considerar la adopción del formato recomendado para los mensajes de retroinformación (ACK y REJ) para los originadores de planes de vuelo.	<ul style="list-style-type: none"> • Estados SAM. 	A partir de SAM/IG/29 Iniciada Informar a SAM/IG/31	3.17 Informe SAM/IG/29
Acción S29/15	Un grupo Ad-hoc del Subgrupo ATM/FPL constituido por los Estados que utilizan Agentes de Usuario (UA) CADAS será formado para intercambiar informaciones, compartir mejores prácticas y tomar conocimiento de las iniciativas tomadas por cada Estado para establecer una gestión centralizada de los planes de vuelo.	<ul style="list-style-type: none"> • Argentina; • Chile; • Colombia; • Guyana Francesa; • Perú; y • Venezuela. 	Hasta 30 Junio 2023 No Iniciada Informar a SAM/IG/31	3.21 Informe SAM/IG/29
Acción S29/17	Los Estados SAM son alentados a apoyar la posición de la OACI con relación al punto 1.7 del orden del día de la CMR-23, conforme la propuesta a ser presentada por la delegación de Brasil en la Reunión de la CITEL (del 22 al 26 de mayo	<ul style="list-style-type: none"> • Estados SAM. 	En las reuniones preparatorias y durante la CMR-23. Iniciada	3.47 Informe SAM/IG/29 <i>(en progreso CMR-23 será realizada en</i>

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (notas)
	de 2023), para atribución al servicio móvil aeronáutico por satélite (R) dentro de la banda de frecuencias 117,975-137 MHz , a fin de apoyar las comunicaciones aeronáuticas en ondas métricas en las direcciones Tierra-espacio y espacio-Tierra.			<i>noviembre de 2023.)</i>
Acción S29/18	Chile y Perú deben coordinar el intercambio de datos de vigilancia, estableciendo los documentos de acuerdos necesarios, de manera que todas las instancias internas tengan conocimiento de los compromisos asumidos y prontamente colaboren para el establecimiento de los medios técnicos para el intercambio de los datos de vigilancia aeronáutica.	<ul style="list-style-type: none"> Chile; y Perú. 	<p>Antes de 31 Mayo 2023</p> <p>Iniciada</p>	3.51 Informe SAM/IG/29 <i>(en progreso Perú hará la adquisición de equipo para posibilitar el intercambio de datos de vigilancia con Chile)</i>

<<<

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (Notas)
Acción S30/01	Desarrollo de la Job Card: SG1/PLAN EA/ 02/2023. Estudios e implantación ASBU FRTO B0/1 y B1/1 Optimización de Espacio Aéreo.	<ul style="list-style-type: none"> SG1 PLANESPA - GESEA Secretaría Delegados SAM/IG 	<p>Iniciada</p> <p>Informar SAM/IG</p>	2.3 Informe SAM/IG/30 <i>(reemplaza a S29/01)</i>
Acción S30/02	Gestionar y mantener un listado de puntos focales (POC) titular y suplente(s) para cada Estado, para realizar coordinación de la implantación FRTO y EDE. Deben contar con perfil operacional y con atribuciones para coordinación con el área CNS y demás áreas concernidas del ANSP. POCs serán también responsables de generar retroalimentación al SG1 sobre la implantación.	<ul style="list-style-type: none"> SG1 PLANESPA - GESEA Secretaría Delegados SAM/IG 	<p>A partir de SAM/IG/30</p> <p>Iniciada</p>	2.6 Informe SAM/IG/30 FINALIZADA Lista esta completa
Acción S30/03	Coordinar con los Estados y ejecutar publicación de UPRs y procesos EDE, a través de medios ágiles y con fácil acceso, tales como repositorios, aplicaciones o sitios web.	<ul style="list-style-type: none"> SG1 PLANESPA - GESEA Secretaría Delegados SAM/IG 	<p>A partir de SAM/IG/30</p> <p>Iniciada</p>	2.7 Informe SAM/IG/30

