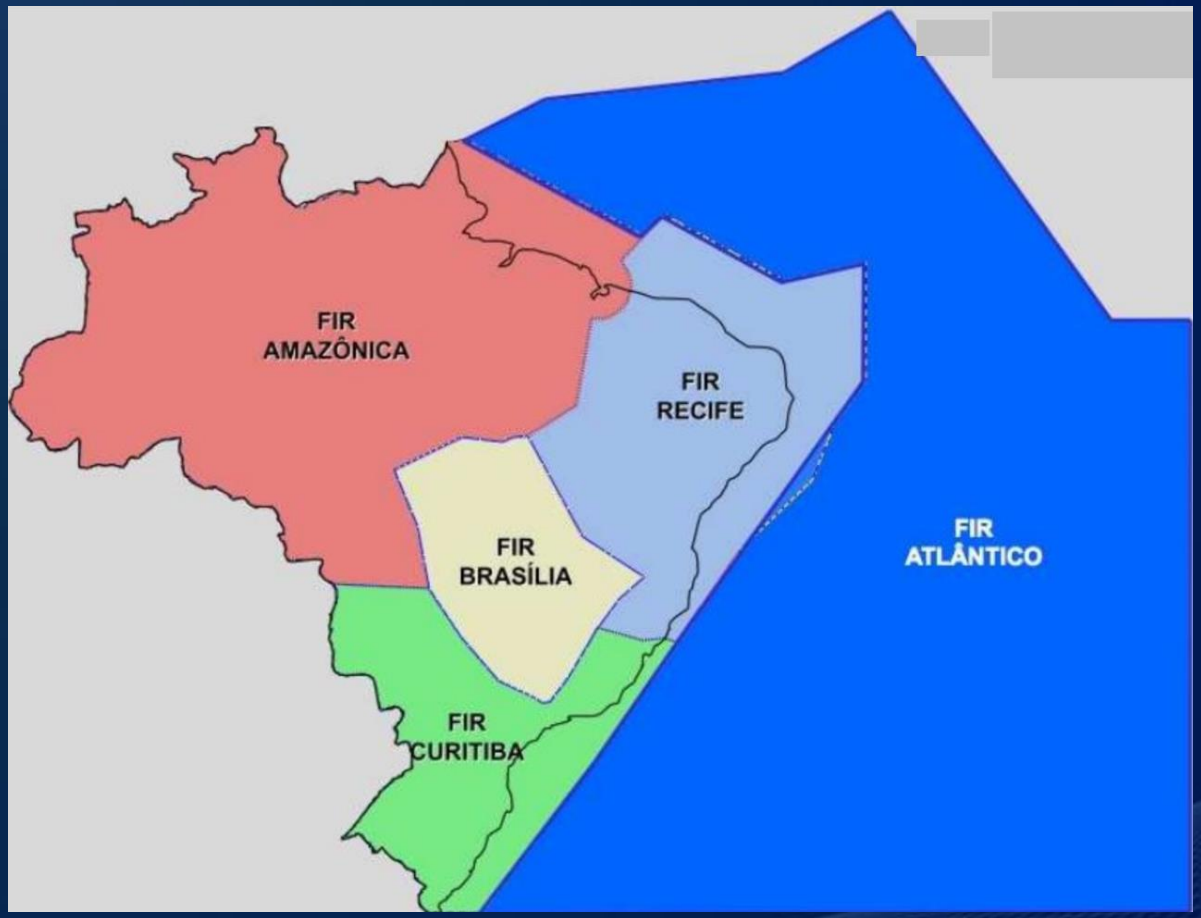
ATN-BR

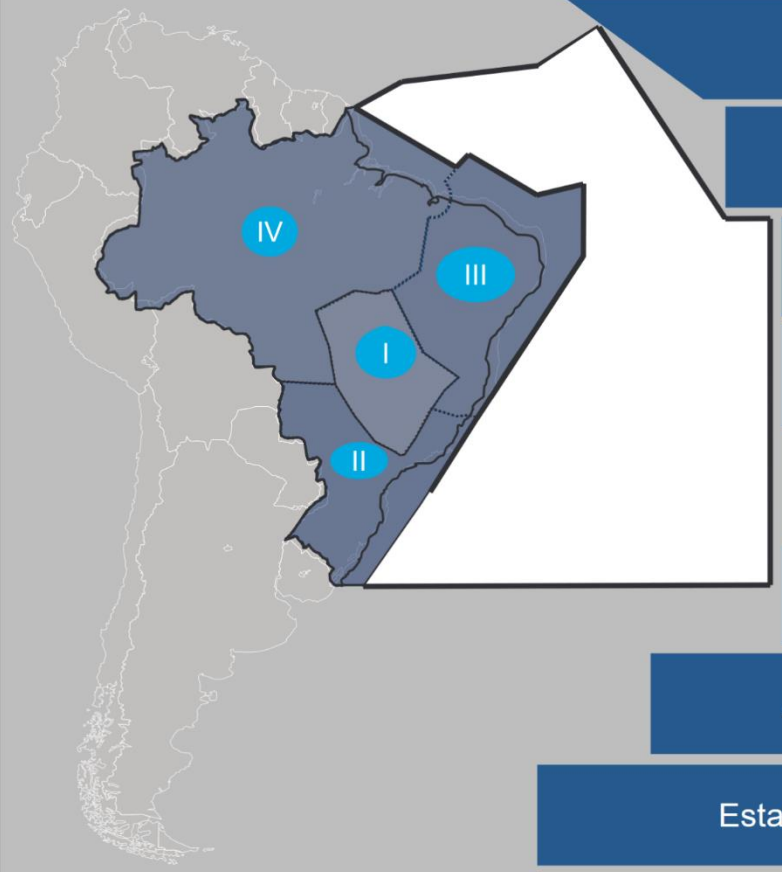
Aeronautical Telecommunications Network - BR

DECEA Departamento de Controle do Espaço Aéreo

Flight Information Region (FIR)

