



NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA ESC/39 — NE/07
15/05/24

Trigésimo Novena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (ESC/39)
Ciudad de México, 29 y 30 de mayo de 2024

Asunto 2: Proceso de gestión de la seguridad operacional del RASG-PA

Taller RASG-PA sobre UPRT

(Presentado por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota presenta información relativa a la aprobación del ESC para llevar a cabo el Taller UPRT de RASG-PA.

Action:	2.1 Se invita a la Reunión a: a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio, y b) Aprobar la propuesta de Decisión detallada en 1.6.
Objetivo Estratégico:	<ul style="list-style-type: none">• Safety
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• PA-RAST/62 y PA-RAST/63

1. Antecedentes

1.1 De 2010 a 2014, la pérdida de control en vuelo representó aproximadamente el 30% de las muertes en el transporte aéreo comercial regular. Se adoptó la Instrucción para la prevención y recuperación de la pérdida de control de la aeronave (UPRT) para abordar este problema de seguridad operacional.

1.2 El PA-RAST cuenta con un grupo de trabajo permanente dedicado al análisis y mitigación de riesgos asociados a la pérdida de control en vuelo (LOC-I).

1.3 Durante la Reunión PA-RAST/62, el equipo de LOC-I informó que la FAA tiene un taller de un día sin costo disponible para las Autoridades de Aviación Civil. ATR se ofreció a organizar el evento en Miami y proporcionar espacios de simulador para el taller a finales de agosto o principios de septiembre. Airbus y Boeing acordaron realizar presentaciones relacionadas con sobre UPRT adicionales.

1.4 Durante la reunión PA-RAST/63 adicional se acordaron detalles adicionales del taller, y finalmente se decidió realizarlo los días 1 y 2 de octubre de 2024, de acuerdo con el detalle proporcionado en los **Apéndices A y B** de esta Nota.

1.5 Aunque aún quedan pequeños detalles por definir, la realización del evento está patrocinada por la FAA, apoyada por fabricantes y otros miembros de PA-RAST, y su realización es una oportunidad importante para familiarizar a los inspectores de las CAA con los conceptos teóricos y prácticos. sobre la UPRT.

1.6 En este sentido, se propone a la reunión considerar la siguiente Decisión:

DECISION		APROBACION DEL TALLER SOBRE UPRT DEL RASG-PA	
RASG-PA ESC/39/XX			
Qué: Se aprueba el Taller sobre UPRT del RASG-PA, y se delega al PA-RAST las tareas correspondientes de organización y ejecución.	Expected impact: <input type="checkbox"/> Political/Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Economic <input type="checkbox"/> Environmental <input checked="" type="checkbox"/> Operational/Tech.	Cuánto: <ul style="list-style-type: none"> No se requieren fondos del RASG-PA 	
Porqué:	Para familiarizar a los inspectores de las AAC con los conceptos teóricos y prácticos sobre la UPRT.		
Cuándo:	Inmediato	Estatus:	Válido
Quién:	<input checked="" type="checkbox"/> PA-RAST <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría		

2. Acción sugerida

2.2 Se invita a la Reunión a:

- Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio, y
- Aprobar la propuesta de Decisión detallada en 1.6.

-- FIN --

APÉNDICE A / APPENDIX A

RASG-PA UPRT Workshop Miami 2024

1. Dates

Tuesday October 1 – Thursday October 3

2. Objectives

In the context of PA-RAST, the aim of the workshop is to provide CAAs in the region with a comprehensive understanding of UPRT theory and application in order to support the rulemaking process and ensures alignment with ICAO standards.

3. Audience targeted

CAAs' flight inspectors, flight instructors, and other relevant personnel responsible for the rulemaking of pilot training requirements.

4. Agenda

To be defined before sending the invitation letter. See Attachment B.

DAY 1 - Theoretical Session

- FAA material already defined.

DAY 2 - Simulator Sessions

1. Manufactures to lead sim sessions with their instructors.
2. Sim availability
 - o ATR sim availability: DAY 1 afternoon (not used at the moment) and DAY 2 morning.

DAY 3 – CAAs Open Forum (until 12:00pm)

- Schedule:
 1. Panel (9:00am)
 2. CAAs presentation (10:00am)
 3. Discussion (11:00am)
- Panel: OEMs, FAA
 - o Moderator (TBD, John Steinnnes or Stephen Bell)
 - o Panelists (TBD)
 - o Possible questions from CAA in advance (ask questions in the invitation + form to collect questions)
 - o During panel questions with app (slido, or similar TBD)
- CAA Presentation:
 - o CAAs can be invited to present their experience. Select the authorities between those that accepted to attend (ex. Trinidad & Tobago and Dominican Republic)

