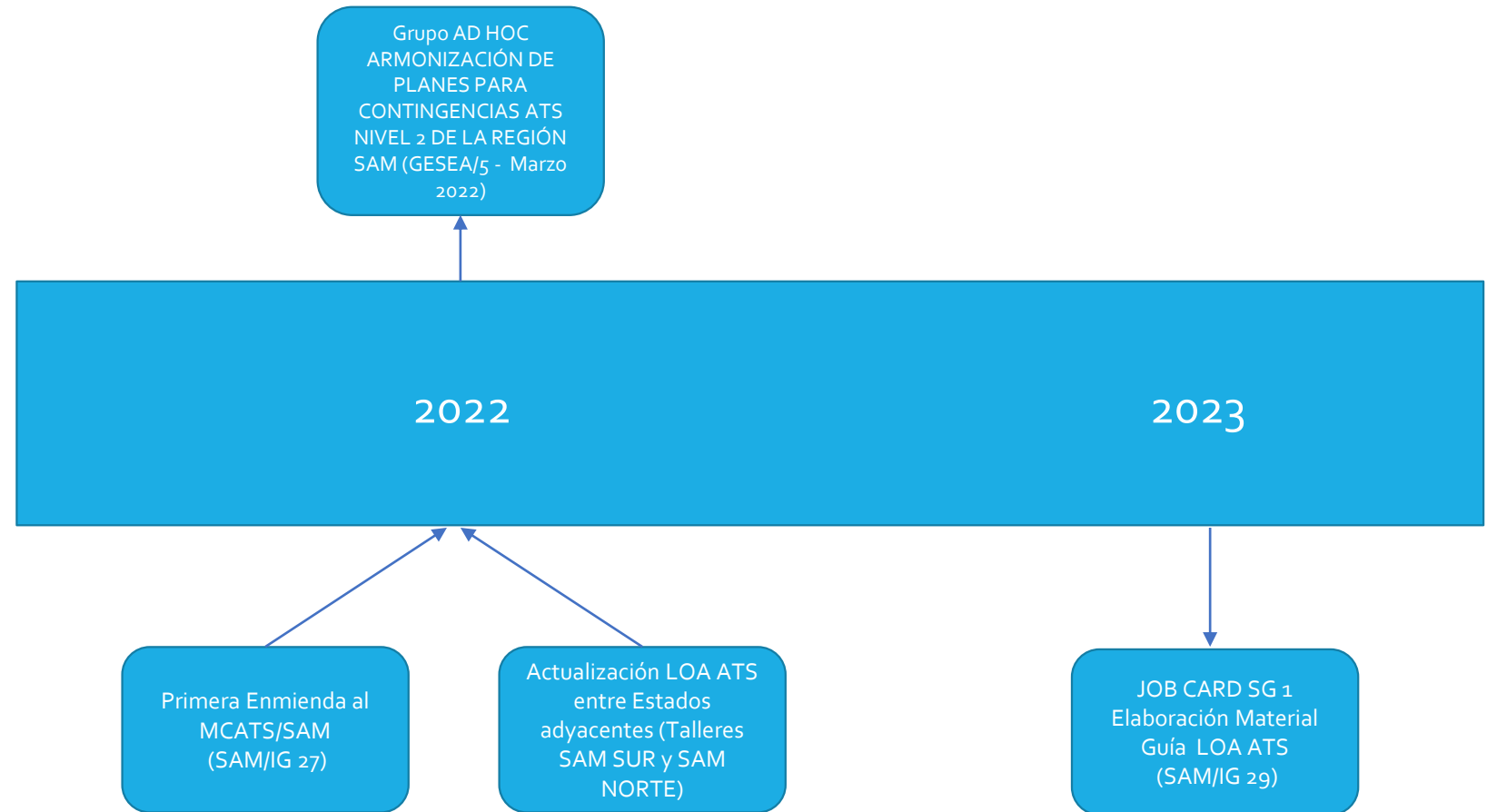




RLA/06/901 – Séptima Reunión del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/7 (Virtual, 5 al 8 de marzo del 2024)