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (Notas)
Acción S30/04	Aprobar y adoptar el modelo de enmienda AIP propuesta por el SG1 PLANESPA de GESEA. Monitorear la publicación correspondiente en cada Estado.	<ul style="list-style-type: none"> SG1 PLANESPA - GESEA Secretaría Delegados SAM/IG 	A partir de SAM/IG/30 Iniciada	2.9 Informe SAM/IG/30
Acción S30/05	Encargar a un comité de especialistas la revisión/edición del Manual Guía de planificación de espacio aéreo SAM, Parte I y II. Los Textos serán presentados para aprobación de SAM/IG/31.	Bolivia, Brasil (Relator), Chile, Panamá, Perú, Uruguay <ul style="list-style-type: none"> IATA 	1er reunión virtual, 14 de noviembre 2023 Informar a SAM/IG/31	2.19 Informe SAM/IG/30 FINALIZADA Ver Accion S31/xx
Acción S30/06	Encargar a un comité de especialistas la revisión/edición del Manual (modelo) FUA nacional, elaborado por el Taller realizado en Lima, en junio 2023. Los textos serán presentados para aprobación de SAM/IG/31.	Bolivia, Chile, Ecuador, Paraguay (relator), Perú, <ul style="list-style-type: none"> Surinam, Venezuela 	1er reunión virtual, 15 de noviembre 2023 1400 UTC Informar a SAM/IG/31	2.26 Informe SAM/IG/30 FINALIZADA Ver Accion S31/xx
Acción S30/07	Desarrollo de la Job Card: SG1/PLAN EA/ 01/2023. Material Guía Regional para el ATM y fortalecimiento de los Planes de Contingencia	<ul style="list-style-type: none"> SG1 PLANESPA - GESEA Secretaría Delegados SAM/IG 	Iniciada Informar SAM/IG	2.28 Informe SAM/IG/30 (reemplaza a S29/01)
Acción S30/08	Organizar la preparación de documentación técnica para actualizar (de ser el caso, reemplazar) el CONOPS EC/SAM, considerando la edición 7ma del GANP (incluye KPA Safety) y al CONOPS UTM de la Región SAM.	<ul style="list-style-type: none"> Secretaría 	Informar a SAMIG32 No Iniciada	2.40 Informe SAM/IG/30
Acción S30/09	Optimizar procesos para las sesiones BRISA en el contexto de los estudios para el desarrollo del servicio ATFM crossborder. Considerar BRISA pretáctico, estratégico, post operaciones, así como despliegue de BRISA extraordinarios.	<ul style="list-style-type: none"> SG3 ATFM - GESEA – GT ATFM XB. 	Informar avances en SAM/IG/31 y SAM/IG/32 Iniciada	2.65 Informe SAM/IG/30 (reemplaza a S28/09) SAMIG31: Se inicio coordinación en SG3, GT XB y GT PLAN DCB
Acción S30/10	Desarrollo de la Job Card:	<ul style="list-style-type: none"> SG1 PLANESPA 	No Iniciada	2.72 Informe SAM/IG/30

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (Notas)
	SG1/PLAN EA/ 03/2023. Implantación de un Programa de Eficiencia para aeropuertos seleccionados en la Región SAM.	- GESEA • Secretaría. • Delegados SAM/IG	Informar SAM/IG	(reemplaza a S29/01)
Acción S30/11	Coordinar la presentación sobre datos del FDX de IATA, para la Reunión SAMIG/31.	• IATA • Secretaría	SAM/IG/31 No Iniciada	5.4 Informe SAM/IG/30
Acción S30/12	Activación de un grupo ad-hoc (GADHOC CBT – ATCO) de la SAM/IG bajo la Relatoría de Chile y el apoyo de Brasil y Uruguay, para trabajar de manera colaborativa con los Estados y el grupo CIAC, en iniciativas que impulsen la Instrucción basada en performance para el personal ATCO y, en desarrollo progresivo, para el personal técnico operacional de los servicios ANS. El grupo ad-hoc estará en contacto con la Secretaría y deberá reportar su avance a la SAM/IG/31.	• Chile (Relatoría) • Secretaría • Estados SAM	A partir de SAM/IG/30 Iniciada	5.10 Informe SAM/IG/30 SAMIG/31; analiza avances en el Panel de expertos PEL y medicina aeronáutica.
CNS		CNS		
Acción S30/13	Activación del Subgrupo CNS/VOIP	• Estados SAM y Secretaría	A partir de SAM/IG/30	3.19 Informe SAM/IG/30
Acción S30/14	Armonización de la publicación en los AIPs de las informaciones referentes a los FPL y mensajes asociados.	• Subgrupo ATM/FPL	A partir de SAM/IG/30	3.36 Informe SAM/IG/30
Acción S30/15	Armonización de la nomenclatura a ser utilizada para rutas SID y STAR.	• Subgrupo ATM/FPL	A partir de SAM/IG/30	3.37 Informe SAM/IG/30
Acción S30/16	Revisión y adecuación del formato de mensajes ACK y REJ.	• Subgrupo ATM/FPL • IATA	A partir de SAM/IG/30	3.38 Informe SAM/IG/30
Acción S30/17	Designación de nuevo Relator, especialista de Perú, para el Subgrupo CNS/SUR.	• Perú • Subgrupo CNS/SUR • Secretaría	A partir de SAM/IG/30	3.50 Informe SAM/IG/30
Acción S30/18	Elaboración de estudio en el Subgrupo CNS/SUR, con apoyo de expertos ATM, de las mínimas de separación que podrían utilizarse aplicando la aviónica ADS-B existente a bordo de las aeronaves, utilizando como guía la	• Subgrupo CNS/SUR	A partir de SAM/IG/30	3.57 Informe SAM/IG/30

