



Taller sobre Implementación de Conjuntos de Datos Digitales (DDS) y Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición de AIS a AIM

ESTRUCTURA DEL AIM EN BRASIL



Presentar la Estructura AIM del Instituto de Cartografía Aeronáutica y Órganos Regionales de Brasil

Hoja de ruta



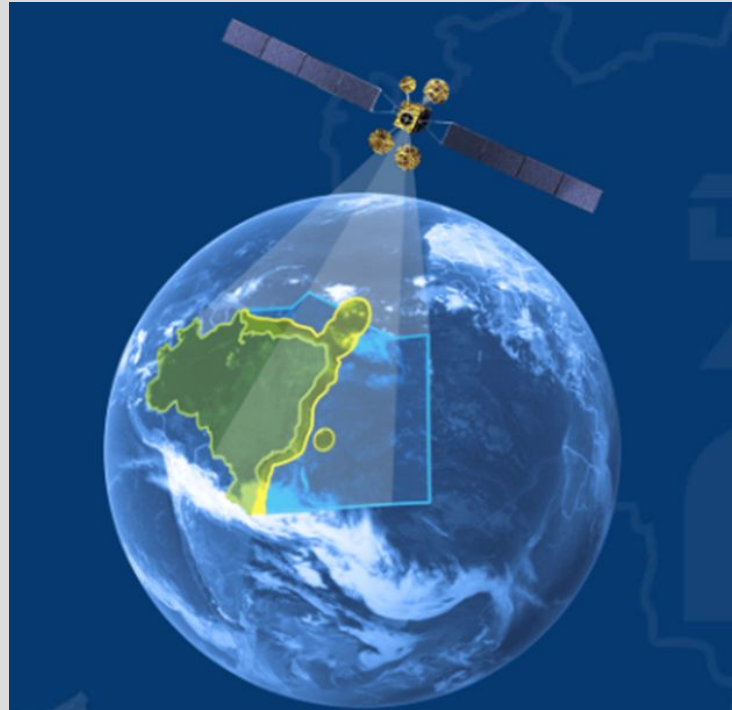
- **Números de Brasil**
- **Estrutura AIM en ICA**
- **Estrutura de AIM en Organismos Regionales**



Números de Brasil



Es responsabilidad de la Fuerza Aérea Brasileña brindar servicios de tránsito aéreo en todo el espacio aéreo brasileño. En cumplimiento de acuerdos internacionales, Brasil también es responsable de prestar estos servicios más allá del continente, sobre el Océano Atlántico, por un total de 22 millones de km².



- **Más de 5.000 aeródromos y helipuertos;**
- **Más de 3.000 originadores de datos aeronáuticos registrados en nuestros Sistemas;**
- **19.000 solicitudes de divulgación de información aeronáutica en 2023;**
- **2743 Cartas aeronáuticas publicadas.**

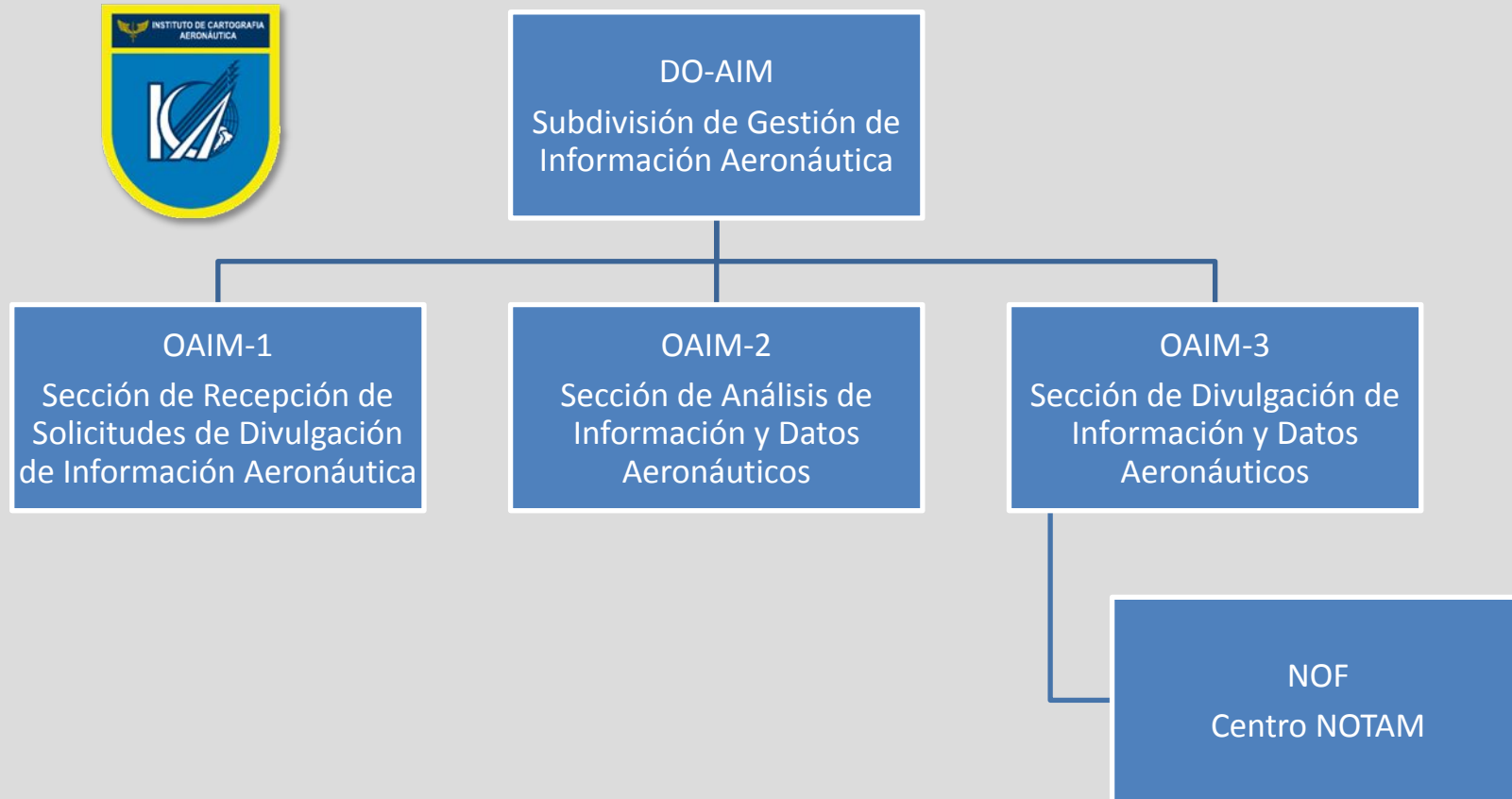
- ¿Cómo recibir, analizar, gestionar y publicar información aeronáutica de forma segura y eficiente?



