

Seminario/Taller CAR/SAM sobre Doc. 8126



Comentarios sobre el Doc. 8126 relativo a temas del contenido del AIP y a NOTAM

(Presentada por Cuba)

maidy.plana@aeronav.avianet.cu

maytte.macineira@iacc.avianet.cu

Ciudad de Panamá, Panamá, del 11 al 14 de marzo de 2024



Documentos OACI relativos al AIS actualizados recientemente

Doc 8126

Aeronautical Information Services Manual

Seventh Edition, 2022

Doc. 8126 Manual de los Servicios de Información Aeronáutica (MAC AIS). Séptima edición; una estructura completamente nueva e inclusive con partes aún por desarrollar, 2022

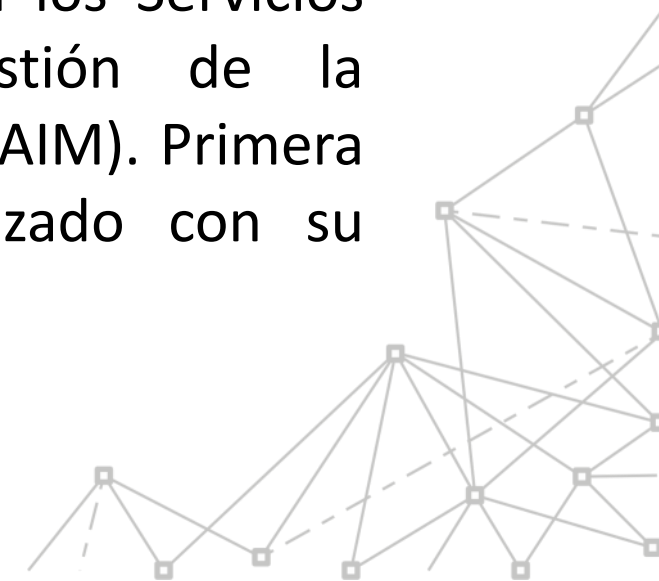
Doc 10066

PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Gestión de la información aeronáutica

Primera edición, 2018

Doc. 10066 Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea - Gestión de la Información Aeronáutica (PANS –AIM). Primera edición y que ha sido actualizado con su primera enmienda en el 2021



Doc. 8126 vs Doc. 10066

- Respecto al Apéndice B Publicación de Información Aeronáutica

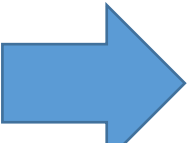
Doc. 8126 MAC AIS		Doc. 10066 PANS-AIM	
Referencia	Contenido	Referencia	Contenido
Apéndice B Publicación de Información Aeronautica		Apéndice 2 Contenido de las Publicaciones de Información Aeronáutica (AIP)	
Parte 2 — En-ruta (ENR)	ENR 3. Rutas ATS Inferiores	Parte 2 — En-ruta (ENR)	ENR 3.1 Rutas de navegación convencionales
	ENR 3.2 Rutas ATS Superiores		ENR 3.2 Rutas de navegación aérea (RNAV)
	ENR 3.3 Rutas de navegación aérea (RNAV)		-
	ENR 3.4 Rutas de Helicópteros		-
	ENR 3.5 Otras rutas		ENR 3.5 Otras rutas
	ENR 3.6 Espera en ruta		ENR 3.6 Espera en ruta

