



RLA/06/901 – Séptima Reunión del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/7 (Virtual, 5 al 8 de marzo del 2024)

Resultados del estudio de la Cir359 vs la Guía Regional PBN a pista visual

ANTECEDENTES

NOV. 2020



Guía regional sobre implantación de procedimientos PBN para pistas de vuelo visual

ABR. 2022



3° reunión del SG2
Presentación de la circular 359 (versión DRAFT)

MAY. 2023



SAMIG29 encargó al SG2 PANS OPS el estudio de la circular 359 (versión OFICIAL) y su relación con la Guía regional sobre implantación de procedimientos PBN para pistas de vuelo visual.

JUN. 2023



4° reunión del SG2
Presentación de los aspectos técnicos que contiene la Cir. 359 y la Guía regional.

ENE. 2024



Reunión del GT DOCS PANSOPS
Presentación de los resultados del análisis de la Cir. 359 y la Guía regional.



CONCLUSIONES

- La Guía regional sobre implantación de procedimientos PBN para pistas de vuelo visual, indica que estos procedimientos se diseñan bajo **criterios del Doc. 8168 y Doc. 9905** bajo especificaciones de navegación RNP APCH, RNP AR APCH o A-RNP, y son de **uso exclusivo para pistas de vuelo visual, con mínimos operacionales de OCH iguales o superiores a 500 ft y visibilidad igual o superior a 3000 m.** Sin embargo, los procedimientos PBN elaborados bajo la Circular 359 “Elaboración de procedimientos para maniobras visuales con derrotas prescritas utilizando la performance de navegación requerida”, menciona que estos procedimientos son elaborados siguiendo los **criterios del Doc. 9905, no especificando el uso exclusivo de algún tipo de pista y no contando con mínimos operaciones predeterminados.**
-sigue

CONCLUSIONES

- Tanto la Guía regional como la Circular 359, mencionan que el **operador debe contar con la aprobación de aeronave y explotador** para realizar estos tipos de procedimientos, y que la carta debe contener claramente el requerimiento de la NAVSPEC.
- Se determinó que la aplicación de la Circular 359 "Elaboración de procedimientos para maniobras visuales con derrotas prescritas utilizando la performance de navegación requerida" y la Guía regional sobre implantación de procedimientos PBN para pistas de vuelo visual, están **orientados hacia dos propósitos diferentes, por lo que se recomienda hacer uso de ambos documentos según la necesidad de cada Estado.**

Gracias por su participación,
el GESEA sigue adelante!!.

