



**RLA/06/901 – Octava Reunión del Sub-Grupo 3
del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio
Aéreo SAM – GESEA/SG3/8**

(Virtual, 14 al 16 de agosto 2024)

AVANCES DEL GT/ATFM XB



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM



Conclusiones del Taller/Reunión ATFM Cross-Border (ATFM XB)

- Participaron en el Taller efectuado en la ciudad de Buenos Aires, sede de EANA, Argentina, Bolivia, Brasil, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay.
- El 4to día del taller se desarrolló de forma virtual siendo esa la jornada que le permitió poder expresarse al resto de los Estados que no pudieron viajar a Buenos Aires vía teleconferencia. En este sentido entonces se podría decir que el Taller/Reunión ATFM XB tuvo una participación del 100% de los Estados de la Región SAM.
- Se identificaron de escenarios de trabajo para el ATFM cross-border. Aspectos especiales de espacio aéreo, interacción cross-border y demanda de operaciones.
- Se analizó el contexto de la Guía de Implantación ATFM (2021-2025) y se identificó la necesidad de planificar una revisión /actualización.
- Se establecieron instancias de validación parcial para completar la primera versión draft del Manual ATFM Cross-Border en noviembre del 2024.



MANUAL ATFM CROSS-BORDER

Teniendo en cuenta que el GT/ATFM XB fue concebido para dar apoyo a la **Fase III Implantación ATFM Cross-Border**, así como también a la **Fase IV Implantación ATFM Cross-Border Multi-Nodal Guía para la Implantación ATFM para la Región SAM 2021-2025** de la a fin de facilitar la interoperabilidad tanto *intra* como *inter* regional.

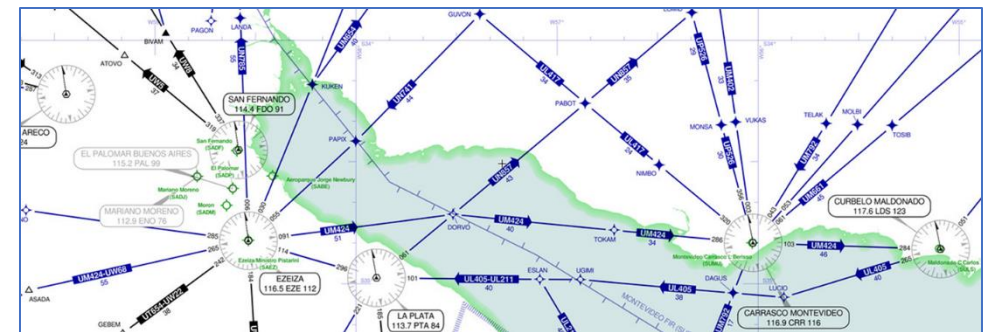
Entre los objetivos del GT/ATFM XB se pueden mencionar los siguientes:

- Establecer procesos CDM a nivel Cross-Border en la Región SAM.
- **Elaborar un manual para la prestación del Servicio ATFM a nivel Cross-Border en la Región SAM.**
- Facilitar la interoperabilidad ATFM Cross-Border entre aquellos Estados ubicados en los límites de las regiones SAM y CAR.



Estrategia de implantación del ATFM Cross-Border en la Región SAM

- En el contexto actual de la Región, se ha decidido comenzar primero por una etapa de pre-implantación, para luego continuar con los siguientes pasos hacia una implantación más sólida del ATFM Cross-Border.
- Se pudo comprender entre todos los presentes la complejidad de abordar una implantación regional como esta por lo que se optó por un avanzar con un enfoque un poco más práctico abordando aquellos casos testigos estudiados como los flujos de mayor impacto ATFM XB (Ejemplos: ARG-URU, ARG-URU-BRA, ECU-PER-CHI, PER-BOL, COL-PAN, entre otros).
- Es por eso que en el cuerpo del Manual ATFM XB se propone una serie de aspectos que deberían de armonizarse entre Estados con aeropuertos de interés y/o con espacios aéreos con impacto ATFM XB.
- con relación a los flujos que se detallarán en alguno de los Apéndices propuestos como “casos de estudio”.



