



## NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA ESC/39 — NI/04  
15/05/24

**Trigésimo Novena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (ESC/39)**  
Ciudad de México, 29 y 30 de mayo de 2024

### Asunto 2: Proceso de gestión de la seguridad operacional del RASG-PA

#### SITUACIÓN ACTUAL DE LOS PROYECTOS APROBADOS DEL RASG-PA

(Presentado por: Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota presenta información relativa a la situación actual de los proyectos aprobados del RASG-PA.	
<b>Action:</b>	2.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio.
<b>Objetivo Estratégico:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Safety</li></ul>
<b>Referencias:</b>	

### 1. Introducción

1.1 El programa de trabajo de RASG-PA debe implementarse mediante una metodología de gestión de proyectos. El Comité Directivo Ejecutivo será la autoridad para dar cuenta y revisar el avance de cada uno de los proyectos.

1.2 Las propuestas de proyectos que siguen el proceso basado en datos se presentarán al ESC para su consideración cuando se puedan identificar claramente los problemas específicos, las partes interesadas, las actividades, los recursos y los cronogramas, a fin de apoyar el proceso de toma de decisiones del ESC.

1.3 Para conservar los recursos limitados del RASG-PA, las propuestas de proyectos deben ser respaldadas a través del análisis de datos. Los proyectos que no pueden respaldarse o priorizarse utilizando datos pueden considerarse fuera del alcance del RASG-PA.

1.4 PA-RAST y otros proyectos RASG-PA que involucran a los Estados como partes interesadas deben asegurar que las interacciones en nombre de RASG-PA involucren directamente a la Oficina Regional de la OACI correspondiente. La OACI coordinará la participación adecuada de los Estados en función de la naturaleza de los proyectos aprobados por el ESC. Cada proyecto aprobado por el ESC (PA-RAST u otro) tendrá un miembro del ESC como líder del proyecto.

## 2. Estado de los proyectos válidos

2.1 En este momento se encuentran activos los siguientes 4 proyectos aprobados por el CES, que no son ejecutados por el PA-RAST:

- a) “Proyecto de implementación del SSP en la Región CAR”. Consulte el **Apéndice A** para obtener más detalles;
- b) “Proyecto de Apoyo a la Implementación del RST para las Regiones CAR y SAM”. Consulte el **Apéndice B** para obtener más detalles;
- c) “Proyecto Visual a PBN en NACC” Consulte el **Apéndice C** para obtener más detalles; y
- d) “Competencia lingüística en los Controladores de Tránsito Aéreo”. Consulte el **Apéndice D** para obtener más detalles.

-----

**APPENDIX A / APÉNDICE A**

View results

Respondent

1 Marcelo Orellana

00:17

Time to complete

1. Project name \*

SSP implementation project

2. Team leader name and Organization \*

Marcelo Orellana

3. Project approval date \*

25/05/2022



4. ESC Approval Conclusion \*

RASG-PA ESC/37/C1

5. Objective of the Project \*

- Apoyar la obtención de las capacidades y las herramientas para desarrollar del documento del SSP y su implementación por parte de los estados de la región CAR.
- Proveer cursos requeridos para el desarrollo/implementación del SSP
- Desarrollar un taller para la implementación del SSP.
- Coordinar las sinergias entre ACSA y los Grupos de trabajo de SSP de la oficina NACC, para el desarrollo/implementación del SSP.
- Proveer a los estados que así lo requieran de soporte técnico y acompañamiento por parte de SMEs de estados campeones y ACSA.

6. Project deliverable (Provide a brief description): \*

se han realizado evaluacione virtuales a 4 estados equivalente a 22% de la region y se ha realizado el analisis de temas comunes por muestreo, actualmente ya se desarrollo el material del taller que abordara dichos temas.  
los estados evaluados estan pendientes de enviar sus planes de trabajo de acuerdo a lo encontrado en las evaluaciones virtuales. una vez recibido se coordinara el soporte tecnico por parte de los SMEs y la oficina NACC de la OACI.  
el taller sera impartido por los SMEs de los estados campeones del 22 al 24 de Mayo 2024.

