

RLA/06/901 – Segundo Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) Virtual 9 al 11 de setiembre de 2024



ICAO



Plan Nacional y Datos para las Tablas del Vol. III del RANP - Ecuador

Presentada por: Ecuador

Arturo Lomas – Jefe MET – POC Vol III RANP

Alejandro Coronado – FMU Guayaquil - ATFM



Agenda

01

Plan Nacional de Navegación
Aérea de Ecuador

02

KPIs de Ecuador para el Vol III
del Plan Regional de
Navegación Aérea



01 Plan Nacional de Navegación Aérea de Ecuador

• Acciones Cumplidas:

- Grupo de trabajo multidisciplinario: ATM – AIM – CNS – MET – SAR – AGA – ENV
- Última actualización 2023
- Un sólo volumen

• Acciones por cumplir

- Actualizar el grupo de trabajo.
- Agregar personal: estadígrafo y TICs
- Actualizar el plan, separarlo en 3 Volúmenes



02

KPIs de Ecuador para el Vol III del RANP

(1) STATE	(2) FIR/CTA/TMA /AIRPORT	(3) KPIs											(4) Remarks (indicate baseline year)
		KPI01	KPI02	KPI04	KPI05	KPI06	KPI08	KPI09	KPI10	KPI13	KPI14	KPI15	
ECUADOR	SEQM	84,37%	--					27	15	--	44,23%	++	BASELINE 2024 (ENE-JUL) VAR 2A
	SEGU	83,12%	--					27	25	--	50,63%	++	BASELINE 2024 (ENE-JUL) VAR 2A
	FIR GUAYAQUIL			++	++	44 (CHS)	++						BASELINE 2024 (ENE-JUL) CHS= hourly sector capacity
	TMA GUAYAQUIL			++	++	46 (CHS)	++						BASELINE 2024 (ENE-JUL) CHS= hourly sector capacity
	TMA QUITO			++	++	--	++						BASELINE 2024 (ENE-JUL) CHS= hourly sector capacity



02 KPIs de Ecuador para el Vol III del RANP

Requerimiento de datos

- KPI 01 Puntualidad en la salida

Hora programada de salida (STD) u hora programada fuera de calzos (SOBT)

Tiempo real fuera de calzos (AOBT)

