



**RLA/06/901 - Taller sobre herramientas del portal ATFM
(Lima, Perú, 3 al 7 de junio de 2024)**

Análisis de la implantación ATFM en la Región.



Cuestión 1 - Análisis de la implantación ATFM en la Región. Reporte del Grupo de Tarea ATFM crossborder (GT XB). Avances en la documentación técnica.

Bajo este punto de agenda se analizará los antecedentes y avances del grupo de tarea GT XB, en cuanto a la documentación técnica, modelos de carta acuerdo y procesos de la implantación.

Taller/Reunión sobre planificación de la gestión de flujo de tránsito aéreo cross-border

(Buenos Aires, Argentina, 06 al 10 de mayo de 2024)

Taller/Reunión sobre planificación de la gestión de flujo de tránsito aéreo cross-border (Buenos Aires, Argentina, 06 al 10 de mayo de 2024)

GESEA SG3/ATFM GT/ATFM.XB

SUMARIO DEL TALLER/REUNIÓN

- Jornadas:
 1. Lunes, 06 de mayo de 2024
 2. Martes, 07 de mayo de 2024
 3. Miércoles, 08 de mayo de 2024
 4. Jueves, 09 de mayo de 2024 (virtual)
 5. Viernes, 10 de mayo de 2024
- Relator del Grupo de Tarea "ATFM Cross-Border": Leonardo Enrique Costa, Argentina.
- Todo el material del taller/reunión (agenda, registro de participantes, presentaciones, grabaciones, etc.) queda a disposición de los Estados en el SharePoint de GESEA:
[2024 Taller-Reunión Planificación ATFM Cross-Border](#)

Cuestión 1 del Orden del Día:

- Reseña de actividades del Subgrupo 3 ATFM (GESEA/SG3 ATFM).
Reporte del Grupo de Tarea ATFM Cross-Border (GT/ATFM XB).
Análisis de la implantación ATFM en la Región.
Análisis de los flujos regionales con mayor impacto Cross-Border.
1. *Reseña de actividades del GESEA/SG3 ATFM - Reporte del GT/ATFM XB*
El Oficial ATM/SAR - OACI SAM, Fernando Hermoza se refirió los avances del Grupo GESEA desde su creación hasta ahora, haciendo hincapié en los desafíos del Subgrupo 3 ATFM, más precisamente con los estudios que viene realizando el GT/ATFM XB en cuanto a la implantación del ATFM Cross-Border en la Región SAM.
Por otro lado, el Relator del GT/ATFM XB, enumeró todas las actividades llevadas adelante por el Grupo de Tarea desde su creación en septiembre de 2022 hasta la actualidad donde se destacó el compromiso y la participación de todos los Estados de la Región SAM.
 2. *Análisis de la implantación del ATFM en la Región - Contexto actual de la Región SAM.*
En este punto, cada uno de los Estados presentes pudo dar detalles del desarrollo alcanzado en materia ATFM al tiempo que también describieron cuáles son sus necesidades actuales.
Cabe destacar que, si bien existe una cierta asimetría entre algunos Estados en cuanto a desarrollo y disponibilidad de recursos, asimismo se pueden tomar acciones que mejoren aquellos flujos con mayor impacto cross-border (transfronterizo), habiéndose identificado los escenarios de trabajo para el ATFM XB.

Resultados del Taller ATFM Crossborder:

- Participaron en el Taller efectuado en ciudad de Buenos Aires, sede de EANA, **Argentina, Bolivia, Brasil, Ecuador, Paraguay, Peru, Uruguay**. La agenda del Taller se muestra en últimos slides.
- Se ha realizado una amplia retroalimentación del status de los servicios ATFM de la Región SAM, y reconocimiento de escenarios de trabajo para el ATFM crossborder. Aspectos especiales de espacio aéreo, interacción crossborder y demanda de operaciones.
- Se reseñó los encargos asumidos por el Grupo de Tarea, indicado por el JOBCARD. Se analizó el contexto de la Guía de Implantación ATFM (2021-2025), se identificó la necesidad de planificar una revisión /actualización.

- Revisión de la ubicación de los repositorios en canal GESEA (TEAMS) para los documentos en progreso, y los archivos de las versiones. Se identificó ciertas dificultades de acceso.



- Se presentó la maqueta de la página web del RLA 06 901, SAM/IG.