- Given that not all countries possess the same resources, such as their own simulators or the ability to conduct acrobatic flights for program validation, it will be interesting to hear from an expert or a CAA representative on how to navigate the rulemaking process and align with ICAO standards, considering these are not strict prerequisites.
- ANAC interested sending a rep. TBC by Aug.
- Discussion
 - Interactive session with Q&A sessions

5. Select Speakers/Instructors

- FAA: Jeffery Schroeder - Chief Scientific and Technical Advisor – Flight Simulation Systems
- ATR: Jamie STARR - Deputy Head of Training
- Airbus: Eric Denoux
- Boeing: John Steignes - 737 Chief Technical Pilot, Stephen Bell - 787 Technical Pilot
- Embraer: TBD

6. Location:

ATR - Airbus training center
4355 NW 36th St, Miami Springs, FL 33166

Classrooms:

- Reserve Airbus classroom (capacity = 24 people).

7. Invitation:

ICAO SAM to prepare a Working Paper to advertise the event at the next RASG-PA ESC/39 meeting in Mexico 29-30/May/24

ICAO SAM and NACC Regional Offices to send letter to their respective CAAs by Jun/24

8. Logistics:

EB Hotel Miami is a convenient structure at walking distance from ATR training center:

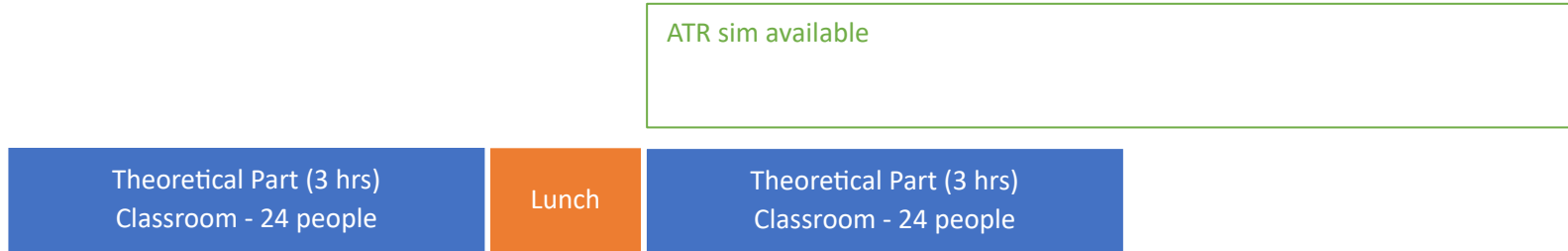
4299 NW 36th St, Miami, FL 33166

<https://www.ebhotels.com/miami>

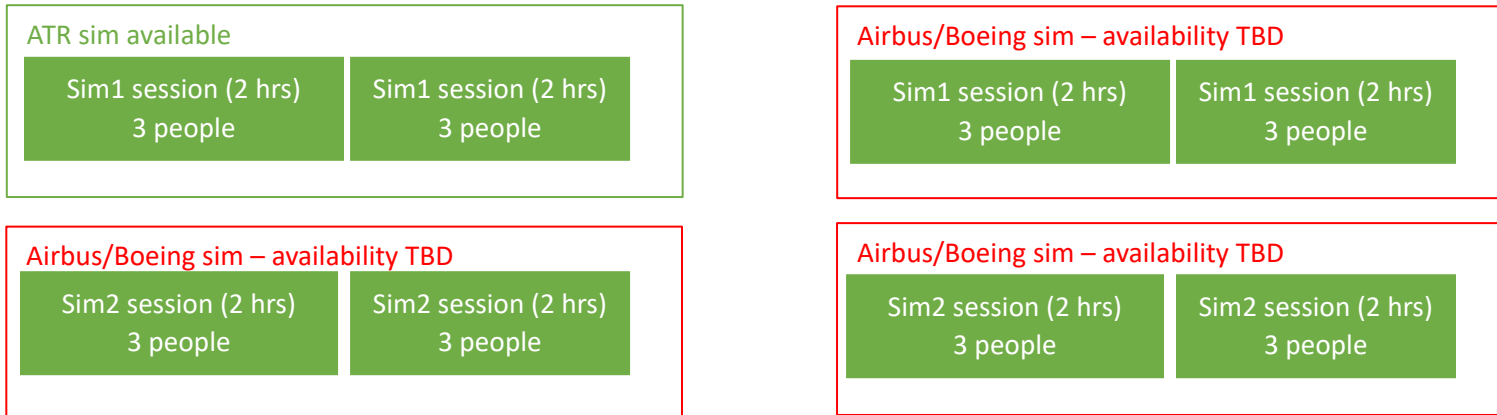
APPENDICE B / APPENDIX B
Possible Workshop Schedule

8:00am	9:00am	10:00am	11:00am	12:00pm	01:00pm	02:00pm	03:00pm	04:00pm	05:00pm	06:00pm
--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

DAY 1
(Oct 1)



DAY 2
(Oct 2)



DAY 3
(Oct 3)

