

Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)



ICAO



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM



**RLA/06/901 – Séptima Reunión del
Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/7
(Virtual, 05 al 08 de marzo de 2024)**



Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

Status de los entregables del GT/ATFM XB

Modelo de LoA/MoU ATFM XB

- Se lograron grandes avances respecto al contenido mínimo que deberían tener estas LoAs, así como también necesidad de establecer interlocutores ATFM específicos por parte de cada Estado, independientemente del grado de avance/implantación ATFM de cada Estado.

Manual ATFM XB para la Región SAM

Se avanzó tomando como referencia el modelo ATFM/XB desarrollado en ASIA/PAC teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Promover la aplicación de la metodología **CDM** a nivel Cross-Border.
- Establecer los **principios y reglas generales** para la prestación del Servicio ATFM a nivel Cross-Border en la Región SAM sobre todo en cuanto a poder definir **criterios claros y eficientes** para la aplicación para las Medidas ATFM (*MIT, MINIT, PASSBACK, GROUND STOP, ETC.*).

Planilla ATFM XB (Propuesta por Chile)

- Chile desarrolló una planilla de Google Sheet para asignar horas de despegue a vuelos que operen entre Estados
- Se hicieron algunos ejercicios simulados para conocer las capacidades de la planilla en cuestión.

Portal ATFM XB (Propuesta por Chile)

- Se creó un Grupo AD HOC específico liderado por André Rocha (CGNA BRA) para llevar adelante este asunto.
- André Rocha (BRA) dará una presentación al respecto.





Manual ATFM XB para la Región SAM

Se definió la siguiente estructura (capítulos y apéndices) para este documento:

1. INTRODUCCIÓN
2. ABREVIATURAS Y DEFINICIONES
3. PLANIFICACIÓN ATM
4. IMPLANTACIÓN ATFM CROSS-BORDER EN LA REGIÓN SAM
5. PROCESOS ATFM CROSS-BORDER EN LA REGIÓN SAM
6. COORDINACIONES ATFM CROSS-BORDER EN LA REGIÓN SAM
7. DISRRUPCIONES Y CONTINGENCIAS
8. INICIATIVAS PARA LA MEJORA DEL SERVICIO ATFM A NIVEL CROSS-BORDER
9. APÉNDICES



Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

Estructura del Manual ATFM XB para la Región SAM

1. INTRODUCCIÓN

1.1 OBJETIVO

1.2 ALCANCE

1.3 VALIDEZ Y ACTUALIZACIÓN

2. ABREVIATURAS Y DEFINICIONES

2.1 ABREVIATURAS

2.2 DEFINICIONES

3. PLANIFICACIÓN ATM

3.1 CONTEXTO GENERAL

3.2 ESTRATEGIA REGIONAL

3.3 AVANCES DE LOS ESTADOS

OBJETIVO

- ✓ Desarrollar procesos CDM a nivel Cross-Border en la Región SAM.
- ✓ Desarrollar un manual para la prestación del Servicio ATFM a nivel Cross-Border.
- ✓ Desarrollar un modelo de LoA ATFM a nivel Cross-Border.

ABREVIATURAS - DEFINICIONES

- ✓ Las que correspondan a los fines de este documento

CONTEXTO GENERAL

- ✓ Guía para la Implantación ATFM para la Región SAM 2021-2025
 - Fase III Implantación ATFM Cross-Border.

ESTRATEGIA REGIONAL

- ✓ Utilizar aquellos recursos y medios disponibles para todos los Estados
- ✓ Plantear etapas para alcanzar un ATFM XB eficiente



Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

Estructura del Manual ATFM XB para la Región SAM

4. IMPLANTACIÓN ATFM A NIVEL CROSS-BORDER EN LA REGIÓN SAM

4.1 RECURSOS NECESARIOS

5. PROCESOS ATFM CROSS-BORDER EN LA REGIÓN SAM

5.1 PROCEDIMIENTOS ESTRATÉGICOS XB

5.2 PROCEDIMIENTOS RE-TÁCTICOS XB

5.3 PROCEDIMIENTOS TÁCTICOS XB

5.4 PROCEDIMIENTOS POST OPERACIONES XB

RECURSOS NECESARIOS

- ✓ Recursos Humanos y Recursos Técnicos
- ✓ Marco Normativo
 - LoAs ATFM XB en la Región SAM.