<https://navisam.aero/rla06901/>

The screenshot displays a web browser window with the URL <https://navisam.aero/rla06901/>. The page features a dark blue header with the SAM/IG logo and navigation options for Spanish (ES) and English (EN). The main content area is titled "Proyecto Regional RLA/06/901" and "Implantación de un sistema regional de Gestión de Tráfico Aéreo". A text box below the title states: "El objetivo de este proyecto es proveer asistencia a las autoridades de aviación civil de los Estados y organizaciones participantes para el desarrollo de iniciativas del plan mundial de navegación aérea que contribuyan a la implantación de un sistema regional de gestión del tránsito aéreo, considerando el concepto operacional de ATM mundial y el soporte de tecnología CNS correspondiente, incluyendo los elementos AGA, AIS y MET que sean necesarios, el intercambio de experiencias en los procesos y la capacitación de personal en las materias involucradas."

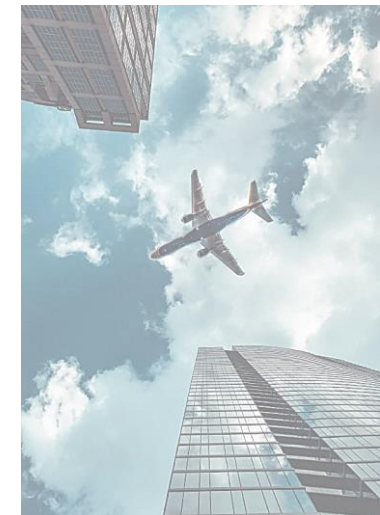
Below the main content, there is a section titled "PROGRAMAS DE TRABAJO" (Work Programs) featuring ten program cards arranged in two rows:

- ATFM**: Gestión de afluencia del tránsito aéreo
- Espacio aéreo Sudamericano**
- ATS**: Servicios de tránsito aéreo
- GANP**: Plan mundial de navegación aérea
- SAM/IG**: Grupo de implantación de la Region Sudamericana
- GESEA**: Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo
- CNS**:
 - Comunicaciones
 - Navegación
 - Vigilancia ATS
- AIM**: Gestión de la información aeronáutica
- MET**: Meteorología aeronáutica
- AGA / AOP**: Aeródromos

- Se identifica la madurez del Manual ATFM Cross-Border. Se analizan etapas siguientes de trabajo con miras a “completar” la primera versión draft en noviembre del 2024. Coordinador impulsará un plan de trabajo, para colaboración específica de los delegados, en la redacción del texto.
- Revisión de la mensajería y las prácticas aplicadas actualmente en la Region SAM.



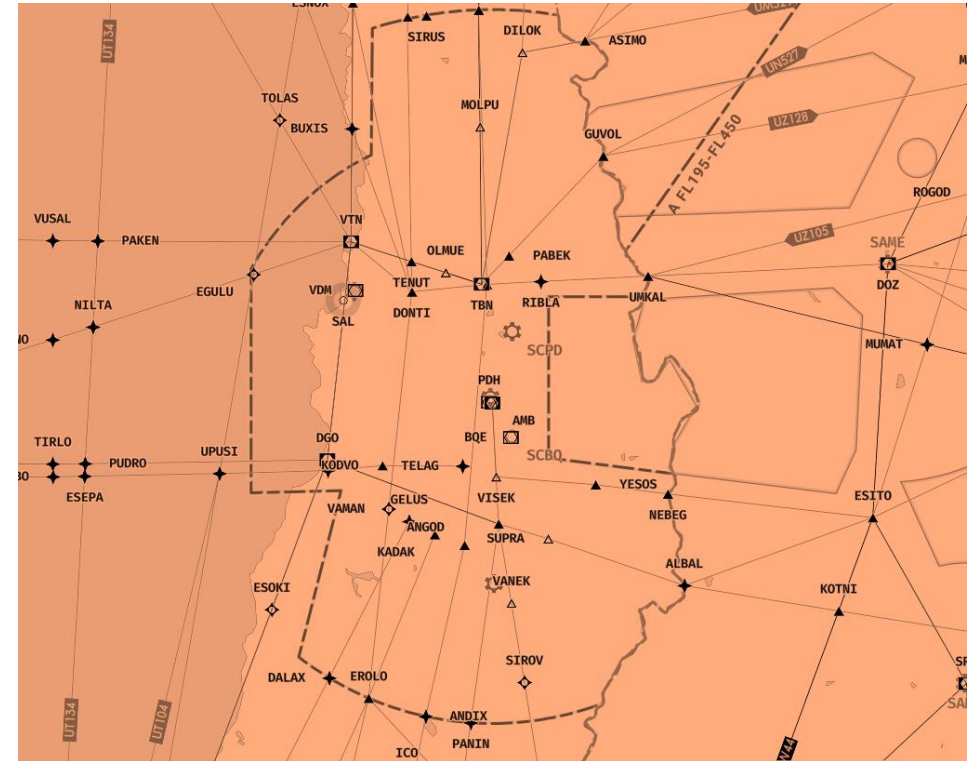
- Se informará avances del GT XB en la SAMIG31 en tres semanas. Se tiene una plenaria del SG3 ATFM en agosto, se presentará avances.
- ~~No habrá *segunda* SAMIG en 2024, por ende, se espera aprobar entregables en SAMIG 32 en 2025.~~
- Se **realizará la SAMIG 32 en modo virtual**, en setiembre 2024, pero no se espera aprobar entregables de XB ATFM.



