



RLA/06/901 - II Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP)

Virtual, 09 – 11 Septiembre 2024

Avances y Conclusiones de GREPECAS

Fernando Hermoza, ATM/SAR Officer, SAM Regional Office

Browser address bar: https://www.icao.int/GREPECAS/Pages/All_Meetings.aspx

Navigation: English | **Español** | Tienda de la OACI

OACI CIELOS SEGUROS. FUTURO SOSTENIBLE. ORGANISMO ESPECIALIZADO DE LAS NACIONES UNIDAS

Search:

Menu: Acerca de la OACI | Prioridades mundiales | Eventos | Recursos de información | Carreras | La aviación unida | ICAO TV | Suscribirse

Breadcrumbs: OACI / CAR/SAM Regional Planning and Implementation Group (GREPECAS) / GREPECAS Meetings

- GREPECAS Inicio
- Membership and organization
- Work Programme
- Resumen de los Proyectos
- Dashboards
- Reuniones
 - Plenary Meetings
- Programmes and Projects Review Committee
- Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE)
- DAWG
- GANDD - Deficiencias de AN
 - Entendiendo la Metodología Uniforme
 - Ingresando al GANDD
 - Puntos Focales GANDD

GREPECAS Meetings

Meeting report	Date	Lugar de celebración
GREPECAS/21	13 to 17 November 2023	Santo Domingo, Dominican Republic
GREPECAS/20	16 – 18 November 2022	Salvador, Brazil
GREPECAS/19	27 – 29 October 2021	Online
GREPECAS/18	9 al 14 de abril de 2018	Punta Cana, Dom. Republic
GREPECAS/17	21 al 25 de julio de 2014	Cochabamba, Bolivia
GREPECAS/16	28 de marzo al 1 de abril de 2011	Punta Cana, Dom. Republic
GREPECAS/15	13 al 17 de Abril 2008	Río de Janeiro, Brazil
GREPECAS/14	16 al 20 de abril de 2007	San Jose, Costa Rica



GREPECAS 21 - Mesas de Trabajo

Resultados

- a) Los grupos unánimemente resaltaron la importancia del Plan Regional de Navegación Aérea, con sus tres volúmenes, como instrumento estratégico para la planificación coherente, interoperable y rentable de los servicios e instalaciones de navegación aérea en las Regiones CAR y SAM, garantizando la seguridad operacional y los beneficios para el medio ambiente. También se considera la base de los compromisos de los Estados con las obligaciones establecidas en el Convenio de Chicago.
- b) El Plan Regional se enfoca en una navegación aérea segura, eficiente y con capacidad adecuada, de manera que se impulse el crecimiento de la Industria, conducente a fortalecer la conectividad aérea entre Estados y regiones para el desarrollo socioeconómico del Estado.
- c) El Volumen III del ANP reconoce los beneficios de contar con una herramienta que implemente la metodología de planificación basada en la performance y facilite la adopción del plan global de navegación aérea, de acuerdo con las orientaciones de la OACI.

- d) Se identificó la necesidad de establecer procesos eficaces de comunicación y toma de decisiones en colaboración con la Industria y todas las partes interesadas, con el fin de comprender las necesidades de los/as usuarios/as para abordar la optimización de la navegación aérea en las regiones. Este proceso de colaboración debería priorizarse desde las primeras etapas de planificación y mantenerse durante las siguientes etapas hasta la implementación.

- e) Se estableció la importancia de facilitar el trabajo de los Estados y territorios involucrados en la planificación a través de procesos más flexibles y de fácil comprensión, considerando que actualmente las Regiones CAR/SAM están implementando elementos del GANP (Accesibilidad aeroportuaria (APTA), Operaciones mediante rutas libres (FRTO), Operaciones en red (NOPS)) y en la misma dinámica se asumen tareas para calcular indicadores de desempeño en el nivel base. Al mismo tiempo, se identificó que las administraciones tienen dificultades para designar planificadores que trabajen en estas tareas de forma específica. Se recomendaron acciones para cambios en la cultura organizacional.

