



CAR/SAM Seminar/Workshop on Doc. 8126, Part I and the PANS-IM  
Panama City, March 11 to 14

## CONTENIDO

- 1) Introducción
- 2) Auditoria USOAP ANS
- 3) Indicadores AIS CAR/SAM
- 4) PQ Criticas
- 5) Conclusiones

# INTRODUCCIÓN

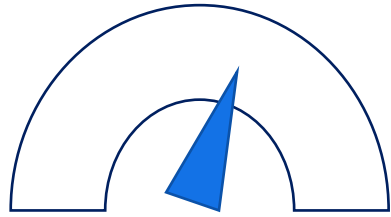
La Implementación Efectiva (IE) es una medida de la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional del Estado, calculada para cada elemento crítico, cada área de auditoría o como una medida general. La IE se expresa como porcentaje.



## USOAP ANS



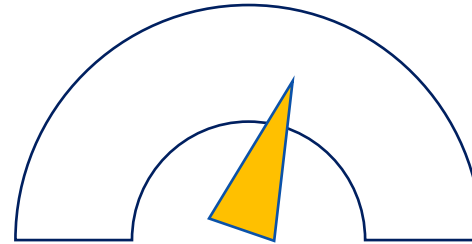
## CAR/SAM AIS IE



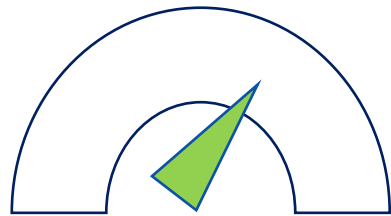
CAR AIS EI 52.63%



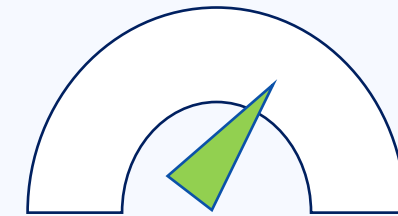
CAR AIS QA EI 15.79%



CAR/SAM AIS EI 57.88%

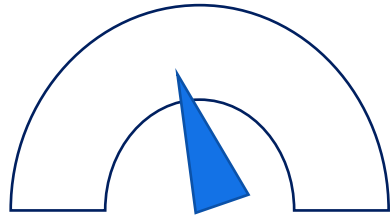


SAM AIS EI 61.48%

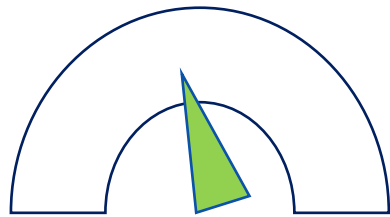


SAM AIS QA EI 53.85%

## CAR/SAM AIS IE



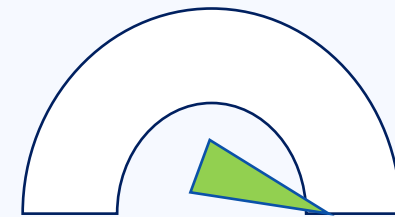
CAR AIS TRAINING  
EI 47.37%



SAM AIS TRAINING  
EI 46.15%

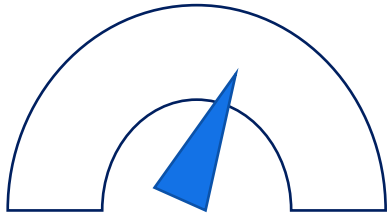


CAR AIS AIRAC EI 63.16%

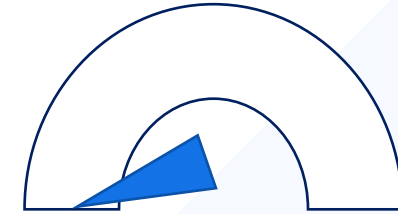


SAM AIS AIRAC EI 100%

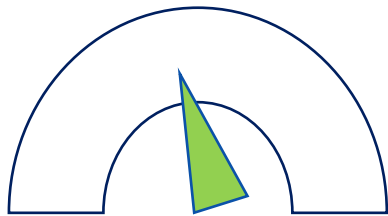
## CAR/SAM AIS IE



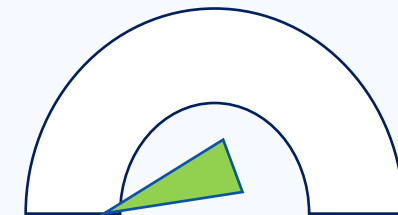
CAR DATA QUALITY EI  
63.16%



CAR AIS FORMAL  
ARRANGEMENTS EI 0%



SAM DATA QUALITY  
EI 46.15%



SAM AIS FORMAL  
ARRANGEMENTS EI 0%

## AIS QA

7.267 ¿Se asegura el Estado de que el AIS haya implantado y mantenga un sistema de gestión de la calidad (QMS)?