Números de Brasil



Estructura AIM en ICA



OAIM-1, OAIM-2 y la Sección de Difusión de Información y Datos Aeronáuticos (OAIM-3) operan en horario H12, de 1000 a 2200 UTC, todos los días. El Centro NOTAM (NOF) opera diariamente durante las horas H24.



ATRIBUCIONES DE LA OAIM-1:

- **Recibir y verificar evidencia objetiva y requisitos específicos para la calidad de los datos o información aeronáutica.**
- **Verificar el cumplimiento de los requisitos establecidos en los instructivos relacionados con la Solicitud de Divulgación de Información Aeronáutica y los Requisitos de Información y Datos Aeronáuticos.**
- **Realizar los procedimientos establecidos en los documentos de Calidad.**

ATRIBUCIONES DE LA OAIM-2:

- **Analizar los requisitos de calidad, coherencia y consistencia de los datos e información aeronáutica.**
- **mantener actualizaciones de la base de datos.**
- **Realizar los procedimientos establecidos en los documentos de Calidad.**

ATRIBUCIONES DE LA OAIM-3:

- **Generar y publicar productos de información aeronáutica en los portales AISWEB y GEOAISWEB, como AIP, ROTAER, AIP SUPPLEMENT y AIC.**
- **Realizar los procedimientos establecidos en los documentos de Calidad.**

ATRIBUCIONES DEL NOF:

- **Elaborar y emitir NOTAM nacionales e internacionales.**
- **Intercambio de NOTAM con otros Centros.**
- **Compatibilidad de NOTAM extranjeros.**
- **Realizar los procedimientos establecidos en los documentos de Calidad.**

Estructura de AIM en Organismos Regionales



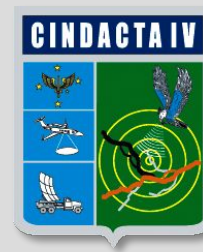
- **Plan Específico de Estructuración de las Subdivisiones de Gestión de Información Aeronáutica (DO-AIM).**
- **Organizaciones Regionales tendrán un plazo para estructurar DO-AIM de acuerdo con el Plan.**
- **EL DECEA es responsable de coordinar el Proyecto de estructuración de las Subdivisiones de Gestión de Información Aeronáutica en los Organismos Regionales.**
- **El ICA es responsable de coordinar, implementar y preparar un plan de capacitación de acuerdo con el contenido programático previsto en este Plan.**



Estrutura de AIM en Organismos Regionales



- El plan consta de 4 (cuatro) fases de implementación, realizándose la implementación de la fase 1, en CINDACTA I, en octubre de 2021.
- La Fase 2, en CINDACTA II, se llevó a cabo en octubre de 2023.
- La Fase 3, en CRCEA-SE y CINDACTA III, se realizará en septiembre y octubre de 2024.
- La Fase 4, en CINDACTA IV, se realizará en septiembre y octubre de 2025.