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (Notas)
	información proporcionada en la Circular 326 de la OACI.			
Acción S30/19	Coordinación para un Taller/Seminario de EASA sobre el nuevo marco europeo de evaluación de conformidad de equipamiento ATM/ANS.	<ul style="list-style-type: none"> Secretaría 	Durante 2024	6.23 Informe SAM/IG/30

2. NUEVAS ACCIONES DE SAMIG/31

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (Notas)
Acción S31/xx	Que se respalde la propuesta realizada por los grupos de trabajo y los dos Talleres PLANESPA sobre el Manual Guía de Planificación de Espacio Aéreo de la Región SAM, Parte I y II, para que se circulen a los Estados, a efectos de recibir opinión final y retroalimentación.	Estados	SAMIG 32	NE 3.2 SAMIG 31
Acción S31/xx	Que Argentina y Uruguay trabajen colaborativamente en la implantación operacional del TMA BAIRENS, con miras a impartir la capacitación sobre el nuevo espacio aéreo para el personal ATCO del ACC Montevideo. Considerar viabilidad de brindar Instrucción en Montevideo, por parte de especialistas de Argentina.	Uruguay y Argentina Secretaria	2024/2025	NE 3.8
Acción S31/xx	El SG 1 de GESEA, como parte de la implantación FRTO, estudie y planifique la posible utilización de la herramienta DASA desarrollada por el Departamento de Control del Espacio Aéreo Brasileño (DECEA) para gestionar las rutas UPR y el análisis del espacio aéreo.	SG1 PLANESPA Estados Secretaria	2024/2025	NE 3.4
Acción S31/xx	Se coordine una Carta a los Estados resaltando los requisitos del Doc 8168 respecto a la revisión (rediseño) al menos cada 5 años de los procedimientos de vuelo por Instrumentos, y la necesidad de dotar con recursos y personal a los servicios IFDS del Estado para el adecuado cumplimiento de sus funciones, que inciden directamente en la seguridad operacional.	Secretaría	2024	NE 3.5
Acción S31/xx	Definir una acción para el Grupo de Trabajo en referencia al ítem 2.18 de la NE 4.3 referente a recursos disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Secretaría 	SAMIG 31	NE 4.3

Número	Acción	Quién	Cuando	Ref. Par. (Notas)
	de conjunto de mensajería a utilizar en las coordinaciones para reducir los reportes LHD			

3. CONCLUSIONES

CONCLUSION SAM/IG/31-xx	Aplicación de la Circular 359 de OACI y la Guía Regional PBN para pista visual.		
Que: Los Estados que requieran implantar procedimientos de vuelo PBN a pista visual y/o procedimientos para maniobras visuales con derrotas prescritas PBN: a) Hagan uso, según sea el caso, de las orientaciones técnicas de la Circular 359 de OACI y la Guía Regional PBN de la Region SAM para pista visual para sus implantaciones; b) coordinen con el órgano regulador del Estado para armonizar los requerimientos de certificación de aeronaves/explotador aéreo para la implantación de estos procedimientos; c) Incorporen dichos documentos en el Manual operativo de la dependencia y/o procesos de sus servicios IFPD; y d) Dispongan las actividades de instrucción y entrenamiento que requiera el personal de diseñadores de procedimientos de vuelo.	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional		
Por qué: Para facilitar el uso armonizado de la Circular 359 de OACI y la Guía Regional PBN de la Region SAM			
Cuándo: Presentar avances para la SAMIG34.		Estatus: Adoptada por SAM/IG/31	
Quién: <input type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> OACI HQ <input type="checkbox"/> Otros:			

<<<<

CONCLUSION SAM/IG/31-xx	Implementación del SMS en servicios ATS y seguimiento de la implementación de elementos básicos constitutivos (BBB) en los servicios de navegación aérea	
<p>Que: Los Estados, impulsen acciones de las Direcciones/Gerencias/Jefaturas de navegación Aérea, coordinadas con las instancias responsables del Programa de seguridad operacional (SSP), con miras a:</p> <p>a) Reforzar y concluir la implantación del SMS en el ATS;</p> <p>b) Monitorear el estado de los BBB en cuanto a la implementación efectiva de elementos críticos 6, 7 y 8, de acuerdo con cuestionario* disponible en el portal GANP;</p> <p>c) Apoyar, de ser el caso, el desarrollo del Plan de acciones correctivas del Estado, derivadas de Auditorias USOAP; y</p> <p>d) Apoyar las actividades del Programa de mejora continua, cuando sea recibido por el Estados, de acuerdo con lo estipulado en la reunión RAAC/17;</p> <p>* https://www4.icao.int/ganportal/BBBsUSOAPPQs</p>	<p>Impacto esperado:</p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>	
<p>Por qué: Para garantizar el adecuado marco de seguridad operacional en el ámbito de las implantaciones de navegación aérea, en línea con los planes de navegación aérea globales, regionales y nacionales.</p>		
<p>Cuándo: Presentar avances para la SAMIG34.</p>	<p>Estatus: Adoptada por SAM/IG/31</p>	
<p>Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> OACI HQ <input type="checkbox"/> Otros:</p>		

