



RLA/06/901 - Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP)

RLA/06/901 - Follow-up Workshop on the preparation of Vol. III of the Regional Air Navigation Plan (RANP)

(Virtual, 24 - 26 Abril /April 2024)

**OBJETIVO DEL TALLER
WORKSHOP OBJECTIVE**

Fernando Hermoza, ATM/SAR Officer, SAM Regional Office

PROGRAMA TENTATIVO DE TRABAJO

Hora (Lima)	Miércoles 24	Hora (Lima)	Jueves 25	Viernes 26
0800 0830	Registro de participantes	0830 0910	Perspectiva de la Industria	Plantilla para el NANP
0830 0850	Apertura. Objetivo General del Taller	0910 0950	Datos para las Tablas del Vol. III del RANP	Plantilla para el NANP
0850 0950	Séptima Edición del GANP			
<i>0950 1010</i>	<i>Pausa</i>	<i>0950 1010</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>
1010 1100	Planificación basada en performance - GANP	1010 1100	Datos para las Tablas del Vol. III del RANP	Presentación sobre NANP {Estados}
1100 1150	Avance y Conclusiones del GREPECAS	1100 1150	Datos para las Tablas del Vol. III del RANP	Recomendaciones del Taller Siguiendo pasos.

Acerca de la Oficina regional SAM

Vacancies

Reuniones y Eventos

Seguridad operacional

SSP

Regional Aviation Safety Plan (SAMSP)

Unmanned Aircraft Systems (UTM)

Unmanned Aircraft System Traffic Management (UAS)

The new methodology for reporting pavement strength – ACR/PCR

Runway Safety Teams (RST) Implementation Project for the SAM Region

Nuevo formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF)

RAAC

Grupos Regionales

Taller de seguimiento a la preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea

Lima, Perú | 12-15 Junio 2023



Continuar con la asistencia para la preparación del Volumen III del e-ANP CAR/SAM, incluyendo el análisis de los nuevos indicadores claves de performance del área de seguridad operacional, conforme a la Séptima Edición del Plan Global de Navegación Aérea (GANP), así como facilitar a los Estados el ingreso de sus datos para las correspondientes Tablas del Vol. III. De otra parte, se abordará la revisión a los Planes Nacionales de Navegación Aérea (PNNA) de los Estados, considerando los nuevos elementos, áreas y sub-áreas de enfoque del GANP.

Convened, Bilingual



Convocatoria **Presentación**

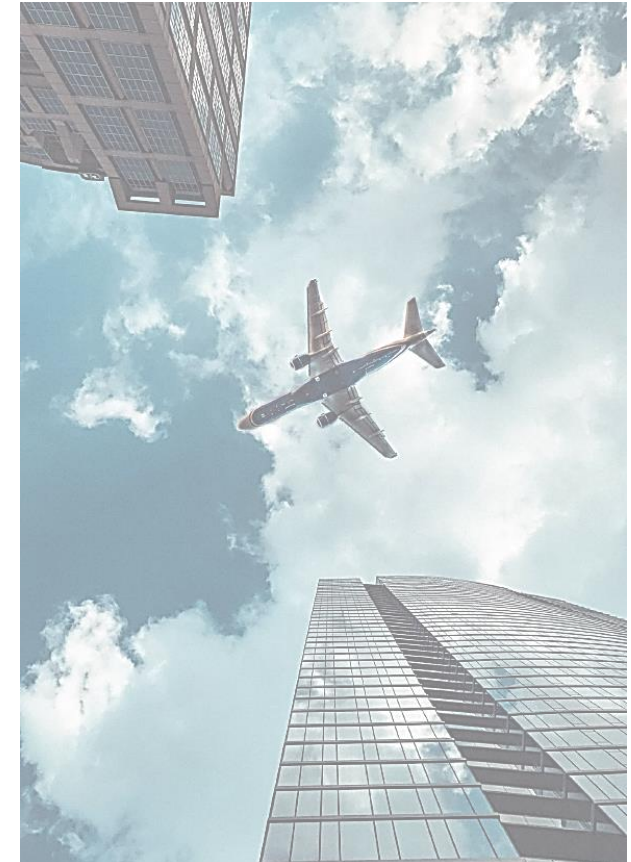
Mostrando 23 ingresos

OBJETIVOS/OBJECTIVES

- Avanzar en la actualización del Volumen III del e-ANP CAR/SAM formulando nuevos indicadores claves de performance, alienadas a la Séptima Edición del GANP, e instando a otros Estados a proveer sus aportes para el Vol. III
- Advance the updating of Volume III of the CAR/SAM e-ANP by formulating new key performance indicators, aligned with the Seventh Edition of the GANP, and encouraging other States to provide their input for Volume III.

Objetivos Específicos

- Analizar las estrategias y actividades de los Estados para el desarrollo del NANP y RANP.
 - Identificar oportunidades de mejora en la gestión de indicadores KPI del GANP.
 - Analizar la perspectiva de la Industria.
 - Intercambio de experiencias de los Estados.
 - Precisar las acciones de los Estados de acuerdo con las Decisiones de GREPECAS
-
- **Specific Objectives**
 - Analyze the strategies and activities of the States for the development of the NANP and RANP.
 - Identify opportunities for improvement in the management of GANP KPIs.
 - Analyze the perspective of the Industry.
 - Exchange of experiences of States.
 - Specify the actions of the States in accordance with the GREPECAS Decisions



SITUACION ACTUAL /CURRENT STATUS

- Tres Estados SAM han aportado, en 2022, datos para las Tablas de planificación del Volumen III. Dos Estados presentan significativo conocimiento en la gestión de KPIs para el Volumen III, sin embargo, no han provisto sus datos. Seis Estados han participado en las actividades para generar capacidades para dicha gestión, y tienen diverso grado de avance.
 - Seis Estados SAM cuentan con un Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP). Siete Estados se encuentran en proceso.
 - Las planificaciones de los NANP actualmente están basadas en el Plan de Navegación Aérea para la Región SAM basadas en la Performance (SAMP-BIP) han realizado una transición para alinearlo al GANP
-
- Three SAM States have provided, in 2022, data for the Volume III Tables. Two States have significant knowledge in the management of KPIs for Volume III, however, they have not provided their data. Six States have participated in capacity-building efforts for such management and have varying degrees of progress.
 - Six SAM States have a National Air Navigation Plan (NANP). Seven States are in the process.
 - The NANP plans are currently based on the Performance-Based Air Navigation Plan for the SAM Region (SAMP-BIP) and have transitioned to align with the GANP

GRACIAS





GRACIAS

BREAKREGRESAMOS A LAS 15:10 UTC