- KPI 14 Puntualidad en la llegada

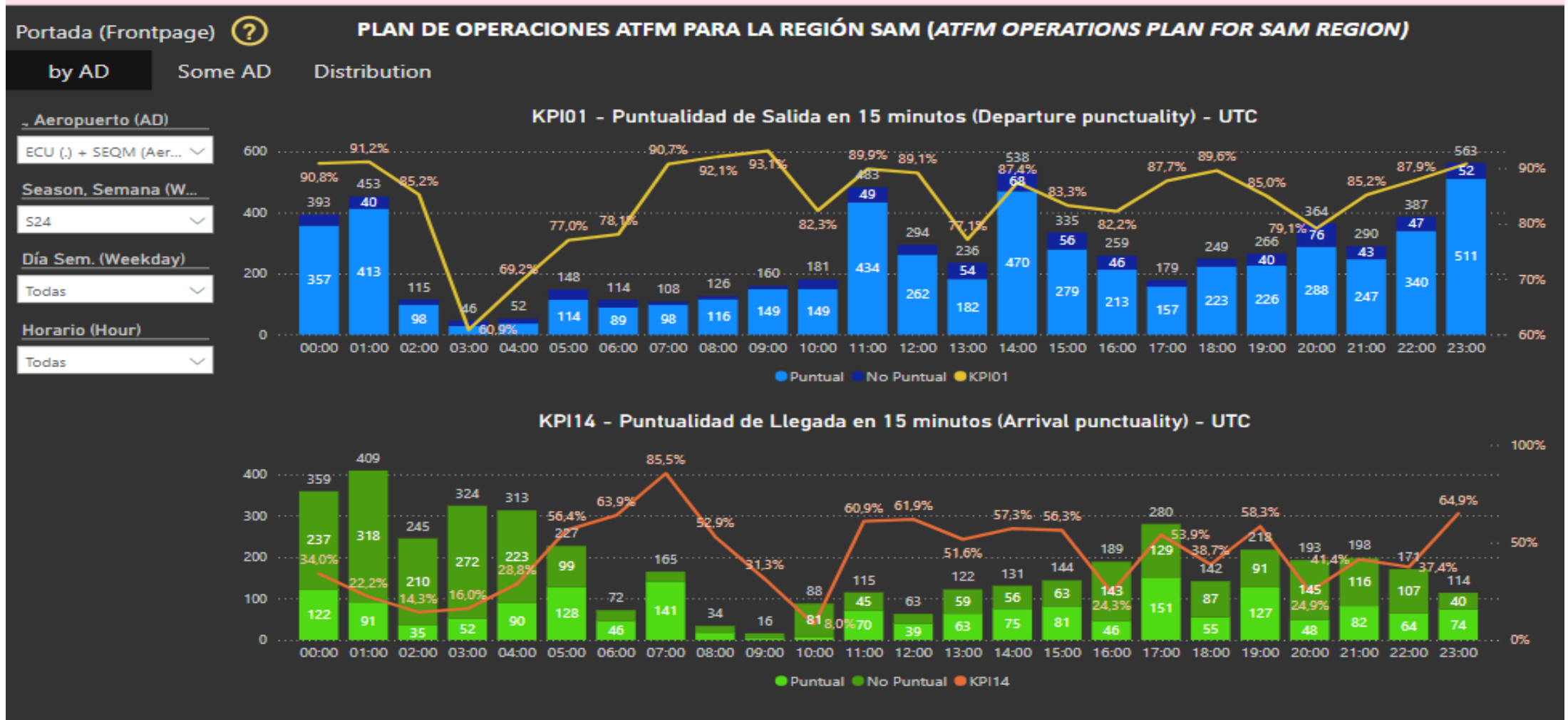
Hora programada de llegada (STA) u Hora programada de puesta calzos (SIBT)

Tiempo real de puesta calzos (AIBT)



