



## NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA ESC/39— NI/06  
29/05/24

**Trigésimo Novena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (ESC/39)**  
México, México, 29-30 de mayo de 2024

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Proceso de gestión de la seguridad operacional del RASG-PA**

**INFORME SOBRE EL ESTADO DEL PROYECTO DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE RST EN LA REGIÓN CAR/SAM**

(Presentada por Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

En mayo de 2022, la RASG-PA ESC/37 adoptó la conclusión C3 para crear el Proyecto de Apoyo a la Implementación del RST en la Región CAR y SAM con el fin de tomar medidas para promover la identificación y mitigación de riesgos relacionados con la seguridad operacional en pista en aeródromos internacionales seleccionados del CAR y SAM.

Esta nota de información muestra el avance del proyecto.

<b>Acción:</b>	Consulte la sección 3
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea - Aeródromos DOC 9981</li><li>• Manual sobre la Prevención de Incursiones en Pista DOC 9870</li><li>• Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) DOC 10004</li><li>• Plan de Acción Global para la Seguridad Operacional en Pistas (GRSAP), Segunda edición, febrero 2024</li></ul>

## 1. Introducción

1.1. La seguridad operacional en pistas sigue siendo una de las categorías de ocurrencia de alto riesgo que deben abordarse para mitigar el riesgo de fatalidades en la aviación civil internacional en el mundo y en la Región Panamericana. La implementación de Equipos de Seguridad Operacional en Pistas (RST) ha demostrado a nivel mundial proporcionar un enfoque sistemático para la seguridad operacional en pistas y estrategia de prevención de colisiones.

1.2. Según la 11/a. edición del Informe Anual de Seguridad Operacional (ASR) del RASG-PA, los factores que contribuyeron a la Excursión de Pista (RE) en la región Panamericana del 2017 a 2021 incluyen la gestión de seguridad operacional (34%), las instalaciones del aeropuerto (43%) y pistas/calles de rodaje contaminadas - mala acción de frenado (28%), los cuales suelen abordarse dentro del ámbito de acción de los equipos locales de seguridad operacional en pistas (RST).

1.3. Aunque la implementación de los RST locales se considera una solución rentable para mitigar la ocurrencia de incursiones y excursiones en pistas (y una parte integral del SMS del operador del aeródromo), en las regiones del CAR y SAM su implementación avanza a un ritmo relativamente lento.

1.4. Además, algunos Estados y operadores de aeródromos informan sobre la implementación de los RST pero no pueden demostrar que estén activos y efectivos, o que sigan las recomendaciones de la OACI y de carácter internacional, con resultados tangibles y efectivos para reducir los riesgos de seguridad operacional en las pistas.

1.5. El objetivo principal del proyecto es **establecer e implementar equipos locales de seguridad operacional en pistas (RST) efectivos en aeródromos internacionales seleccionados para el año 2025**. Para lograr esto, se propusieron una serie de objetivos específicos y acciones por parte de la Secretaría y fueron aprobados por el ESC/37.

- a. Objetivo Específico 1: Apoyar la implementación de RST locales en aeródromos internacionales seleccionados que no hayan implementado RST para finales de 2025.
- b. Objetivo Específico 2: Establecer un mecanismo de reporte e indicadores para asegurar que los RST locales ya implementados en aeródromos internacionales seleccionados sean efectivos para mitigar los riesgos de seguridad operacional en pistas para finales de 2025.

1.6. Además, está el proyecto de **Implementación de Equipos de Seguridad Operacional en Pistas (RST) para los Estados de Centroamérica**, cuyo objetivo principal del proyecto es alcanzar la meta de establecer e implementar equipos locales de RST efectivos en aeródromos internacionales específicos para el año 2025:

- Equipos de Seguridad Operacional en Pistas (RST) implementados en aeródromos internacionales.
- Equipos de Seguridad Operacional en Pistas (RST) implementados siguiendo la orientación de la OACI (incluyendo Términos de Referencia establecidos y Plan de Acción).
- Personal del Estado y del Aeródromo capacitado en seguridad operacional en pistas.
- Mecanismo de colaboración establecido que apoyará otros procesos de SMS dentro de las partes involucradas (Aeródromo, Proveedores de Servicios de Navegación Aérea, Operador Aéreo).
- Establecimiento de un mecanismo (rol de RST) para asesorar a la dirección adecuada sobre posibles problemas de seguridad en pistas y recomendar medidas de mitigación.

**2. Estado actual** La línea base al inicio del proyecto era del 50% para la Región CAR (73 de 149) y del 34% (35 de 104) para la Región SAM. Después de dar seguimiento a los Estados y realizar varias reuniones virtuales sobre el tema, los números actuales son:

Región	% en ESC37 (2022)	% en ESC38 (2023)	% en ESC39 (2024)
CAR Región	50%	52%	55%
SAM Región	34%	47%	58%

2.2. Los detalles sobre la situación actual del proyecto se presentan en el **Apéndice A** de este IP. El cronograma de actividades realizadas y planificadas considerando los dos proyectos de RST se incluye en el **Apéndice B** de esta Nota.