Guía para la elaboración y actualización de CAO ATS entre dos (2) o más Estados de la Región SAM

ANTECEDENTES PLANES DE CONTINGENCIA ATS y LOA ATS



PROPUESTA DE TRABAJO



MATERIAL GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOA ATS

Diagnóstico y/o Evaluación de los Procesos de Elaboración y Actualización de LOA ATS aplicados por los Estados SAM

Identificación de Necesidades y Oportunidades de Mejora

Análisis de material disponible y buenas prácticas

Elaboración de un documento que incluya material guía y una plantilla estandarizada para LOA ATS



GESEA

Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM

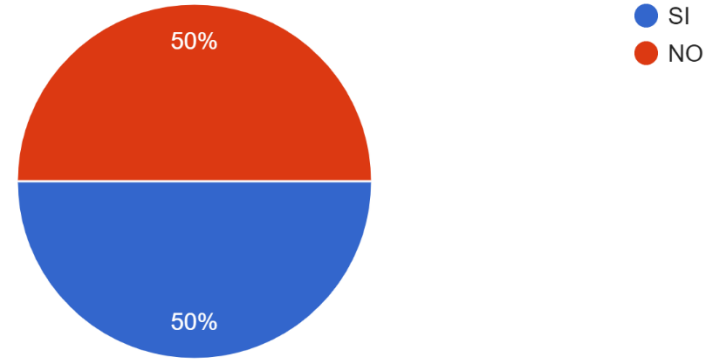
MATERIAL GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOA ATS



RESULTADOS ENCUESTA LOA ATS

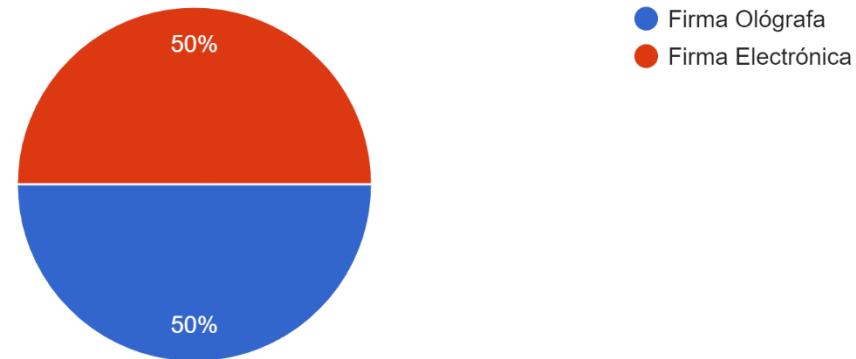
1. ¿Cuenta su Estado con un procedimiento para la elaboración y actualización de LOA ATS con los Estados adyacentes?

6 respuestas



4. ¿Qué mecanismo de homologación de LOA ATS tiene la capacidad de aplicar su Estado? Tildar la opción que corresponda.

6 respuestas



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

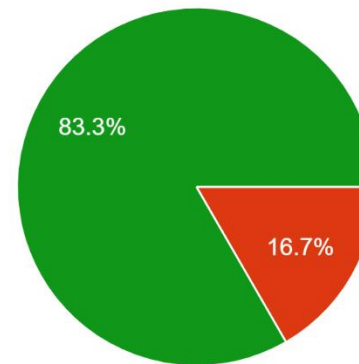
MATERIAL GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOA ATS



RESULTADOS ENCUESTA LOA ATS

6. ¿Con qué frecuencia se actualizan las LOA ATS? Tildar la que corresponda.

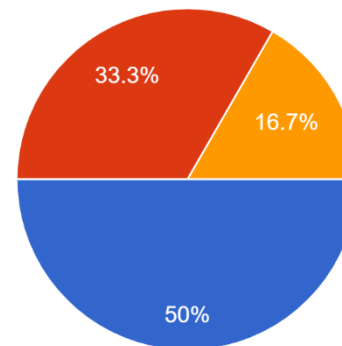
6 responses



- Menos de 1 año
- Entre 1 y 5 años
- Más de 5 años
- No se dispone de una frecuencia establecida.