<<<<<<

CONCLUSION SAM/IG/31-xx		Implantación del Concepto FUA y Adopción del Manual (modelo) FUA nacional.
Que: Los Estados, mediante la armonización regulatoria que corresponda, adopten; <ul style="list-style-type: none"> a) El Plan de Acción recomendado para la gestión de implantación del concepto de uso flexible del espacio aéreo (FUA) incluido en el Apéndice XX del Informe de Reunión SAMIG/31; y b) El Manual (modelo) sobre uso flexible del espacio aéreo (FUA), incluido en Apéndice XX del Informe de Reunión SAMIG/31. 		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: Para implantar el FUA de modo que habilite el desarrollo del FRTO en el marco del proyecto NEOSPACE de GREPECAS.		
Cuándo: Presentar avances para la SAMIG34.		Estatus: Adoptada por SAM/IG/31
Quién: <input type="checkbox"/> Coordinadores <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría OACI <input type="checkbox"/> OACI HQ <input type="checkbox"/> Otros:		

4. PLAN DE TRABAJO

GESEA

Actividades	Objetivos / Entregables	Fechas Tentativas
SAM/IG/32 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	Continuar con las actividades de implantación, ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT INTEROP. (5 días)	Lima, 21 al 25 octubre 2024
Reunión plenaria del GESEA/7	Organización de la implantación de iniciativas de eficiencia y capacidad. Entregables de Subgrupos 2023 Revisión y ajustes del PTA para Subgrupos SG1 – SG2- SG3 y respectivos Grupos de Tarea.	Virtual, 5 al 8 marzo

Actividades	Objetivos / Entregables	Fechas Tentativas
	Seguimiento de actividades.	
Webinar sobre FRTO y optimización de espacio aéreo SAM	Difusión y estudios sobre el Material guía regional sobre implantación del módulo FRTO, y conceptos EDE y UPR.	Virtual, 13 al 15 marzo
Taller ATFM	Entrenamiento en servicio ATFM, de acuerdo con el Doc. 9971 de OACI. Dividido en Fase Aula virtual y Fase presencial.	Aula Virtual (1 al 5 abril) y presencial, Río de Janeiro, Brasil de 8 a 19 de abril
Curso recurrente PANS-OPS –PBN	Curso recurrente PANS-OPS para diseñadores con experiencia en diseño PBN.	Lima Perú, 8 al 13 abril tentativo de lunes a sábado
Taller/Reunión del Grupo de Trabajo sobre ATFM Crossborder SAM (GT XB)	Planificación de la implantación del ATFM Crossborder, según Guía implantación SAM, en base a escenarios intra-regionales. Análisis de entregables del GT XB.	Buenos Aires, 6 al 10 de mayo
SAM/IG/31 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	Continuar con las actividades de implantación, ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT INTEROP. (5 días)	Lima, 20 al 24 mayo 2024
Taller sobre uso de herramientas del portal ATFM	Capacitación de los especialistas ATFM en el uso de las prestaciones y herramientas del portal para la gestión del ATFM. Análisis de la implementación.	Lima, Perú, 3 al 7 de junio
Tercer Taller ATFM: gestión de datos y cálculo de indicadores de performance del GANP.	Estandarización de datos del ATFM. Análisis de demanda – capacidad y pronósticos. Benchmarking. Generación de indicadores de performance del GANP.	Virtual, 8 a 11 julio 1330 – 16 30 UTC Se invita a equipos KPI y VOL III
Reunión GESEA SG1 PLANESPA + Puntos focales SAMIG	Seguimiento de estudios y actividades de implantación y optimización del espacio aéreo. Planes de Contingencia ATS,	Virtual, 17, 18, 19 julio Kebach + Fernandes Junior
(Tabletop Exercise) TTX PLANCONT ATS - PERU	Estado PERU - ANSP Plan de contingencia ATS	Virtual, 24 julio CONFIRMAR
Reunión GESEA SG3 ATFM	Seguimiento de estudios y actividades de implantación y optimización del servicio ATFM.	Virtual, 14, 15, 16 agosto MOVER FECHAS