PROCESOS ATFM XB

- ✓ ATFM Estratégico a nivel XB:
 - Plan ATFCM Estratégico (Propuesto por PER).
- ✓ ATFM Pre-Táctico a nivel XB:
 - Planes ATFM Pretácticos para Eventos Especiales XB.
- ✓ ATFM Táctico a nivel XB:
 - Criterios claros y homogéneos respecto a la necesidad de Replicar Medidas ATFM (PASSBABCK, EFECTO DOMINÓ, ESPEJO).
- ✓ ATFM POST OPS a nivel XB:
 - Métricas y KPIs standard



Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

Estructura del Manual ATFM XB para la Región SAM

6. COORDINACIONES ATFM CROSS-BORDER EN LA REGIÓN SAM

6.1 INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN

6.2 CAPACIDAD Y DEMANDA (DASHBOARD GT/PLAN DCB)

6.3 PLAN DIARIO ATFM (PDA)

6.4 MEDIDAS ATFM

6.5 FORMATO DE LA INFORMACIÓN

6.6 MEDIOS DE COORDINACIÓN Y DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN

COORDINACIONES ATFM XB ENTRE ESTADOS (NODOS)

- ✓ Intercambio de información pertinente (con Impacto XB). Es decir, información que se crea que vaya a afectar a otro Estado (adyacente).

COORDINACIONES ATFM XB ENTRE ESTADOS (NODOS)

- ✓ Intercambio de información pertinente (con Impacto XB).

MEDIOS DE COORDINACIÓN Y DIFUSIÓN DE INFORMACIÓN

- ✓ Líneas REDDIG (Teléfonos directos – Fraseología ATFM Estandarizada)
- ✓ Red AMHS (Mensajes ATFM)
- ✓ Teleconferencias - Briefings ATFM
 - BRISA (Táctico) – Diario (Propuesto por BRA pero sin consenso)
 - BRISA (Pre-Táctico) – Semanal
 - BRISA (Estratégico/Post Operaciones) – Mensual
- ✓ Portal web ATFM SAM
 - Medio de difusión (GAHOC/Portal ATFM SAM)



Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

Estructura del Manual ATFM XB para la Región SAM

7. DISRRUPCIONES Y CONTINGENCIAS

7.1 PLAN MARCO PARA CONTINGENCIAS ATS DE LA REGIÓN SAM.

7.2 DECLARACIÓN

7.3 ACTUACIÓN

7.4 RECOVERY

DISRRUPCIONES Y CONTINGENCIAS

- ✓ CONTINGENCIAS (a nivel XB): Definir el rol del Servicio ATFM de cada Estado durante la aplicación de Planes de Contingencia (Armonización de los Planes de Contingencias NIVEL 2 – SG/1 GADHOC/PLAN CONT).
- ✓ DISRRUPCIONES (a nivel XB): Situaciones extraordinarias que impactan a nivel transfronterizo (entre Estados adyacentes) que son abordadas casi en un 100% de las veces con Medidas ATFM.

ROL DEL SERVICIO ATFM EN LAS CONTINGENCIAS/DIRRUPCIONES

- ✓ DECLARACIÓN/ACTIVACIÓN (del Plan de Contingencias/Disrupciones)
- ✓ ACTUACIÓN (Aplicación y monitoreo de Medidas ATFM)
- ✓ RECUPERACIÓN (RECOVERY)



Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

Estructura del Manual ATFM XB para la Región SAM

8. INICIATIVAS PARA LA MEJORA DEL SERVICIO ATFM A NIVEL CROSS-BORDER

- 8.1 Iniciativas FRA (Free Route Airspace) en la Región SAM
- 8.2 Ahorro de combustibles y reducción de emisiones de CO2
- 8.3 Indicadores de medidas ATFM (por fuera de los KPI del GANP)

9. APÉNDICES

- 9.1 APENDICE A - Modelo de LoA ATFM XB
- 9.2 APENDICE B - Modelo de Plan Estratégico ATFCM XB
- 9.3 APENDICE C - Modelo de Plan Pre-Táctico ATFM XB