**3. Acciones sugeridas** Se invita en la reunión a:

- a. Tomar nota de la información presentada en esta Nota y sus Apéndices A y B.
- b. Los Estados y la industria deben tomar medidas para promover la implementación de equipos locales de seguridad operacional en pistas (RST).
- c. Otras acciones que la reunión considere necesarias dentro del alcance del proyecto.

-----

## APÉNDICE A a la NI/06

**Informe de estado del proyecto n.º 2****Nombre del Proyecto:** Proyecto de Apoyo a la Implementación del RST para las Regiones CAR y SAM**Responsables de Proyectos:** OACI NACC RO/AGA (Fabiana Todesco), OACI SAM RO/AGA (vacante)**Data:** 04/Mayo/24

## 1. Estado de los entregables

#	Nombre del entregable	Actividad	Presupuesto USD	Gastos USD	Estado <sup>1</sup>	Comentarios
D1	Plan de implementación de RST por estado	Reuniones virtuales	0.00	0.00	Yellow	<p>CAR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En diciembre de 2022 se envió cuestionario a Estados y Aeropuertos para informar el estado de implementación del RST y sus dificultades para implementarlo. Se espera recibir respuestas para junio de 2023.</li> <li>Se realizaron 10 teleconferencias con puntos focales de 15 Estados para monitorear el proceso de implementación del RST en sus aeropuertos.</li> </ul> <p>SAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se han realizado 9 teleconferencias, con un avance de hitos del 39,4% en abril de 2022 al 58% en septiembre de 2023.</li> <li>En la implementación del RST los avances han sido del 34% al 52% aproximadamente.</li> </ul>
D2	Mecanismo de eficacia RST	Reuniones virtuales	0.00	0.00	Green	<p>CAR y SAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El grupo de trabajo (ARG, BRA, CHL, ABW) discutió varios modelos, pero la mayoría estuvo a favor del modelo brasileño.</li> <li>En septiembre de 2023 se presentó una propuesta de herramienta de evaluación de efectividad (lista de verificación).</li> </ul>
D3	Repositorio de proyectos/lugar de trabajo	Creación de página web Compilación de documentos	0.00	0.00	Green	<p>SAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Se ha creado un sitio web en la página web de SAM RO con dirección : <a href="https://www.icao.int/SAM/SAFETY/RST/Pages/default.aspx">https://www.icao.int/SAM/SAFETY/RST/Pages/default.aspx</a></li> </ul>
D4	Equipos de seguridad en la pista (informes)	Equipos virtuales RS Go	10,400.00	0.00	Green	<p>CAR:</p>

<sup>1</sup> Grey- Task not started, Green - Activity in progress according to schedule, Yellow - Activity started with a certain delay but would be arriving on time in its implementation, Red -Activity has not been achieved within the estimated period of time, it is necessary to adopt mitigating measures

#	Nombre del entregable	Actividad	Presupuesto USD	Gastos USD	Estado <sup>1</sup>	Comentarios
		Equipos Go RS in situ				<p>Existe una propuesta para realizar RST Go-Teams en 2024 en los aeropuertos del Caribe Oriental y Barbados con el apoyo de fondos del proyecto (aún en fase de planificación).</p> <p>SAM:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Existe una propuesta para realizar RST Go-Teams en 2024 en Colombia (El Dorado, Bogotá) y Perú (Jorge Chávez, Lima) con el apoyo de fondos del proyecto (aún en fase de planificación).</li> </ul>
D5	Formación específica sobre Equipos de Seguridad en Pista	Elaboración de RST de capacitación virtual bajo demanda. En inglés/español	4,600.00	970.00		<p>CAR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La Oficina NACC ha planificado un taller que se impartirá del 23 al 26 de mayo. Ya se han registrado más de 55 participantes de los Estados CAR y SAM.</li> <li>Fondos utilizados de otras fuentes ajenas al RASGPA, pero en apoyo del proyecto RASG-PA.</li> </ul> <p>SAM</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En 2023 la Oficina SAM de la OACI adquirió una licencia de software por un año para ponerla a disposición del SRVSOP para desarrollar capacitación específica en RST tanto en español como en inglés. Orden de compra (PO) por USD 970.</li> <li>La Oficina SAM de la OACI ya aprobó (PO emitida) la renovación de la licencia del software por 3 años, para permitir al SRVSOP finalizar el desarrollo y mantenimiento del curso. Orden de compra por USD 2.182,00.</li> <li>El curso RST se probará en una versión de prueba en agosto de 2024 y su primera edición se entregará a finales de octubre de 2024.</li> </ul>

## 2. Riesgos y problemas del proyecto

- Bajo interés expresado por los Estados y operadores aeroportuarios en albergar una misión de implementación del Equipo de Seguridad Operacional en la Pista (RST), ya sea presencial o virtual.
- Pendiente de compromiso con las partes interesadas de la industria.

## 3. Siguiendo periodo

- Se espera que todos los Estados y operadores aeroportuarios participen en las misiones de implementación del Equipo de seguridad operacional en la pista (RST).