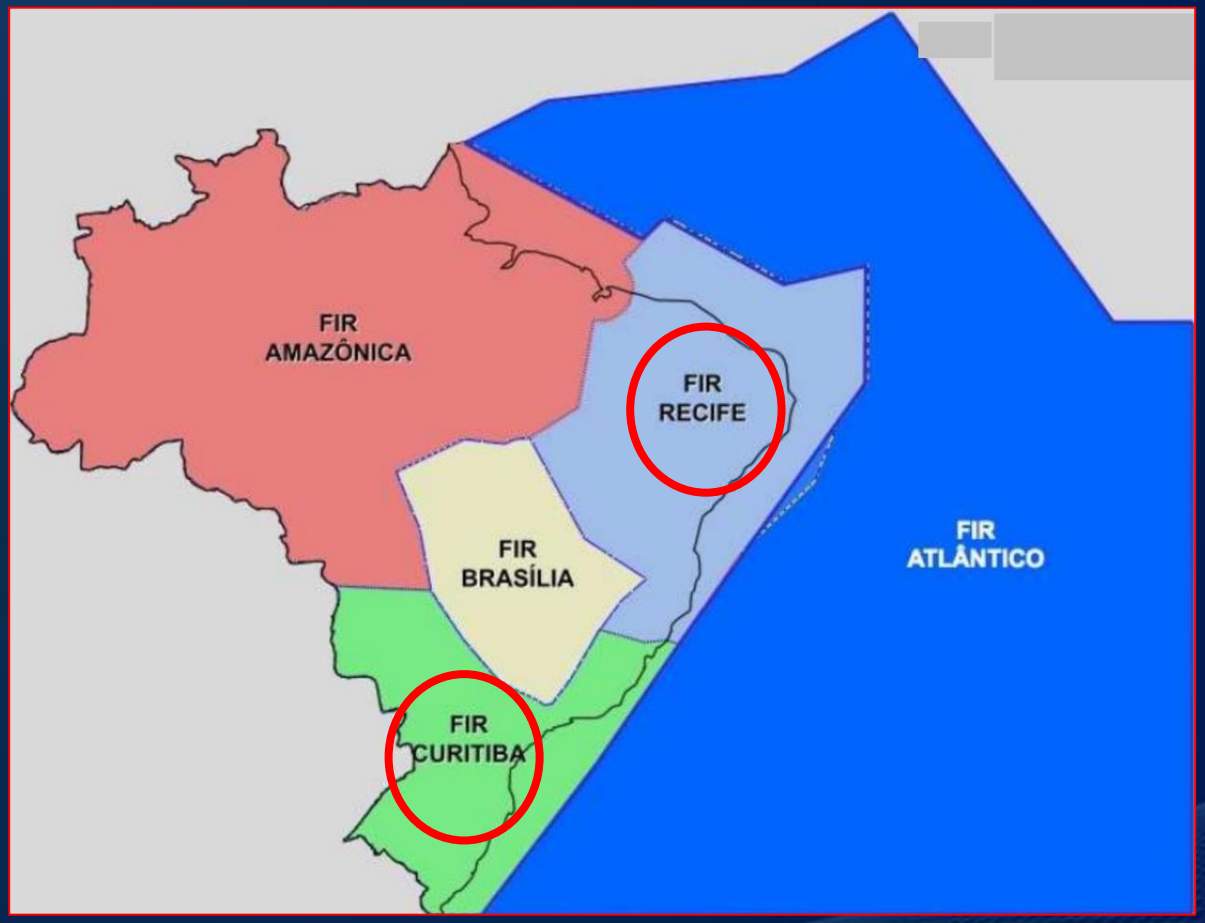


Flight Information Region (FIR)



CINDACTA (ACC e COpM)	4
Centros de Controle de Aprox. (APP)	47
CGNA (Gerenciamento de Fluxo)	1
Torres de Controle (TWR)	59
Sistemas de Vigilância Aeronáutica	220
Frequências VHF/UHF	4,660
Auxílios à Navegação (Rádio)	462
Estações e Radares Meteorológicos	205

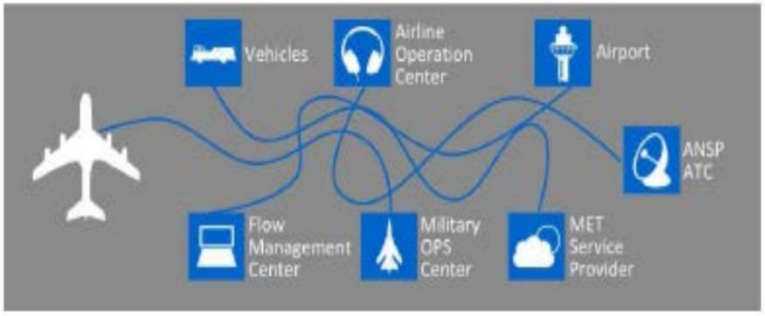
Flight Information Region (FIR)