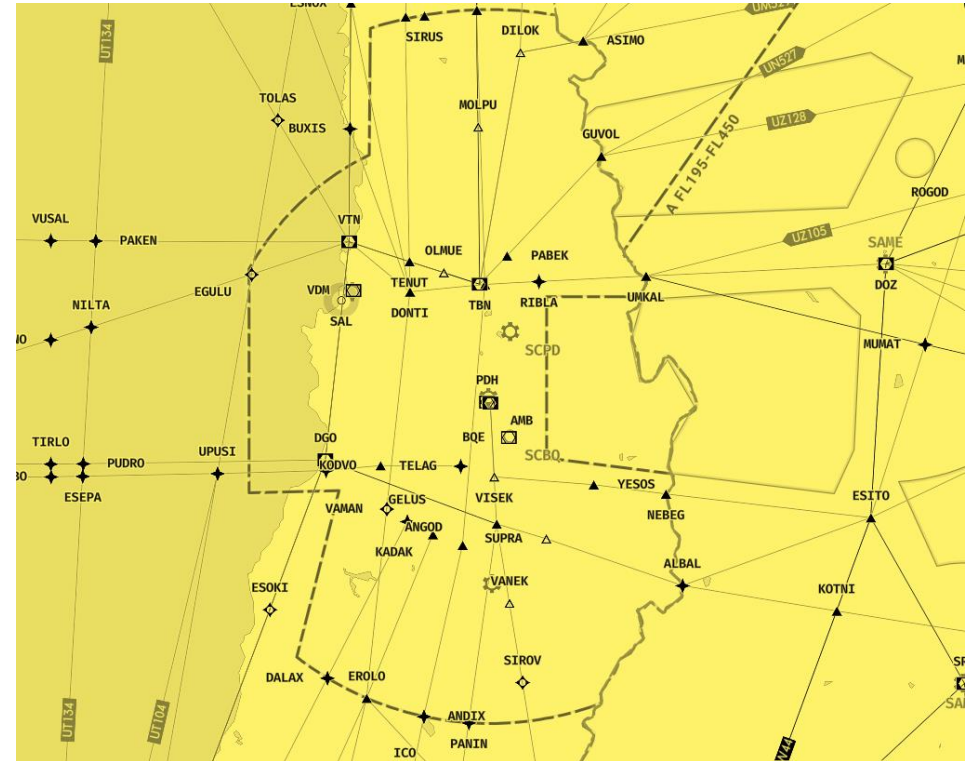


- Se presenta el avance del portal ATFM.
- Se reseñó las oportunidades de mejora que están identificadas por los delegados de las Sesiones BRISA.
- Visita al ACC y FMU de EANA en Ezeiza, Sesión informativa y análisis del servicio ATFM en Argentina. Gestion de datos e indicadores. Aspectos de espacio aéreo TMA Baires.

- **Sesión virtual con la participación de todos los Estados del RLA 06 901. Jueves 9 de mayo de 2024.**
- Chile presenta situación actual de los servicios ATFM, se detallan las medidas ATFM emitidas para mitigar la reducción de capacidad de pista en SCEL . Se aplica medidas CTOT en aeropuertos domésticos, se reseña el uso de XLS, para calcular horas y gestionar coordinaciones. Esta herramienta ya se está compartiendo con otros Estados SAM.



