

DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO
SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA



BRASIL

E0069/23

N

SSUM 11/01/2023 11:50

Q) SBCW/QMRLC/IV/NBO /A /000/999/2348S05319W005
RWY 04/22 CLSD DEVIDO SER MAINT
ORIGEM: SDIA 5ED3A6E4

📅 06/02/23 10:31 a 10/02/23 14:00 UTC

🕒 DLY 1031-1400

G0018/23

R

G0017/23

SBCZ 11/01/2023 10:33

Q) SBAZ/QFUUAU/IV/NBO /A /000/999/0736S07246W005
SER COMBUSTIVEL AVGAS NEG AVBL
ORIGEM: SDIA DFF22E8B

📅 11/01/23 10:33 a 15/01/23 23:59 UTC





**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



Importância do AIM no BR-UTM



Mostrar la importancia de la AIM (Gestión de Información Aeronáutica) en BR-UTM (Gestión del Tráfico de Aeronaves No Tripuladas en Brasil).

GUIÓN



1) Apresentação sobre Aeronaves No
Tripuladas;

GUIÓN



- 1) Apresentação sobre Aeronaves No Tripuladas;
- 2) Apresentação del BR-UTM (Gestão del Tráfego de Aeronaves No Tripuladas en Brasil);

GUIÓN

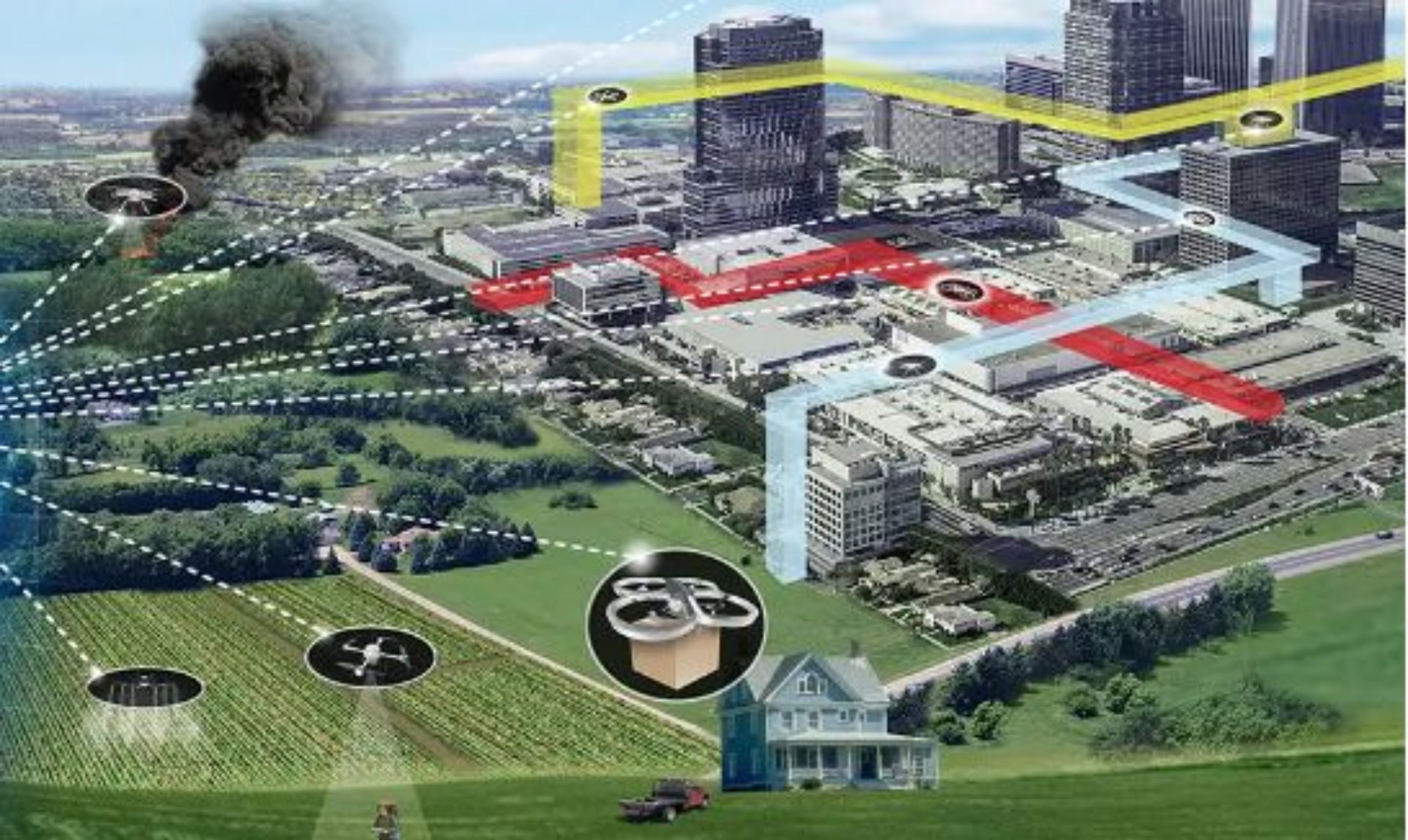


- 1) Apresentação sobre Aeronaves No Tripuladas;
- 2) Apresentação del BR-UTM (Gestão del Tráfego de Aeronaves No Tripuladas en Brasil);
- 3) Planejamento futura de BR-UTM en relação con AIM.

- 1) Apresentação sobre Aeronaves No Tripuladas;
- 2) Apresentação del BR-UTM (Gestão del Tráfego de Aeronaves No Tripuladas en Brasil);
- 3) Planejamento futura de BR-UTM en relação con AIM.







- 1) Apresentação sobre Aeronaves No Tripuladas;
- 2) Apresentação del BR-UTM (Gestão del Tráfego de Aeronaves No Tripuladas en Brasil);
- 3) Planejamento futura de BR-UTM en relação con AIM.





SARPAS

Sistema para Solicitar Acceso al Espacio
Aéreo Brasileño por Aeronaves No
Tripuladas