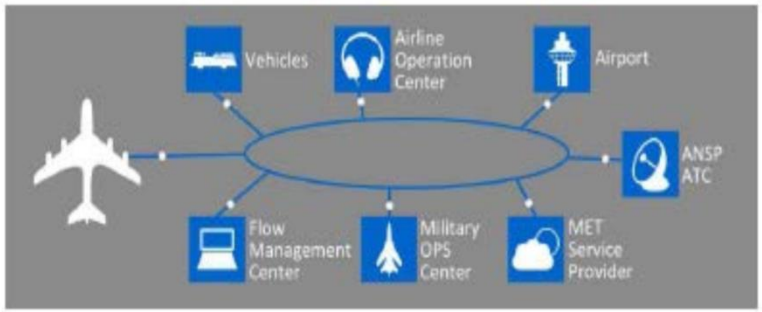


DECEA Departamento de Controle do Espaço Aéreo

Programa ATN-BR

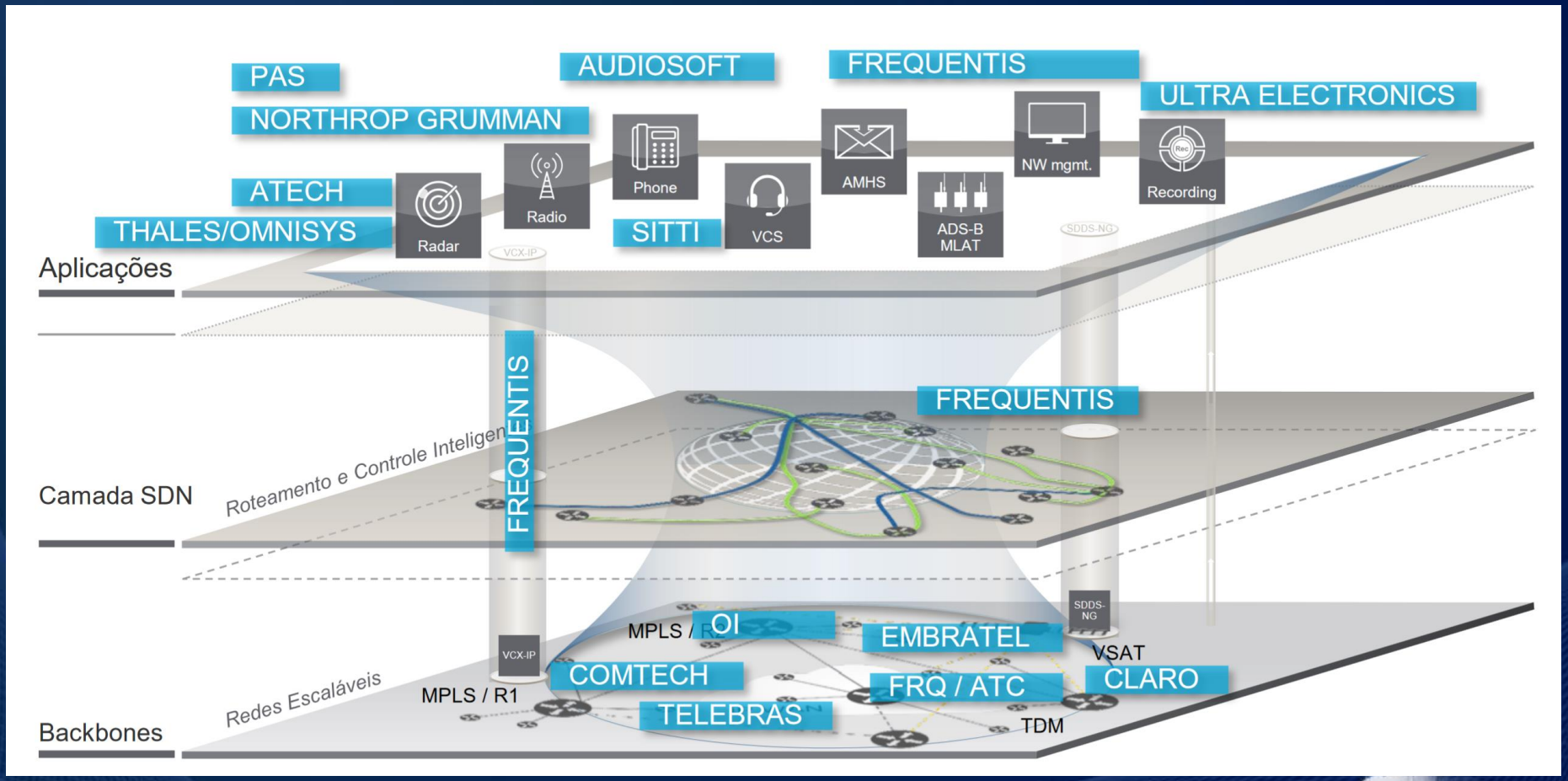
Programa ATN-Br: Objetivos





- ✓ **Incremento de Desempenho da Rede**
  - Transição para IP (flexibilidade)
  - Redundância das WAN (disponibilidade)
- ✓ **Redução dos Custos de Operação**
  - Redução do uso de canais TDM
  - Gerenciamento Centralizado
- ✓ **Segurança na Operação**
  - Políticas de segurança da informação & controle de acesso
  - Aderência aos padrões da EUROCAE

Camada SDN (Software Defined Network)



Composição - Hardware

DATA SOLUTION

SERVIDOR RESPONSÁVEL PELA GERÊNCIA DAS APLICAÇÕES OPERACIONAIS, TAIS COMO AMHS, LEP, ETC.

