



**Decimocuarta Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación –
Panamérica (RASG-PA/14)**

Fase Virtual (Asincrónica, en línea 23 de septiembre al 23 de octubre de 2024)
Fase Presencial (Lima, Perú, 19 y 20 de noviembre de 2024)

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Iniciativas y proyectos de mejoramiento de la seguridad operacional del RASG-PA**

**REPORTE DEL ESC AL RASG-PA SOBRE LAS ACTIVIDADES, INICIATIVAS Y
PROYECTOS DEL RASG-PA**

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio contiene un resumen de las actividades realizadas por el RASG-PA desde la Reunión RASG-PA/13. Se presenta un resumen de las reuniones, actividades, iniciativas y proyectos de mejoramiento de la seguridad operacional conducidos bajo el mandato del RASG-PA.	
Acción:	Se invita a la Reunión a: a) Tomar nota del contenido de esta nota de estudio; b) Realizar los comentarios que considere convenientes; y c) Aprobar la propuesta de Conclusión detallada en 6.1
Objetivos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Reunión RASG-PA/13

1. Introducción

1.1 Para el cumplimiento de su mandato, el RASG-PA ejecuta sus proyectos y procesos por medio de su quipo Regional de Seguridad Aérea - Pan América (PA-RAST), y la coordinación de las Oficinas Regionales NACC y SAM a través de la Secretaría. El trabajo del RASG-PA está principalmente centrado en el análisis de datos de seguridad operacional y en el desarrollo de iniciativas de mejora de la seguridad/planes de implementación detallados (SEI/DIP), el monitoreo y apoyo a la implementación del GASP en la región, la actualización del Dashboard de datos del RASG-PA, y la publicación del Reporte Anual de Seguridad Operacional.

1.2 La presente Nota de Estudio presenta un resumen de las principales actividades realizadas por el PA-RAST y el SMRT desde la Reunión RASG-PA/13 hasta la fecha.

2. Reuniones realizadas desde la última reunión plenaria RASG-PA/13

2.1 En cumplimiento con el programa de trabajo del RASG-PA, durante el 2024 se realizaron las siguientes reuniones:

- a) PA-RAST/62 del 6 al 8 de febrero de 2024, Miami
- b) PA-RAST/63 del 23 al 25 de abril de 2024, Lima
- c) ESC/39 el 29 y 30 de mayo de 2024, Ciudad de México
- d) PA-RAST/64 del 13 al 15 de agosto de 2024, Montreal

Los informes de estas reuniones están disponibles en la siguiente dirección:
<https://www.icao.int/RASGPA/Pages/RASG-PA-Meetings.aspx>

2.2 Adicionalmente, se tiene previsto realizar las siguientes reuniones:

- a) PA-RAST/65 del 15 al 17 de octubre de 2024, Ciudad de México; y
- b) Reunión Plenaria RASG-PA/14, el 19 y 20 de noviembre de 2024, Lima.

3. Resumen de actividades del PA-RAST y la Secretaría en los últimos 12 meses

3.1 El PA-RAST y la Secretaría han concluido los siguientes proyectos y actividades durante los últimos 12 meses:

- a) **Nuevos Términos de Referencia (TdR) del PA-RAST** – Según lo dispuesto por la Decisión RASG-PA13/D2/2023 (Reunión Plenaria del RASG-PA/13), el PA-RAST actualizó sus TdR para reflejar adecuadamente su forma actual de trabajar e incluir el procedimiento para elegir a sus copresidentes. Los nuevos TdR han sido incorporados a la Revisión del Manual de Procedimientos del RASG-PA que se puede encontrar en el siguiente enlace:
<https://www.icao.int/RASGPA/Pages/Library.aspx>
- b) **Aviso de seguridad operacional RASG-PA 10B** – Operaciones de vuelo manuales – Una revisión y actualización del documento original. Disponible en:
https://www.icao.int/RASGPA/RASGPADocuments/06.%20RSA2024-10B-LOC-I_Manual%20Flight_.pdf
- c) **Aviso de seguridad operacional RASG-PA 07B** – Mitigaciones para el impacto controlado contra el terreno - Una revisión y actualización del documento original. Disponible en:
<https://www.icao.int/RASGPA/RASGPADocuments/05.%20RSA07B%202023%20-%20CFIT%20eng.pdf>
- d) **Alerta de problema de seguridad RASG-PA 01** – Configuración incorrecta del altímetro – Disponible en: <https://www.icao.int/RASGPA/Pages/RASGPA-SA.aspx>
- e) **Establecimiento del Programa de Socios de Seguridad Operacional de RASG-PA** – Según lo dispuesto por la CONCLUSIÓN RASG-PA13/C1/2023 (Reunión Plenaria de RASG-PA/13) para permitir una mayor colaboración entre PA-RAST y los proveedores de servicios en la región para la identificación, validación y calibración de las prioridades y productos del PA-RAST, el PA-RAST procedió a implementar el programa. Hasta el momento se han sumado al programa