02

KPIs de Ecuador para el Vol III del RANP



02 KPIs de Ecuador para el Vol III del RANP

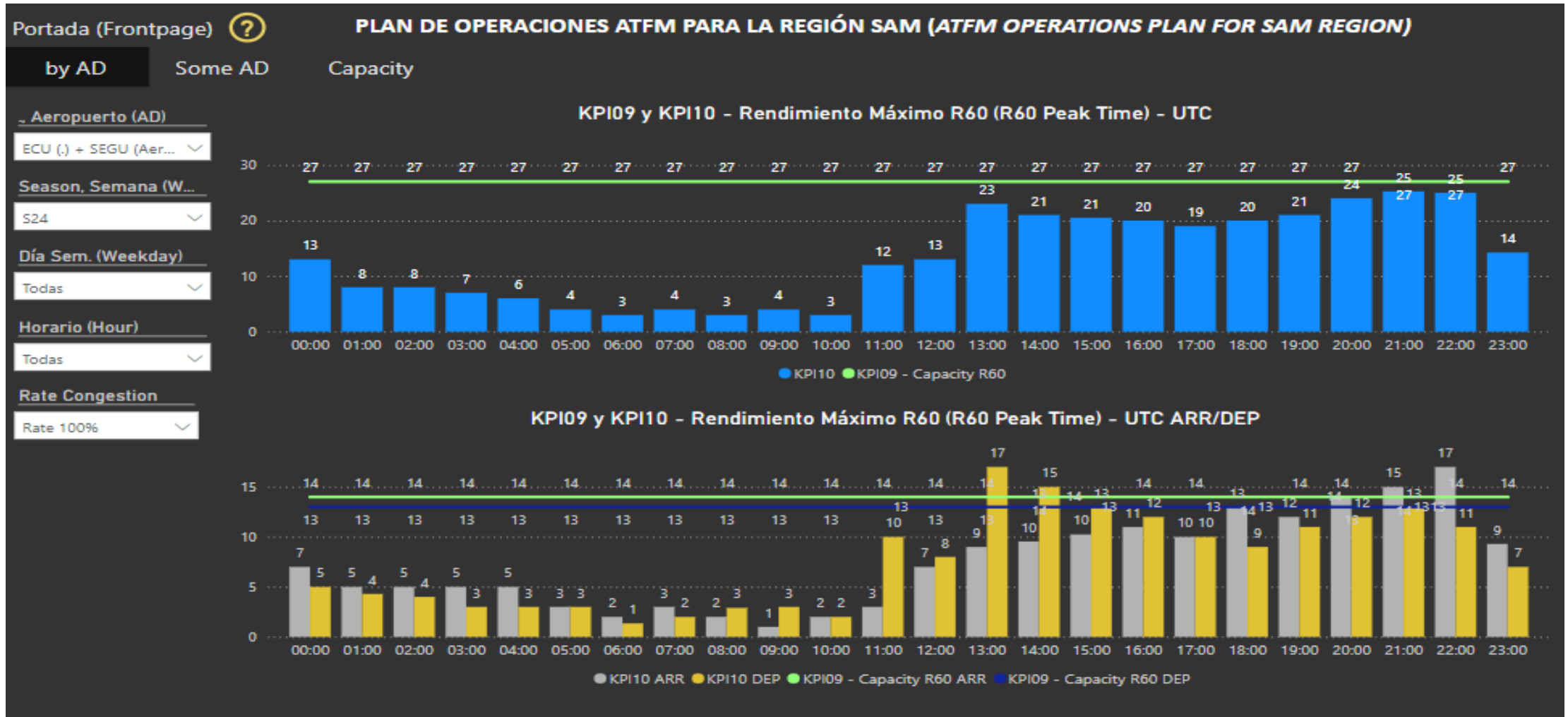
Requerimiento de datos

- KPI 09 Capacidad máxima del aeropuerto
 - Régimen de aceptación del aeropuerto (AAR)
 - Régimen de salida del aeropuerto (ADR)
- KPI 10 Máximo rendimiento del aeropuerto
 - Tiempo real de aterrizaje (ALDT)
 - Hora real de despegue (ATOT)



02

KPIs de Ecuador para el Vol III del RANP



02

KPIs de Ecuador para el Vol III del RANP

- **KPI 06 Capacidad del espacio aéreo en ruta**

Volumen máximo de tráfico que un sector de espacio aéreo puede aceptar con seguridad en condiciones normales en un período de tiempo determinado.