VSAT

RESPONSÁVEL PELO ESTABELECIMENTO DAS COMUNICAÇÕES VIA SATÉLITE. POSSUI ALOCAÇÃO DINÂMICA DE PORTADORAS E SUA GERÊNCIA ESTÁ NO PAME-RJ.

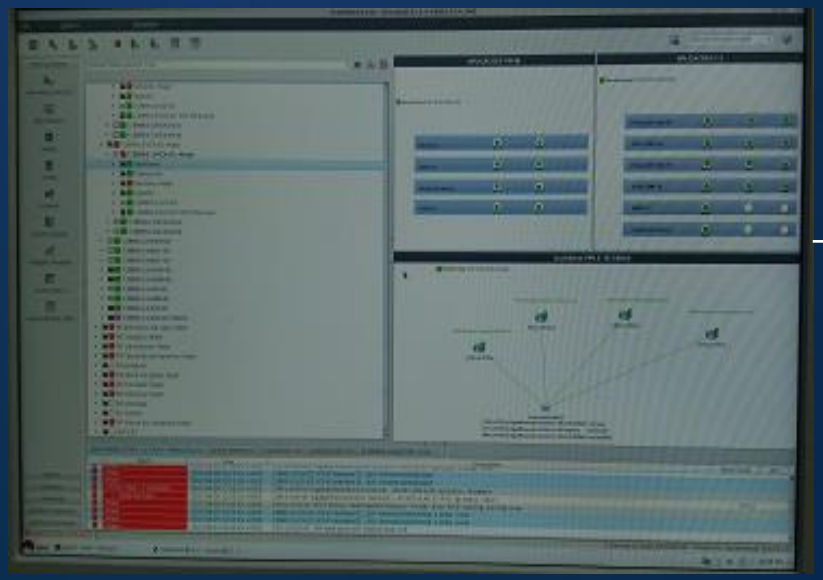
SERVIDOR VCX

RESPONSÁVEL PELA GERÊNCIA DOS EQUIPAMENTOS VCX E SERVIÇOS OPERACIONAIS, TAIS COMO SINAL RADAR, VHF E TF-1.

VCX E VCX-ROUTER

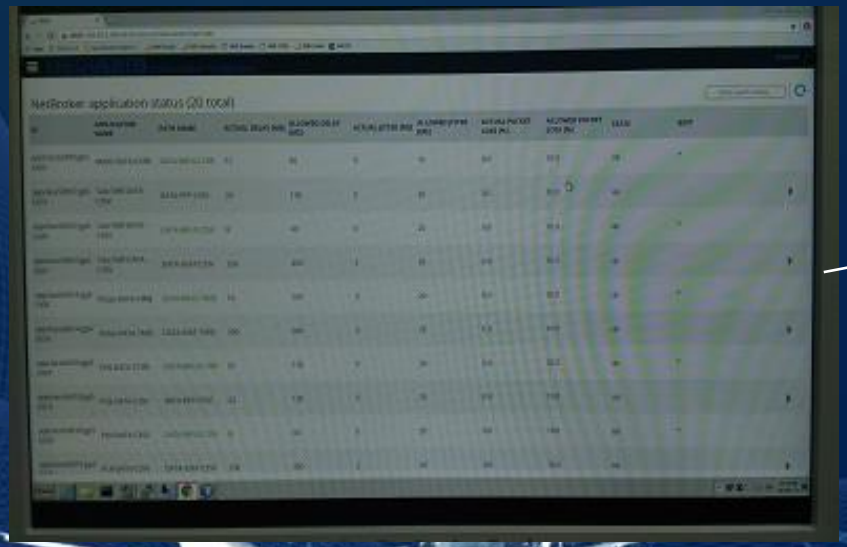
RESPONSÁVEL PELA VERIFICAÇÃO E ESCOLHA DO MELHOR MEIO DE TRANSPORTE PARA OS SERVIÇOS OPERACIONAIS.

Composição - Software



STABLENET

MONITORA OS EQUIPAMENTOS A NÍVEL DE INTERFACE (PLACAS, VENTOINHAS, SWITCHES, ETC).