INICIATIVAS PARA LA MEJORA DEL SERVICIO ATFM A NIVEL XB

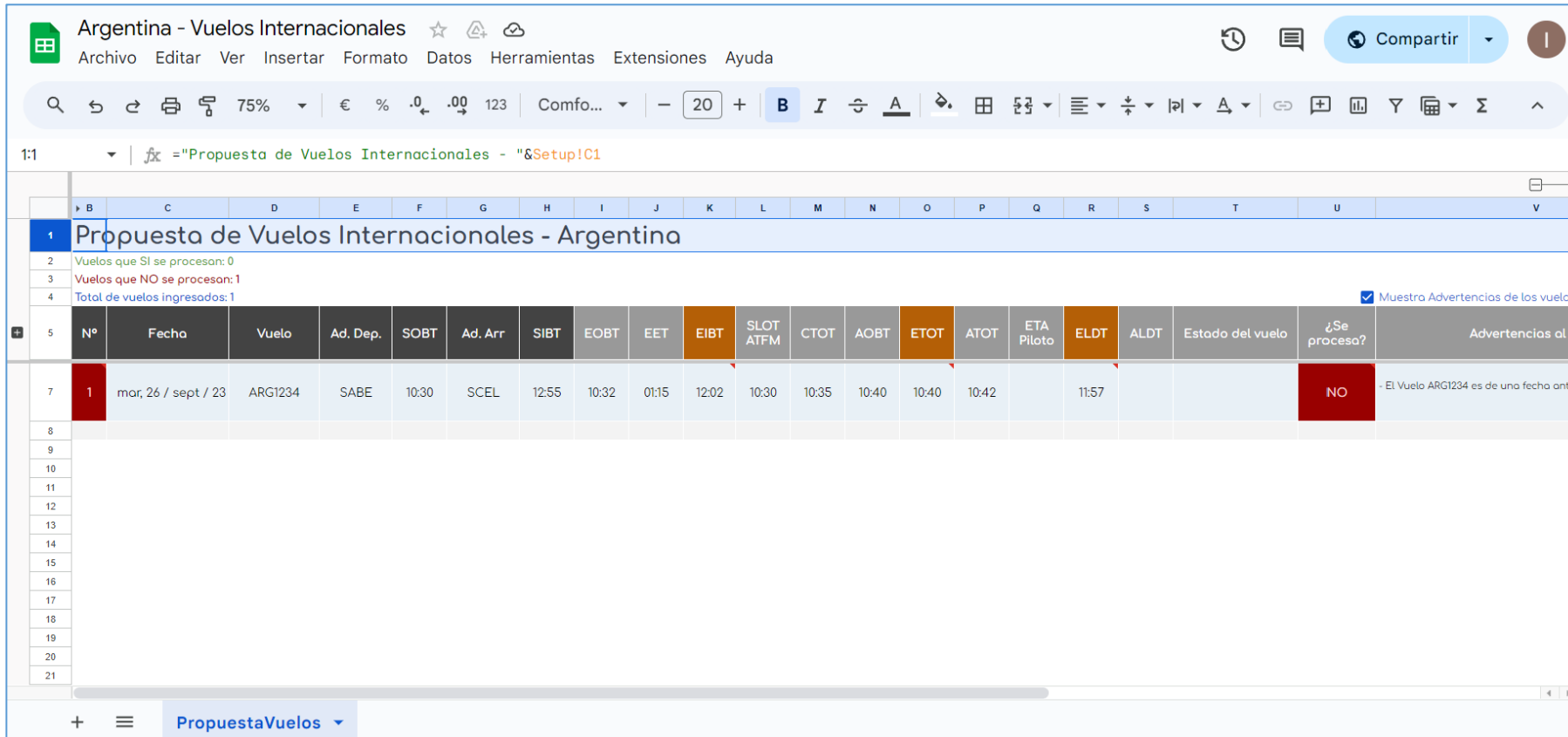
- ✓ Iniciativas FRA (Free Route Airspace) en la Región SAM
 - UPR – EDE
 - CIIFRA - FRTO

APÉNDICES

- ✓ Modelo de LoA ATFM XB para los Estados de la Región SAM
- ✓ Modelo de Plan Estratégico ATFCM XB
- ✓ Red AMHS (Mensajes ATFM)
- ✓ Modelo de Plan Pre-Táctico ATFM XB

Planilla ATFM XB (Propuesta por Chile)

- Chile propuso utilizar una planilla de Google Sheet *on line* para asignar horas de despegue (“Slots ATFM”) a vuelos que operen entre diferentes Estados SAM ante desbalances previstos o no (eventos especiales, interrupciones, contingencias, etc.).
- Se hicieron algunos ejercicios simulados durante los meses de SEP/OCT 2023 para conocer las capacidades de la planilla en cuestión y se sacaron algunas conclusiones preliminares en cuanto a pros y contras (disponibilidad recursos, complejidad operativa, etc.).



Argentina - Vuelos Internacionales

Archivo Editar Ver Insertar Formato Datos Herramientas Extensiones Ayuda

1:1 | fx ="Propuesta de Vuelos Internacionales - "&Setup!C1

	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	Propuesta de Vuelos Internacionales - Argentina																				
2	Vuelos que SI se procesan: 0																				
3	Vuelos que NO se procesan: 1																				
4	Total de vuelos ingresados: 1																				
5	N°	Fecha	Vuelo	Ad. Dep.	SOBT	Ad. Arr	SIBT	EOBT	EET	EIBT	SLOT ATFM	CTOT	AOBT	ETOT	ATOT	ETA Piloto	ELDT	ALDT	Estado del vuelo	¿Se procesa?	Advertencias al v
7	1	mar, 26 / sept / 23	ARG1234	SABE	10:30	SCEL	12:55	10:32	01:15	12:02	10:30	10:35	10:40	10:40	10:42		11:57			NO	- El Vuelo ARG1234 es de una fecha ante
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					

PropuestaVuelos



Resumen de Avances del Grupo de Tareas ATFM Cross-Border (GESEA/SG3/GT ATFM XB)

Muchas gracias!!