JetSmart (Chile, Argentina, Colombia y Perú), Sky Airline (Chile, Ecuador y Perú), Viva Aerobus (México), LATAM Airlines (Chile, Brasil, Colombia, Ecuador, Paraguay y Perú), Delta Airlines (USA), y Copa Airlines (Panamá) y se espera que aerolíneas adicionales y otros proveedores de servicios se sumen antes de fin de año. Más información: <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7224429658044289024>
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7197250402000547840>
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7196864664188735489>
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7189698539659100160>
<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7186785322549026817>

- f) **Establecimiento del equipo colaborativo de seguridad operacional (CST) peruano** – Gracias a un esfuerzo liderado por PA-RAST, el Equipo Colaborativo de Seguridad Operacional de la Aviación del Perú (P-CAST) se estableció el 17 de mayo de 2024 con la participación de partes interesadas clave. El equipo está codirigido por representantes estatales y de la industria, se reunirá trimestralmente y mantendrá una estrecha relación con PA-RAST. Más información: <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7176308433069981696> y <https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:activity:7198400922580852736>
- g) **Implementación de la estrategia de comunicación de LinkedIn** – Según lo aprobado por la Reunión ESC/38, PA-RAST implementó una estrategia de comunicación utilizando LinkedIn para aumentar el alcance de sus productos. Hoy, el perfil de LinkedIn de RASG-PA cuenta con más de 1.600 seguidores y una media de 1.000 visitas diarias de todo el mundo. Todos podemos apoyar este esfuerzo visitando: <https://www.linkedin.com/company/rasg-pa/>

3.2 Adicionalmente, el PA-RAST ha realizado diversas actividades relacionadas con la promoción para el establecimiento y fortalecimiento de los Equipos Colaborativos de Seguridad Operacional en Argentina, Chile y México.

4. Actividades en curso

4.1 Desde mayo de 2023, los grupos de trabajo de PA-RAST han estado trabajando en los siguientes productos:

- a) Aviso de seguridad de PA-RAST sobre prevención de desvíos de pista (ETD: junio de 2024)
- b) Taller UPRT (EDT: octubre de 2024)
- c) Proyecto de Traducción de los documentos del RASG-PA (EDT: A finales de 2024)
- d) Video sobre la prevención de lesiones por turbulencias (EDT: para finales de 2024)
- e) Día de la Seguridad RASG-PA 2024 (19 de noviembre de 2024)
- f) Informe Anual de Seguridad Operacional del RASG-PA (EDT: septiembre 2024)

5. Participación de las aerolíneas en las reuniones de PA-RAST

5.1 Desde la reunión PA-RAST/57, el PA-RAST puso en práctica cursar invitaciones a las aerolíneas locales (según la ubicación de la reunión) a compartir información de seguridad operacional de

primera línea. La iniciativa demostró ser muy efectiva desde el principio y ha servido para complementar los esfuerzos de análisis de datos de PA-RAST. Hasta el momento, en las reuniones de PA-RAST han participado las siguientes aerolíneas: Alaska Airlines, Aeroméxico, Air Canada, American Airlines, LATAM Airlines, Viva Aerobus.

6. Estado de los proyectos activos del RASG-PA

6.1 Durante el periodo 2022-2023 el RASG-PA ha aprobado los proyectos que se describen a continuación, y que continúan en ejecución:

	Nombre del proyecto	Fecha de aprobación	Recursos asignados (USD)	Recursos ejecutados (USD)	Estado
A	APOYO A LA IMPLEMENTACION DEL SSP EN LA REGION CAR	25-05-2022	35000	23700	Activo
B	EXPERIENCIA AMPLIADA DEL PROYECTO RASG-PA "DE VISUAL A PBN" EN LA REGIÓN CAR	25-05-2022	0	0	Activo
C	IMPLEMENTACION DE RST EN LAS REGIONES CAR Y SAM	25-05-2022	15000	10000	Activo
D	PROYECTO DE FORTALECIMIENTO DE LA COMPETENCIA LIGUISTICA EN LOS SERVICIOS ATS	25-05-2023	35000	0	Activo

6. Aprobación del resumen de actividades para su presentación a la Comisión de Navegación aérea de la OACI

6.1 En mérito a la información presentada en la presente Nota de Estudio, se solicita a la reunión la consideración y aprobación de la siguiente Decisión:

DECISION		APROBACION DEL INFORME DE ACTIVIDADES DEL RASG-PA PARA SER PRESENTADO A LA COMISION DE NAVEGACIÓN AEREA (ANC) Y AL CONSEJO DE LA OACI	
RASG-PA RASG-PA/14/DXX			
Qué: La Reunión RASG-PA/14 aprueba el Informe de Actividades del RASG-PA correspondiente a los periodos 2023-2024, para que sea presentado a la Comisión de Navegación Aérea (ANC) y al Consejo de la OACI.		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político/Global <input type="checkbox"/> Interregional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Téc.	
Cuánto: No se requieren fondos del RASG-PA			
Porqué: Para cumplir con el procedimiento de presentación de informes a la Comisión de Navegación Aérea y al Consejo de la OACI.			
Cuándo: Inmediatamente		Estado: Válido	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría			

7. Acción sugerida

7.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota del contenido de esta nota de estudio;
- b) Realizar los comentarios que considere convenientes; y
- c) Aprobar la propuesta de Decisión detallada en 6.1.