NETBROKER

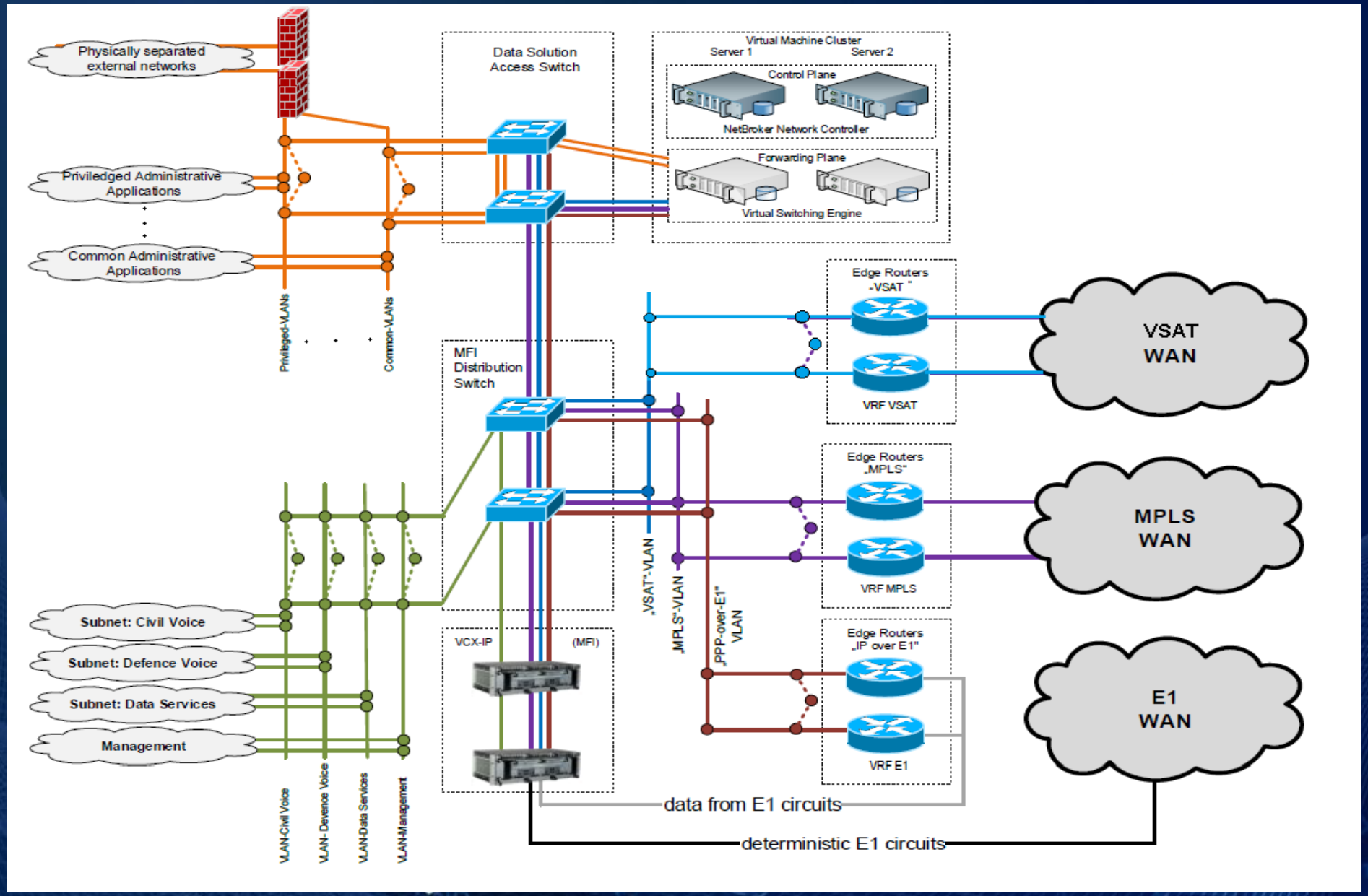
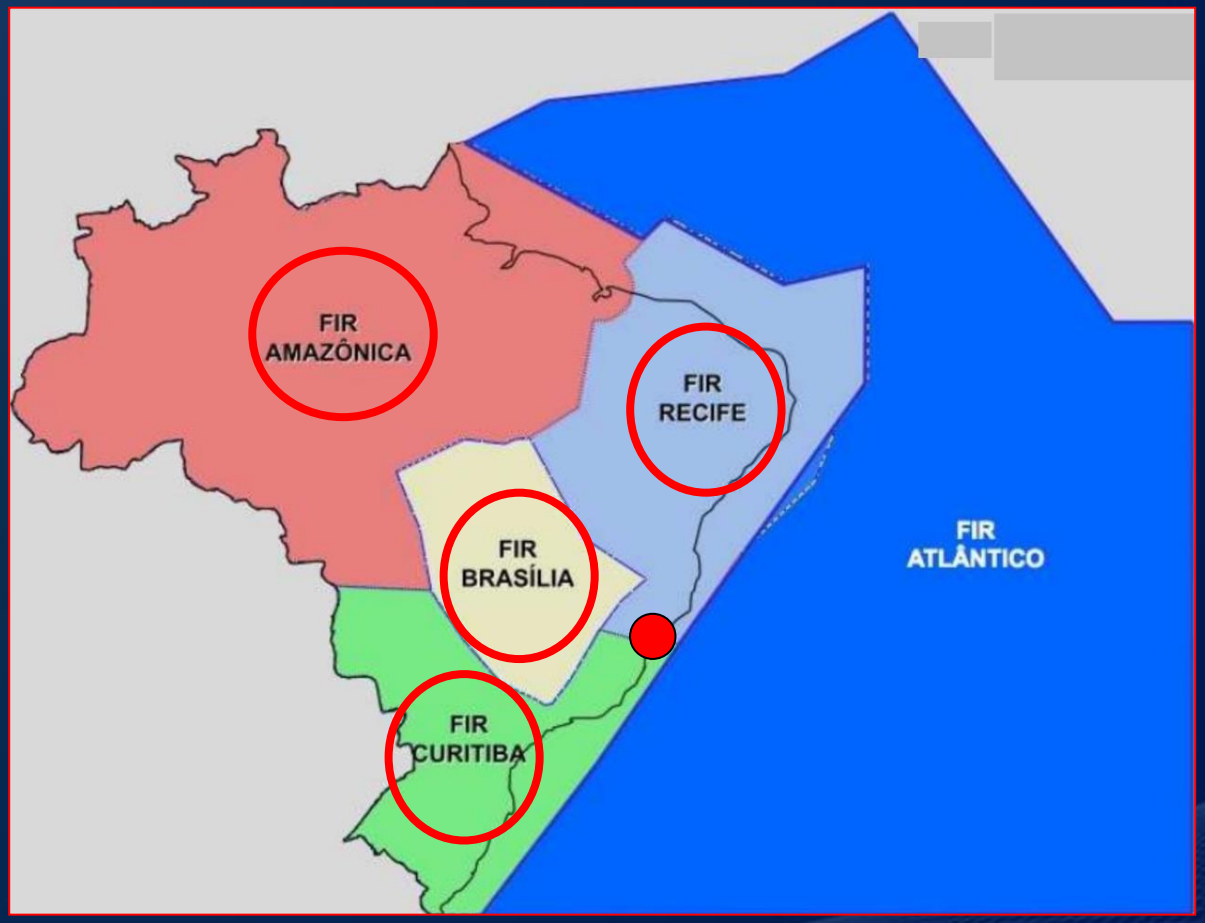
MONITORA O STATUS DOS CANAIS (MPLS, E1 E VSAT), SE ESTÃO ATIVOS, COM PERDA DE PACOTES, SEU HISTÓRICO, ALÉM DE REALIZAR A COMUTAÇÃO DOS MESMOS.

DECEA Departamento de Controle do Espaço Aéreo

Centro de Gerenciamento Técnico - CGTEC

Departamento de Controle do Espaço Aéreo

Composição - Diagrama Aplicações



Interoperabilidade REDDIG