ACC 1

SECTOR ATC	DIA	FECHA	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
	jueves	01/08/2024	38	29	22	16	18	15	15	17	25	21	13	16	13	21	20	23	21	23	30	32	18	18	17	26
	viernes	02/08/2024	30	31	20	18	16	12	15	21	19	15	10	10	15	22	15	20	17	17	31	30	21	24	32	28
	sábado	03/08/2024	34	28	23	20	20	14	24	17	20	16	17	17	12	16	21	24	31	26	26	34	28	23	20	14
	domingo	04/08/2024	28	24	21	17	17	17	19	20	27	20	17	15	10	23	13	25	22	17	27	35	24	27	25	24
	lunes	05/08/2024	34	37	26	18	20	17	22	21	21	18	14	12	18	18	9	12	11	20	24	24	26	25	15	18
	martes	06/08/2024	24	29	20	19	12	20	17	20	20	15	8	11	20	28	18	21	22	25	32	27	22	11	26	21
	miércoles	07/08/2024	25	29	21	13	14	17	23	23	24	19	13	15	17	21	10	25	30	17	36	36	25	26	26	18
	jueves	08/08/2024	38	25	22	16	15	14	16	19	22	21	10	9	19	18	14	23	24	24	32	30	19	19	28	23
	viernes	09/08/2024	30	35	17	17	21	13	22	25	23	21	9	16	20	18	12	26	25	24	37	33	27	20	19	27
	sábado	10/08/2024	28	33	24	14	21	20	20	23	20	20	8	13	20	25	20	22	29	31	34	35	31	23	24	20
	domingo	11/08/2024	28	32	23	16	15	24	25	25	24	19	10	10	11	19	18	23	24	32	32	30	27	29	25	22
	lunes	12/08/2024	36	33	26	20	20	20	21	21	27	26	19	12	19	28	24	15	26	22	25	23	27	30	23	27
	martes	13/08/2024	35	32	22	12	16	26	29	23	21	20	9	13	14	24	18	19	21	29	24	20	20	20	25	23
	miércoles	14/08/2024	38	33	24	19	16	19	21	25	23	24	10	8	20	20	17	20	21	24	29	28	21	27	21	23
	jueves	15/08/2024	29	29	24	17	19	25	21	22	22	16	8	10	17	16	14	22	28	25	33	27	18	18	23	22
	viernes	16/08/2024	32	33	28	20	12	16	27	26	23	19	11	12	19	20	19	22	24	27	32	30	30	21	33	27
	sábado	17/08/2024	30	27	23	18	14	17	24	17	22	22	11	8	20	28	21	21	35	33	30	42	28	16	23	26
	domingo	18/08/2024	34	28	25	24	15	20	18	21	24	18	7	22	10	25	20	21	26	30	32	37	27	25	25	28
	lunes	19/08/2024	34	35	26	18	21	16	22	24	21	18	6	10	8	12	9	12	17	20	23	27	18	17	13	21
	martes	20/08/2024	28	30	22	15	15	22	17	23	22	20	10	10	23	16	14	20	25	27	21	23	17	24	17	20
	miércoles	21/08/2024	30	24	11	20	16	16	23	21	22	18	10	12	12	14	17	16	20	24	19	22	18	17	19	25
	jueves	22/08/2024	29	32	20	13	18	25	17	17	18	20	8	11	8	12	14	16	18	25	22	23	19	22	22	27
	viernes	23/08/2024	34	29	21	22	23	14	18	25	21	8	7	11	8	14	15	19	24	22	32	30	25	34	25	29
	sábado	24/08/2024	31	34	22	14	16	16	19	19	18	13	10	18	15	21	21	23	28	33	28	43	34	29	28	22
	domingo	25/08/2024	29	32	26	17	19	14	18	25	25	20	6	17	12	17	16	27	25	28	31	27	21	27	20	28
	lunes	26/08/2024	25	29	23	19	19	23	28	24	26	22	9	9	9	11	12	21	29	22	18	22	23	18	14	21
	martes	27/08/2024	30	31	20	20	14	20	21	22	25	20	15	12	13	13	13	20	23	24	23	23	29	27	22	22
	miércoles	28/08/2024	37	23	20	16	15	14	20	21	23	18	11	10	13	19	18	16	16	19	22	19	21	25	30	27
	jueves	29/08/2024	31	31	21	19	16	14	21	21	23	20	15	9	5	16	19	21	17	20	27	25	20	21	17	20
	viernes	30/08/2024	31	31	28	20	17	17	21	19	18	19	8	14	24	30	13	25	22	23	33	34	22	38	33	33
	sábado	31/08/2024	27	32	14	19	18	13	17	20	22	17	11	15	19	26	19	29	34	42	32	37	27	17	25	25



02

KPIs de Ecuador para el Vol III del RANP

- Trabajos Previos

- a) Reporte estadístico anual DGAC-Ecuador (cantidad pasajeros, cantidad carga, puntualidad, total de operaciones nacionales e internacionales, etc.)
- b) Normativa Legal Resolución Nro. DGAC-YA-2020-0029-R, referente al ingreso de la información que sirve para la consolidación de la estadística aeronáutica.

- Fuente de Datos

Administración Aeroportuaria,
Operadores Aéreos,
Servicios Navegación Aérea (Sistemas de Vigilancia)
Autoridad Aeronáutica



02

KPIs de Ecuador para el Vol III del RANP

- Retos
 - Identificación de las fuentes de datos
 - Confiabilidad de la información
 - Normalización de variables, conceptos.
 - Actualización de plataforma institucional.
 - Automatización





EL NUEVO
ECUADOR
RESUELVE

Dirección General de
Aviación Civil

Gracias