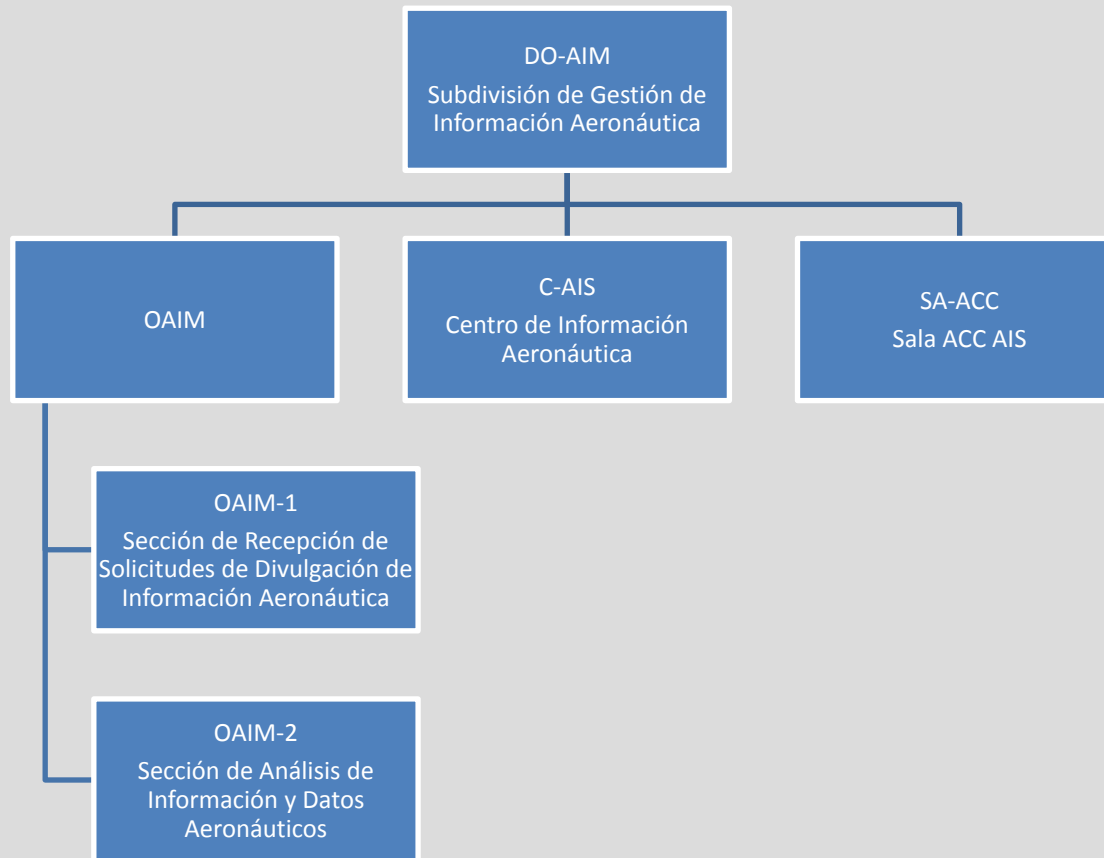
Estructura de AIM en Organismos Regionales



- El objetivo del plan es Estructurar las DO-AIM de las Organizaciones Regionales, con el fin de transformarlas en organizaciones responsables de proporcionar datos e información aeronáutica para cumplir eficientemente con los requisitos de la Comunidad ATM Global.
- Al finalizar el proceso de implementación, los Organismos Regionales podrán cumplir con las acciones relacionadas con el sistema de gestión dinámico e integrado para la difusión de productos y servicios de información aeronáutica.



Estructura de AIM en Organismos Regionales



OAIM-1, OAIM-2 operan a la hora H12, de 1000 a 2200 UTC, todos los días.



ATRIBUCIONES DE LA OAIM-1:

- **Recibir solicitudes de divulgación de información aeronáutica de las Autoridades de Origen y verificar que los plazos y temas requeridos se ajusten a las normas.**
- **Verificar que las solicitudes de divulgación de información aeronáutica recibidas cumplan con los requisitos de calidad y que cuenten con todos los datos y metadatos requeridos para su divulgación en el Producto de Información Aeronáutica correspondiente.**
- **Remitir las solicitudes de divulgación de información aeronáutica a OAIM-2 para iniciar el análisis crítico y la difusión de información aeronáutica.**

ATRIBUCIONES DE LA OAIM-2:

- Realizar un análisis crítico de la consistencia de la información y datos contenidos en las solicitudes recibidas por la OAIM-1. Comprobar si existen implicaciones entre la información contenida y otros asuntos relacionados.
- Remitir las Solicitudes conformes al ICA, observando el tema a divulgar, el plazo y el lugar.
- Remitir al sector responsable para su análisis y emisión de opinión técnica, cuando sea necesario.
- Asegurar que la información o datos aeronáuticos fueron puestos a disposición en el Producto de Información Aeronáutica de acuerdo con el resultado requerido por la solicitud respectiva.

Hoja de ruta



- **Números de Brasil**
- **Estructura AIM en ICA**
- **Estructura de AIM en Organismos Regionales**



Presentar la Estructura AIM del Instituto de Cartografía Aeronáutica y Órganos Regionales de Brasil

Gracias, ¿alguna pregunta?



Instituto de Cartografia
Aeronáutica



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