9. ¿Se encuentran actualizadas las LOA ATS acordadas con los Estados adyacentes? Tildar la que corresponda.

6 responses



- entre un 80% y 100%
- entre un 50% y %80
- menos del 50%



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

MATERIAL GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOA ATS



CONFECCIÓN DE LA “GUÍA
PARA LA ELABORACIÓN Y LA
ACTUALIZACIÓN DE CAO ATS
ENTRE DOS (2) O MÁS
ESTADOS ADYACENTES DE LA
REGIÓN SAM”



- MECANISMO DE ELABORACIÓN
- MECANISMO DE ACTUALIZACIÓN
- MECANISMO DE HOMOLOGACIÓN
- CONTENIDO MÍNIMO (ANEXOS)
- MODELO DE CAO ATS



- USO DE HERRAMIENTAS Y PLATAFORMAS DIGITALES
- SIMPLIFICACIÓN DEL PROCESO DE RÚBRICA
- IDIOMA



- DEFINICIONES Y ABREVIATURAS
- ESPACIOS AÉREOS IMPLICADOS
- INTERCAMBIO DE DATOS DE VUELO
- PROCEDIMIENTOS DE COORDINACIÓN
- TRANSFERENCIA DE CONTROL Y DE COMUNICACIONES
- PROCEDIMIENTOS DE COORDINACIÓN BASADOS EN SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS
- PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOA ATS