7. Current Status of the Project \*

- To be started
- Active & On track
- Delayed
- Completed
- On hold
- Cancelled

**APPENDIX A / APÉNDICE A**

8. If Question 6 answer was not "Active and On track" please provide the reason of the current status

9. Original closing date (As reflected in the Charter) \*

10. Expected closing date (Under current circumstances) \*

11. Did the project receive funding from RASG-PA? \*

- Yes
- No

12. Approved funds in USD \*

13. Funds executed to date: \*

14. Additional comments

**APPENDIX B / APÉNDICE B**

View results

Respondent

2 Rodrigo Otavio Ribeiro

10:01

Time to complete

1. Project name \*

RST Implementation Support Project for CAR and SAM Regions

2. Team leader name and Organization \*

Fabiana Todesco, AGA RO ICAO NACC

3. Project approval date \*

26/05/2022



4. ESC Approval Conclusion \*

RST Implementation Support Project for CAR and SAM Regions

5. Objective of the Project \*

Establishing and implementing effective local RST at selected international aerodromes by 2025

6. Project deliverable (Provide a brief description): \*

- 1. RST implementation plan per State
- 2. RST Effectiveness measure mechanism
- 3. Project repository/workplace
- 4. Runway Safety Go-Teams (reports)
- 5. Specific training on Runway Safety Teams


7. Current Status of the Project \*

- To be started
- Active & On track
- Delayed
- Completed
- On hold
- Cancelled

**APPENDIX B / APÉNDICE B**

8. If Question 6 answer was not "Active and On track" please provide the reason of the current status

9. Original closing date (As reflected in the Charter) \*

10. Expected closing date (Under current circumstances) \*

11. Did the project receive funding from RASG-PA? \*

- Yes
- No

12. Approved funds in USD \*

13. Funds executed to date: \*

14. Additional comments

**APPENDIX C / APÉNDICE C**

[View results](#)

Respondent

3 Anonymous

**29:03**

Time to complete

1. Project name \*

visual PBN procedures

2. Team leader name and Organization \*

Pablo Carranza Plata - Agencia Federal de Aviación Civil

3. Project approval date \*

11/04/2024 

4. ESC Approval Conclusion \*

Still in process

5. Objective of the Project \*

Establishment of PBN visual procedures at airports lacking ground navigation aids and complex terrain conditions

6. Project deliverable (Provide a brief description): \*

Visual PBN procedure letters in the AIP of México

7. Current Status of the Project \*


- To be started
- Active & On track
- Delayed
- Completed
- On hold
- Cancelled

**APPENDIX C / APÉNDICE C**

8. If Question 6 answer was not "Active and On track" please provide the reason of the current status

in the process of removing obstacles at airports in Oaxaca, Oax and San Jose del Cabo, Baja California

9. Original closing date (As reflected in the Charter) \*

18/04/2024 

10. Expected closing date (Under current circumstances) \*

15/12/2024 

11. Did the project receive funding from RASG-PA? \*

- Yes
- No

12. Approved funds in USD \*

no funds were provided by any organization

13. Funds executed to date: \*

does not apply

14. Additional comments

The project is on hold because the obstacle surveys carried out by the selected airports were returned due to erroneous data, waiting for corrected data to be presented again to continue the process.

**APPENDIX D / APÉNDICE D**

[View results](#)

Respondent

4 Anonymous

**166:35**

Time to complete

1. Project name \*

Language Proficiency in Air Traffic Controllers

2. Team leader name and Organization \*

Roberto Sosa/ICAO

3. Project approval date \*

17/03/2023



4. ESC Approval Conclusion \*

RASG-PA ESC/38/D05 APROBACION DE FONDOS PARA EL PROYECTO DE PROYECTO DE COMPETENCIA LIGUISTICA: El CES aprueba el proyecto piloto sobre competencia lingüística descrito en el WP09

5. Objective of the Project \*

Implementation of a pilot language program to enhance language proficiency in the air traffic services of the CAR/SAM region by implementing an effective and efficient training program, leveraging economies of scale.

6. Project deliverable (Provide a brief description): \*

The project aims to create a regional pilot training program for air traffic controllers in the CAR/SAM region to enhance their language proficiency in aeronautical communication. The program will utilize online instruction with synchronous and asynchronous sessions focusing on relevant aspects of the English language in air traffic services.

The program will be carried out by an organization with proven experience in developing language training programs for air traffic controllers and pilots.

The pilot program will cover the expenses for the same number of participants proposed by the State, increasing participation to double the number of proposed participants.

7. Current Status of the Project \*

- To be started
- Active & On track
- Delayed
- Completed
- On hold
- Cancelled

**APPENDIX D / APÉNDICE D**

8. If Question 6 answer was not "Active and On track" please provide the reason of the current status

The term of reference for the tender process has been completed, and we are preparing to publish the tender to identify the training organization that will develop the program. The delay in starting the project is related to the bureaucratic process for the tender.

9. Original closing date (As reflected in the Charter) \*

01/07/2024

10. Expected closing date (Under current circumstances) \*

28/03/2025

11. Did the project receive funding from RASG-PA? \*

- Yes
- No

12. Approved funds in USD \*

35000

13. Funds executed to date: \*

0

14. Additional comments