- f) Se destacó la importancia de los datos y su procesamiento para la obtención de indicadores. Con este fin, se señaló la necesidad de colaboración entre las partes interesadas para compartir datos. Los actores son los proveedores de Acuerdos de Nivel de Servicios (SLA), aeropuertos, industria y otras fuentes de datos, para apoyar las tareas de los órganos de planificación de los Estados. Al mismo tiempo, es necesario compartir datos entre Estados y regiones.

- g) Se identificó la necesidad de considerar el impacto positivo de la implementación de mejoras resultantes de la planificación CAR/SAM en la implementación de la Región Norteamérica (NAM) y otras regiones adyacentes. Para esta armonización se requiere una coordinación específica.

CONCLUSIÓN GREPECAS/20/07		APROBACIÓN DE LA VERSIÓN INICIAL (VERSIÓN 0) DEL VOLUMEN III DEL ANP CAR/SAM, Y SIGUIENTES ACCIONES PARA LA GESTIÓN Y DESARROLLO DE LA PLANIFICACIÓN BASADA EN PERFORMANCE
Qué: Que; <ul style="list-style-type: none"> a) GREPECAS aprueba la versión inicial (versión 0) del Volumen III del ANP CAR/SAM (Apéndice B del informe), formulado en base a la Plantilla del consejo de OACI, y alineado a la Recomendación 4.3/1, literal d), de la AN-Conf 13; b) GREPECAS Apruebe el Programa para la gestión del Volumen III del ANP CAR/SAM (Apéndice B del informe), que permita la implantación sostenible de la planificación basada en performance; y c) Los Estados implementen equipos de trabajo para desarrollar actividades de recopilación de datos y gestión de indicadores KPI del GANP como base para poblar los datos de las Tablas de planificación del Vol. III, con asistencia de la Secretaría para reportar en GREPECAS/21. 	Impacto esperado: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional 	
Por qué: Para llevar a la práctica el método de seis pasos para la planificación basada en performance en las Regiones CAR/SAM y completar el proceso de población de datos de los Estados /Territorios y, por ende, la Gestión del Volumen III.		
Cuándo: a) de inmediato	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	

GREPECAS 21 ...



CONCLUSIÓN GREPECAS/21/04	ACCIONES PARA EL AVANCE DEL VOLUMEN III DEL PLAN REGIONAL CAR/SAM DE NAVEGACIÓN AÉREA	
<p>Qué:</p> <p>Que:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) los Estados/Territorios prioricen recursos para la actividad permanente de equipos de trabajo en cada Estado, responsables de la gestión del Volumen III del CAR/SAM RANP y los respectivos KPI; b) los Estados y la industria garanticen la participación y procesos CDM que integren a todas las partes interesadas en la planificación del Vol. III e implantación de mejoras de la navegación aérea; c) la autoridad estatal de planificación de navegación aérea y los proveedores/fuentes de datos se coordinen para la recopilación de datos y gestión de KPI a ser insertados en las Tablas de planificación del Vol. III; d) las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI acentúen la asistencia a los Estados con respecto al Vol. III, incluyendo la difusión sobre la relevancia del ANP CAR/SAM para garantizar implantaciones rentables e interoperables, así como la contribución de dicha planificación para los objetivos de desarrollo socioeconómico en cada Estado; y e) la OACI facilite que los Estados CAR/SAM evalúen la incidencia de la Planificación de navegación aérea regional CAR/SAM en la estructura de espacio aéreo, así como los nuevos conceptos que se están implementando en la Región NAM. 	<p>Impacto esperado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input checked="" type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional 	
<p>Por qué:</p> <p>Para avanzar en el desarrollo del Volumen III del Plan regional CAR/SAM de navegación aérea con la participación de todos los Estados y partes interesadas, y avanzar hacia la definitiva aplicación del método de seis pasos de la planificación basada en performance estipulada en el GANP, y asegurar implementaciones rentables e interoperables, así como la contribución de dicha planificación en los objetivos de desarrollo socio-económico en cada Estado</p>		
<p>Cuándo: De inmediato</p>	<p>Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>	
<p>Quién:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Estados/Territorios, b) Estados y la industria, c) Autoridad de los Estados de planificación de navegación aérea y proveedores de datos. d) Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI e) la OACI 		



—
Gracias!