OBJETIVO
Y
ALCANCE



ESTANDARIZAR
DINAMIZAR
ARMONIZAR



PROCESOS DE ELABORACIÓN,
ACTUALIZACIÓN Y HOMOLOGACIÓN
DE LAS CAO ATS DE LA REGIÓN SAM

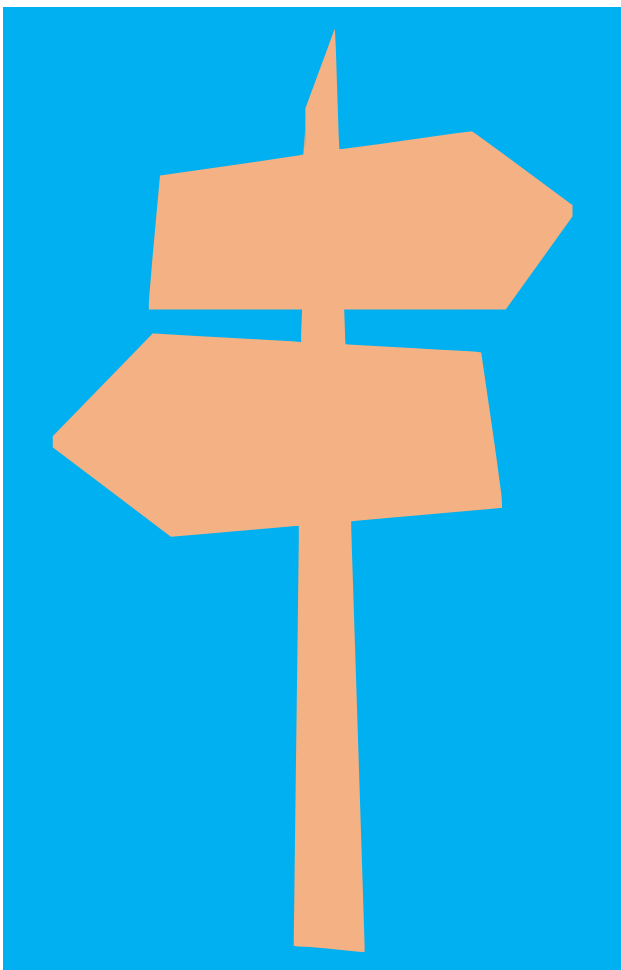
OPTIMIZAR



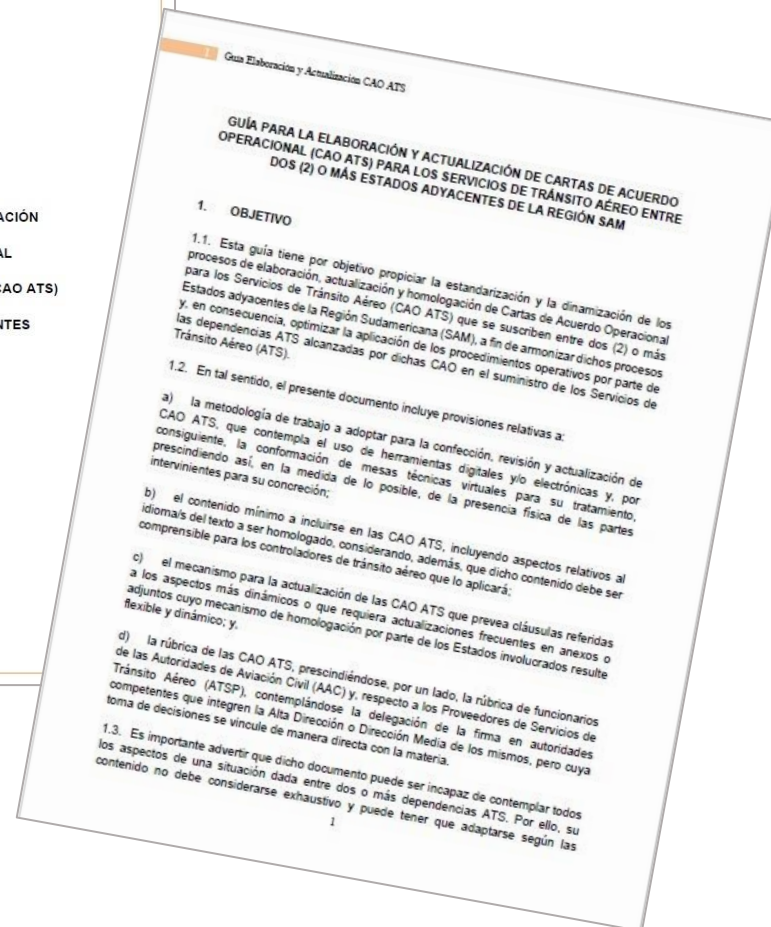
APLICACIÓN DE LOS
PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS POR
PARTE DE LAS DEPENDENCIAS ATS



- la metodología de trabajo que promueve la conformación de mesas técnicas virtuales prescindiendo así, en la medida de lo posible, de la presencia física de las partes intervinientes para su concreción;
- el contenido mínimo a incluirse, previéndose, además, aspectos relativos al idioma/s del texto a ser homologado, y considerando que dicho contenido debe ser comprensible para los controladores de tránsito aéreo que lo aplicará;
- el mecanismo de actualización que prevea cláusulas referidas a los aspectos más dinámicos o que requiera actualizaciones frecuentes en anexos o adjuntos cuyo mecanismo de homologación resulte flexible y dinámico; y,
- la rúbrica de las CAO ATS, prescindiéndose de la firma de los máximos funcionarios de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) y los Proveedores de Servicios de Tránsito Aéreo (ATSP), y contemplando la delegación de las mismas en autoridades competentes cuya toma de decisiones se vincule de manera directa con la materia.



GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y ACTUALIZACIÓN
DE CARTAS DE ACUERDO OPERACIONAL
PARA LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO (CAO ATS)
ENTRE DOS (2) O MÁS ESTADOS ADYACENTES
DE LA REGIÓN SAM



PRÓXIMOS PASOS

1. REMISIÓN DE LA "GUÍA PARA LA ELABORACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE CAO ATS"

2. TRADUCCIÓN DEL DOCUMENTO FINAL A IDIOMA INGLÉS

3. PRESENTACIÓN DE LA GUÍA EN LA SAM/IG 31 PARA SU APROBACIÓN

4. APLICACIÓN DE LA GUÍA EN LAS PRÓXIMAS CAO ATS Y SEGUIMIENTO DE DICHA APLICABILIDAD.



GESEA

Grupo de Estudio
e Implantación del
Espacio Aéreo SAM

¡GRACIAS POR SU PARTICIPACIÓN!
El GESEA sigue adelante