ENFOQUE MULTI-NODAL - Niveles de impacto ATFM XB en cada Estado/ANSP (ASIA-PAC)

Estos niveles ATFM Cross-Border multinodal representan diferentes niveles de coordinación y gestión del flujo de tráfico aéreo entre múltiples nodos dentro de un sistema multinodal. Estos niveles pueden variar en complejidad y se establecen para asegurar una gestión eficiente y segura del tráfico aéreo transfronterizo. A continuación, se describen los 3 niveles:

- **Nodos ATFM XB de nivel 1**

Estado/ANSP que participa en procesos ATFM XB.

Coordinación Básica: En este nivel, los nodos ATFM de diferentes Estados/ANSP y/o FIRs (regiones) realizan una coordinación básica para intercambiar información sobre los vuelos programados, condiciones meteorológicas y capacidad de aeropuertos. El objetivo es garantizar que las operaciones aéreas se desarrollen sin problemas en las áreas fronterizas.

- **Nodos ATFM XB de nivel 2**

Estado/ANSP capaz de cumplir con las CTOT de todos los nodos ATFM XB de nivel 3.

Coordinación Avanzada: En este nivel, además de la coordinación básica, se establecen procedimientos más detallados y sistemas de intercambio de información más sofisticados. Esto incluye la planificación conjunta de rutas alternativas, la asignación de slots ATFM entre múltiples nodos y la gestión anticipada de conflictos potenciales.

- **Nodos ATFM XB de nivel 3**

Estado/ANSP capaces de generar, entregar, recibir y cumplir con las CTOT de otros nodos ATFM XB de nivel 3.

Integración Operativa: Este nivel implica una integración más profunda de los procesos operativos entre los nodos ATFM. Los sistemas de gestión del tráfico aéreo de diferentes países pueden estar conectados para facilitar el intercambio automático de datos y la coordinación en tiempo real. Esto permite una respuesta más rápida a los cambios en las condiciones del tráfico aéreo y una optimización continua del flujo de tráfico.

Estos niveles ATFM Cross-Border multinodal representan un enfoque escalonado hacia una mayor coordinación y eficiencia en la gestión del tráfico aéreo transfronterizo, facilitando así operaciones aéreas más seguras y eficientes a nivel internacional.

PLANIFICACIÓN PROPUESTA PARA EL GT ATFM XB - AÑO 2024

AÑO 2024	SAMIG	GESEA	SG3 ATFM	GT ATFM XB
ENERO				X
FEBRERO				Reunión GT ATFM XB - FEBRERO (28 FEB 2024)
MARZO		PLENARIO GESEA/7 (05-08 MAR 2024)		Reunión GT ATFM XB - MARZO (20 MAR 2024)
ABRIL			TALLER ATFM CGNA (08-19 ABR 2024)	Reunión GT ATFM XB - ABRIL (17 ABR 2024)
MAYO	SAMIG/31 (20-24 MAY 2024)		TALLER ATFM XB (06-10 MAY 2024)	
JUNIO			CAPACITACIÓN PORTAL ATFM (03-07 JUN 2024)	Reunión GT ATFM XB - JUNIO (19 JUN 2024) - 1300 UTC
JULIO			TALLER KPI (8-10 JUL 2024)	Reunión GT ATFM XB - JULIO (17 JUL 2024) - 1300 UTC
AGOSTO			REUNIÓN GESEA/SG3 ATFM (14-16 AGO 2024)	
SEPTIEMBRE				Reunión GT ATFM XB - SEPTIEMBRE (18 SEP 2024) - 1300 UTC
OCTUBRE				Reunión GT ATFM XB - OCTUBRE (16 OCT 2024) - 1300 UTC
NOVIEMBRE				Reunión GT ATFM XB - NOVIEMBRE (13 NOV 2024) - 1300 UTC
DICIEMBRE				X



- Gracias