- Aeronaves desde espacios adyacentes a Chile esta exentas de medidas. Se resalta el trabajo de Chile que demuestra en la práctica la aplicación de ATFM crossborder, lo cual debe ser la base para adquirir experiencia y formular las orientaciones regionales del GT XB.



- Panamá expone la situación de su Servicio ATFM, se está trabajando en la organización de la Unidad, desarrollo de Manuales, avanzando en cálculos de capacidad de pista y mejorando adquisición y gestión de datos e indicadores.
- Venezuela reporta ya cuenta con la organización de la Unidad sin embargo aun con poco personal, están construyendo líneas base, con dificultades en toma de datos para capacidad de pista por trabajos de mantenimiento y mejorando adquisición y gestión de datos e indicadores.



- Colombia impulsa tareas para actualizar cálculos de capacidad de pistas de aeropuertos principales. Seguidamente, expuso la gestión de medidas ATFM.
- Se analizó en conjunto la gestión del CTOT, en Sudamérica. Se diferencia del GDP . Colombia explica que el sistema Harmony calcula medidas incluso CTOT para vuelos en Colombia y para los vuelos internacionales, sin embargo, a estas últimas se han definido como ***exentas de medidas***. Es decir, no se aplicarán hasta que se lleguen los CTOT hasta que se forjen los acuerdos

- En la sesión 4, Se completó la revisión del avance del borrador del Manual desde el Capítulo 6. Se acordaron mejoras para la descripción de los casos modelos
- Se llegó a consenso para un plan de trabajo en las próximas 5 reuniones, previéndose completar los entregables del GT para noviembre del 2024.
- Se ratificaron los puntos focales de cada Estado que colabora en la redacción de la documentación, bajo la Coordinación de Leo Costa de Argentina.
- Ver planificación del siguiente trabajo en siguiente slide.



PLANIFICACIÓN PROPUESTA PARA EL GT ATFM XB - AÑO 2024

AÑO 2024	SAMIG	GESEA	SG3 ATFM	GT ATFM XB	
ENERO				X	
FEBRERO				Reunión GT ATFM XB - FEBRERO (28 FEB 2024)	
MARZO		PLENARIO GESEA/7 (05-08 MAR 2024)		Reunión GT ATFM XB - MARZO (20 MAR 2024)	
ABRIL			TALLER ATFM CGNA (08-19 ABR 2024)	Reunión GT ATFM XB - ABRIL (17 ABR 2024)	
MAYO	SAMIG/31 (20-24 MAY 2024)		TALLER ATFM XB (06-10 MAY 2024)		
JUNIO			CAPACITACIÓN PORTAL ATFM (03-07 JUN 2024)	Reunión GT ATFM XB - JUNIO (19 JUN 2024) - 1300 UTC	Instancia de Validación
JULIO			TALLER KPI (8-10 JUL 2024)	Reunión GT ATFM XB - JULIO (17 JUL 2024) - 1300 UTC	Instancia de Validación
AGOSTO			REUNIÓN GESEA/SG3 ATFM (14-16 AGO 2024)		Informar a GESEA (SG3/ATFM)
SEPTIEMBRE				Reunión GT ATFM XB - SEPTIEMBRE (18 SEP 2024) - 1300 UTC	Instancia de Validación
OCTUBRE				Reunión GT ATFM XB - OCTUBRE (16 OCT 2024) - 1300 UTC	Instancia de Validación
NOVIEMBRE				Reunión GT ATFM XB - NOVIEMBRE (13 NOV 2024) - 1300 UTC	Presentación de la versión DRAFT INICIAL del Manual ATFM XB
DICIEMBRE				X	

- Se estudió el avance del GT XB respecto al manual y modelo de MOU/LOA del ATFM. Se contó con la exposición de la Relatora del GT PLAN LOA ATS del SG1 de GESEA, sobre la guía que se está elaborando para el ATS.
- Ya existen regulaciones y normas aeronáuticas en varios Estados SAM, sin embargo, se reconoció la necesidad de coordinar con SRVSOP, la ejecución de actividades para preparar orientación regulatoria Regional y armonizada para el Servicio ATFM, en el esquema LAR u otro aplicable. Peru compartió un proyecto para una Norma Técnica Complementaria que están elaborando.
- Ecuador y Perú acuerdan iniciar estudios para iniciativas ATFM Crossborder y el uso de la mensajería.