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Busca decea.gov.br



AISWEB

Abreviaturas Central de Ajuda Português (Change) AMDT 15/24

Código Identificador

INÍCIO

AERÓDROMOS -

ESPAÇO AÉREO -

NOTAM

CARTAS -

PUBLICAÇÕES -

CONSULTA PRÉVIA

Fonte oficial de
Informações Aeronáuticas do Brasil



NOTAM

Aviso aos Aeronavegantes



ROTAER

Publicação Auxiliar de Rotas Aéreas



Cartas

Cartas Aeronáuticas



AIP

Publicação de Informação
Aeronáutica

Consulta Prévia ao Voo



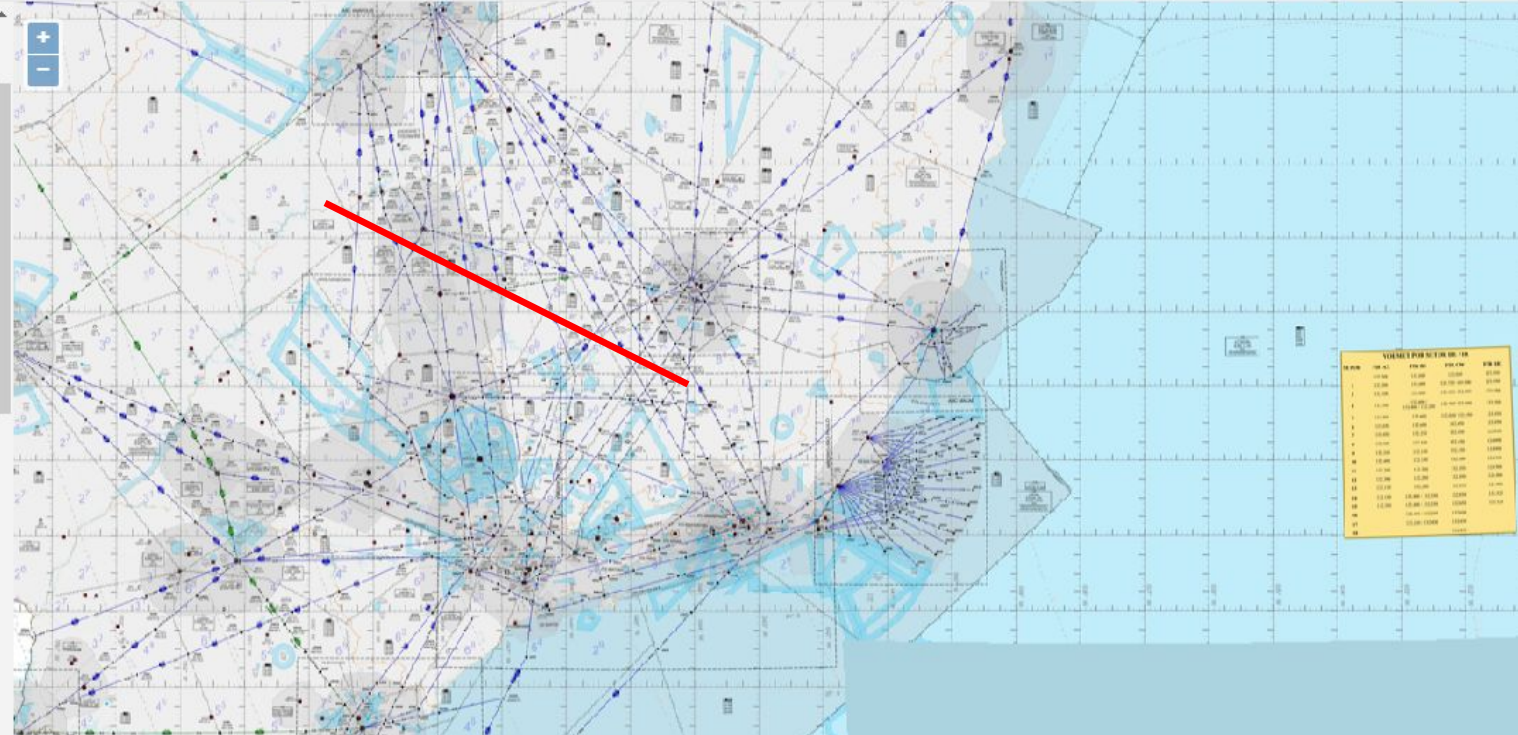
Insira no campo abaixo o indicador de
localidade do Aeródromo, TMA ou FIR
desejada.

CÓDIGO IDENTIFICADOR



Não sabe o Indicador de Localidade? Clique Aqui

- ▲ Informação Aeronáutica
- ▲ Aeródromos
 - Aeródromos
 - Pistas
 - Cabeceiras de Pistas
 - Helipontos
- ▼ Espaço Aéreo
- ▼ Rotas
- ▼ Auxílios à Navegação Aérea
- OPEA/Obstáculos
- ▲ Cartas Aeronáuticas
 - ▼ Cartas de Área
 - ▲ Cartas de Rotas
 - ▲ ENRC-L
 - Mapa Índice ENRC-L
 - Todas
 - L1
 - L2
 - L3
 - L4
 - L5



Sistema de análise digital del espacio aéreo

The image shows the DASA MAKER software interface, which is used for digital airspace analysis. The interface is divided into several sections:

- Top Bar:** Includes the DASA logo, version 4.2.0, and the text "Órgãos Públicos". There is a search bar labeled "Endereço" with "Buscar" and "Limpar" buttons. On the right, there are icons for help, download, upload, settings, and zoom (A+ a-).
- Left Panel (Camadas):** A sidebar titled "Camadas" (Layers) with a back arrow and version 4.2.0. It contains a list of layers under "Informações Aeronáuticas":
 - Informações Aeronáuticas
 - Aeródromos
 - Espaço Aéreo
 - No Fly Zone (NFZ Drone)Below this is a "Filtro" (Filter) input field and a list of checked and unchecked layers:
 - ✓ NFZ de aeródromos - AISWEB Inc
 - ✓ NFZ de aeródromos - AISWEB
 - ✓ NFZ de aeródromos - AISWEB Cab. Circ.
 - ✓ Entorno aeródromo (2000/A)
 - ✓ Entorno aeródromo (2000/S)
 - ✓ Entorno aeródromo (9000/A)
 - Entorno aeródromo (9000/S)
 - ☐ NFZ (Helipontos)
 - ☐ Heliponto Circulo 3000m Raio
 - ☐ Heliponto Circulo 600m Raio
 - ☐ NFZ de aeródromos - SysAGA
 - ☐ NFZ (Aeródromos)
 - ☐ NFZ (Áreas Proibidas)
 - ☐ Zona de aproximação e decolagem (5000/15/A)
 - ☐ Zona de aproximação e decolagem (5000/15/S)
 - ☐ Zona de aproximação e decolagem (5000/45/A)
- Map:** A central map showing a geographical area with various colored overlays representing No Fly Zones (NFZ) and other airspace restrictions. A red circular area is highlighted, containing several blue location pins. The map includes labels for various locations like Jardim Gramacho, Vila São Luiz, DE CAXIAS, Penha Circular, Penha, Oitara, Complexo do Alemão, Cidade Universitária, Helianópolis, Maria da Graça, Vasco da Gama, and Engenho de Dentro. A scale bar indicates 3 km.
- Right Panel (DASA MAKER):** A control panel with a "Salvar em pastas" (Save to folders) button. It has tabs for "Local", "Período", and "Visualização". Below these are "Formato" (set to "Circular") and "Raio (m)" (10000) and "Raio (NM)" (5.399568034557236) fields. There are radio buttons for "Análise preliminar" (selected) and "Análise vertical". Below are "Altitude Mín(m)" (0) and "Altitude Máx(m)" (10) fields, and "Altitude Mín(ft)" (0) and "Altitude Máx(ft)" (32.8084) fields. There are also checkboxes for "Imãs" (Fixed, Aeródromos, Auxílios) and "Procedimentos". At the bottom, there is a "1° Lat./Lng" field with a value of -22.8818944 and a "Grav / QMS" button.

Sistema de Análisis Digital del Espacio Aéreo

Altura o Altitud

Altitud de Vuelo

Altura de vuelo solicitada



GUIÓN



- 1) Apresentação sobre Aeronaves No Tripuladas;
- 2) Apresentação del BR-UTM (Gestão del Tráfego de Aeronaves No Tripuladas en Brasil);
- 3) Planificação futura de BR-UTM en relação con AIM.







GUIÓN



- 1) Apresentação sobre Aeronaves No Tripuladas;
- 2) Apresentação del BR-UTM (Gestão del Tráfego de Aeronaves No Tripuladas en Brasil);
- 3) Planejamento futura de BR-UTM en relação con AIM.

Mostrar la importancia de la AIM (Gestión de Información Aeronáutica) en BR-UTM (Gestión del Tráfico de Aeronaves No Tripuladas en Brasil).



"AIM es la columna vertebral de UTM, garantizando que la integración de drones en el espacio aéreo sea segura, eficiente y escalable, allanando el camino para una revolución en la forma en que percibimos y utilizamos la aviación". -Tim Cook



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

Muito obrigado!

Cap Esp CTA Emerson Augusto Miranda

**Adjunto de la Sección de Planificación de Sistemas de Aeronaves No
Tripuladas**

Departamento de Controle do Espaço Aéreo

mirandaeam@decea.mil.br