- 1) Examinar el mecanismo establecido para asegurar la implantación efectiva del QMS.
- 2) Examinar la aplicación de los requisitos para medir, vigilar y analizar los procesos para lograr un mejoramiento continuo en el AIS.
- 3) Examinar la implementación del sistema de retroalimentación (respuesta de usuarios).
- 4) Verificar que el QMS implantado comprenda los procesos siguientes: recopilación, procesamiento (incluidas la verificación y la validación) y control de la calidad.

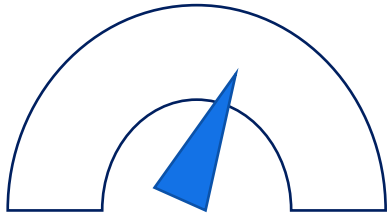


CAR AIS QA EI 15.79%

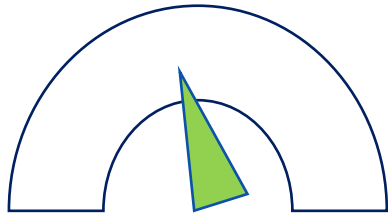


SAM AIS QA EI 53.85%

## DATA QUALITY



CAR DATA QUALITY EI  
63.16%

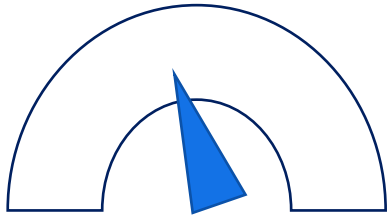


SAM DATA QUALITY  
EI 46.15%

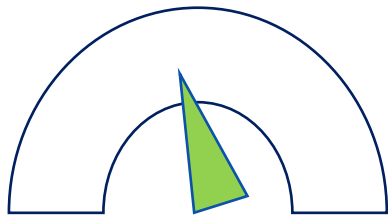
7.311 ¿Se asegura el Estado de que la información y los datos aeronáuticos se suministran de conformidad con las especificaciones de calidad de los datos?

- 1) Examinar las tareas de vigilancia para asegurar la conformidad permanente con el catálogo de datos aeronáuticos.

## COMPETENCIAS DEL PERSONAL



CAR AIS TRAINING  
EI 47.37%



SAM AIS TRAINING  
EI 46.15%

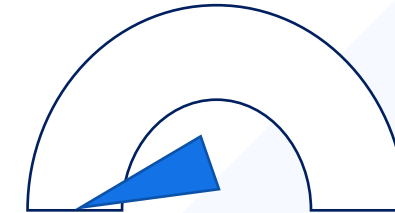
7.303 ¿Se asegura el Estado de que el personal técnico de AIS y el personal de los proveedores de servicios de cartografía tengan las competencias requeridas para desempeñar las funciones y tareas asignadas?

- 1) Examinar el mecanismo establecido para asegurar la aplicación efectiva.
- 2) Examinar los documentos del programa de instrucción y verificar si prevé evaluaciones iniciales y periódicas para comprobar la competencia del personal.
- 3) Examinar el método que utiliza el Estado para asegurar el mantenimiento de registros de instrucción.

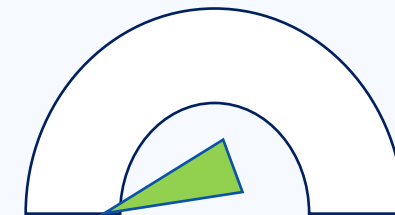
## ARREGLOS FORMALES

7.291 ¿Se asegura el Estado de que los iniciadores de datos aeronáuticos y de información y el AIS convengan arreglos formales para el suministro oportuno y completo de información y datos aeronáuticos?

- 1) Examinar el mecanismo establecido para asegurar la aplicación efectiva.
- 2) Confirmar que los arreglos formales estén vigentes y actualizados con los iniciadores de datos aeronáuticos y que sean acordes al catálogo de datos aeronáuticos (incluida la manera en que se pone a disposición y se aplica el catálogo de datos aeronáuticos).
- 3) Examinar los arreglos con las autoridades de vigilancia y hacer un muestreo de arreglos con una autoridad de aeródromos o proveedor ATS.



CAR AIS FORMAL  
ARRANGEMENTS EI 0%



SAM AIS FORMAL  
ARRANGEMENTS EI 0%

## CONCLUSIONES

1. El enfoque de la auditoria USOAP ha cambiado para verificar con mayor detalle la implementación en los Servicios de Navegación Aérea, incluido el AIS.
2. Las Autoridades reguladoras y proveedores de servicios AIS deben mejorar la implementación de los procesos del AIS, incluidos el sistema de calidad, los arreglos formales, la calidad de los datos entre otros.
3. La competencia del personal involucrado en la provisión de los servicios continua siendo un área de mejora en las regiones CAR/SAM.
4. El establecimiento de los arreglos formales con los originadores es un área de mejora esencial en las regiones CAR/SAM.
5. La introducción del Doc 8126 y del PANS IM podría modificar los protocolos del ANS, requiriendo elementos adicionales de evidencia como parte de las auditorias USOAP.

CAR/SAM Seminar/Workshop on Doc. 8126, Part I and the PANS-IM  
Panama City, March 11 to 14

P & R?





iThanks!



SRVSOP