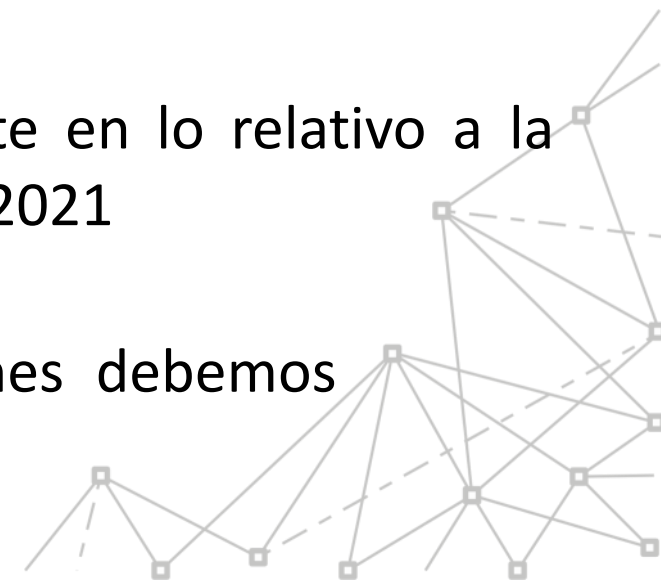
Doc. 8126 vs Doc. 10066

- Respecto al Apéndice B Publicación de Información Aeronáutica

Doc. 8126 MAC AIS		Doc. 10066 PANS-AIM	
Referencia	Contenido	Referencia	Contenido
AD 2 AERÓDROMOS		AD 2 AERÓDROMOS	
Sección AD 2	Secciones hasta AD 2.24	Sección AD 2	Nueva AD 2.25 Penetración de la superficie del tramo visual (VSS)

Estas discrepancias entre ambos documentos son específicamente en lo relativo a la enmienda 1 al Doc. 10066 aplicable a partir del 4 de noviembre de 2021

 Dificultad de conocer con exactitud cuál de las dos versiones debemos aplicar los Estados



Doc. 8126 - Respecto a la clasificación y codificación de los NOTAM

En la nueva versión del Doc. 8126 aparecen nuevas codificaciones y clasificaciones de los NOTAM

Objetivo N (NOTAM seleccionado para que los miembros de la tripulación de vuelo le presten inmediata atención)

Objetivo B (NOTAM significativo para las operaciones seleccionado para una entrada en el Boletín de Información Previa al Vuelo (PIB))

Objetivo O (NOTAM relativo a las operaciones de vuelo)

Boletines previo al vuelo (PIB)

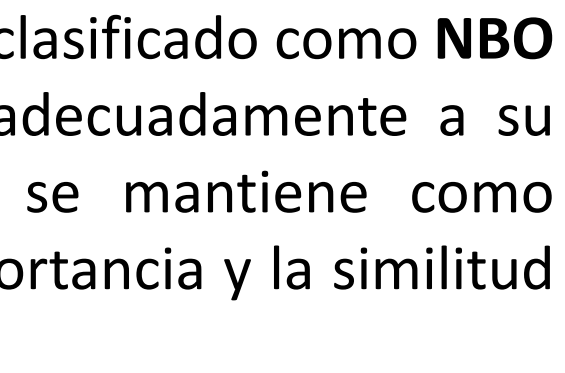
Purpose M (NOTAM sobre asuntos varios; **no se incluye en la exposición previa al vuelo** pero está disponible a solicitud)

Los códigos **OB** (Obstáculos) y **OL** (Luces de Obstáculos) están clasificados como propósito **M** (Misceláneas) sin embargo nosotros consideramos que debería cambiarse el propósito a **BO** (Boletín y Operaciones) teniendo en cuenta que se refiere a información relativa obstáculos y su iluminación con la repercusión para la seguridad de las operaciones que estos implica

Doc. 8126 - Respecto a la clasificación y codificación de los NOTAM

El código **WP** (Ejercicio de lanzamiento de paracaídas o parapente) está clasificado como **M** (Misceláneas) y sin embargo **WU** (Aeronaves no tripuladas) está clasificado como **BO** (Boletín y Operaciones). Consideramos que en ambos casos deberían clasificarse como **BO** pues, tan importante para las operaciones son los vuelos con drones como los ejercicios de paracaídas que desde nuestro punto de vista afectan la seguridad de las operaciones

El código **WR** (Material radioactivo o sustancias químicas tóxicas) está clasificado como **NBO** (anteriormente era Misceláneas y fue modificado en esta versión adecuadamente a su importancia). Pero el código **WS** (Incendio o escape de gases) se mantiene como Misceláneas y consideramos que debería ser **NBO** o **BO** según su importancia y la similitud con el código **WR**

A decorative network diagram in the bottom right corner of the slide, consisting of several interconnected nodes (small squares) and lines (solid and dashed), representing a network or system.

Comentarios sobre el Doc. 8126

relativo a temas del contenido del AIP y a NOTAM □



Conclusiones:

Invitamos a consideran nuestros comentarios sobre el Doc. 8126

maidyp.lana@aeronav.avianet.cu

maytte.macineira@iacc.avianet.cu

Ciudad de Panamá, Panamá, del 11 al 14 de marzo de 2024

