



NOTA DE ESTUDIO

RASG-PA ESC/39— NE/06
30/05/24

Trigésimo Novena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (ESC/39)
México, México, 29-30 de mayo de 2024

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

RASG-PA Proceso de Gestión de la Seguridad Operacional

MEJORANDO EL CUMPLIMIENTO REGIONAL CON LOS REQUISITOS DEL ANEXO 13 Y FACILITANDO LA PRODUCCIÓN DE INFORMES DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

(Presentada por la Secretaría y la IATA)
Apoyado por Airbus y CANSO

RESUMEN EJECUTIVO	
Acción:	La IATA, la OACI y los socios de la industria proponen el desarrollo de una estrategia regional para mejorar el nivel de cumplimiento del Anexo 13 y facilitar la emisión de informes de accidentes de manera oportuna.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• RASG-PA Informe Anual de Seguridad Operacional, 2023

1. Introducción

1.1. Tanto la OACI como la IATA han señalado que, durante la revisión de accidentes llevada a cabo durante la elaboración de informes anuales de seguridad, hay un porcentaje significativo de accidentes para los cuales no se ha emitido ningún informe de accidente de acuerdo con los requisitos del Anexo 13.

1.2. La obligación contenida en el Anexo 13 es hacer público el informe final de la investigación de un accidente de aviación lo antes posible y, si es posible, en un plazo de doce meses. Sin embargo, se observa que no todos los Estados cumplen con esta obligación con prontitud.

2. Discusión

2.1. En Panamérica, los niveles de Implementación efectiva (EI) han aumentado en general durante los últimos 10 años. Sin embargo, AIG tiene el nivel más bajo de implementación en la región y uno de los niveles más altos de hallazgos por Área y Elementos Críticos de las auditorías de USOAP [ver Informe Anual de Seguridad Operacional (ASR) de RASG-PA 2023, Hojas de Datos de Seguridad Operacional, página 14].

2.2. RASG-PA tiene como objetivo mejorar los puntajes de Implementación Efectiva de los Estados al 75 por ciento. La Implementación Efectiva actual de AIG en la región es del 59.03 por ciento.

2.3. La IATA emite un [Informe Anual de Seguridad Operacional](#) que contiene recomendaciones para reducir los riesgos asociados con los accidentes. Con un porcentaje significativo de accidentes que carecen de un informe, las causas y los factores contribuyentes de esos accidentes no pueden ser identificados. En ausencia de hallazgos de informes de investigación, los riesgos asociados a esos accidentes permanecen sin gestionarse en el sistema de aviación.

2.4. A nivel global, la IATA está llevando a cabo un ejercicio y trabajando con todas las partes interesadas para fomentar la publicación exhaustiva y oportuna de los informes de investigación de accidentes. Al 1 de febrero de 2024, los datos de la IATA muestran que entre 2018 y 2023:

- 256 accidentes ocurrieron a nivel mundial y 19 accidentes ocurrieron en la región SAM de la OACI.
- Tomando la información del 2018-2022, se registraron 226 accidentes en el Informe Anual de Seguridad de la IATA, 19 de los cuales ocurrieron en la región SAM de la OACI y 79 en la región NACC.
- De los 226 accidentes registrados en la base de datos, 121 (54%) investigaciones de accidentes están completadas y 105 (46%) no tienen informes finales.
- De la Región SAM de la OACI y de los 19 accidentes, 9 (47%) investigaciones de accidentes están completadas, 10 (53%) se encuentran sin informes finales.
- Desde la Región NACC de la OACI, de los 79 accidentes, 52 (66%) investigaciones de accidentes están completadas, 27 (34%) están sin informes finales.

2.5. La IATA ha desarrollado, en colaboración con las oficinas regionales de la IATA y socios de la industria, una hoja de ruta integral con esfuerzos coordinados en cinco áreas clave para aumentar la cantidad de informes de investigación de accidentes. Esta hoja de ruta se puede encontrar en el **Apéndice** de este documento.

2.6. Para identificar y gestionar estos riesgos actualmente desconocidos, es necesario desarrollar una estrategia regional para mejorar el cumplimiento de los Estados con los requisitos del Anexo 13, mejorando así el nivel de EI de AIG.

2.7. La estrategia debería considerar:

- a. Un análisis del contexto actual para identificar y comprender las barreras para cumplir con los requisitos del Anexo 13, incluyendo aquellas que finalmente llevan a una producción insuficiente de informes finales.
- b. La participación, consulta o involucramiento, en la medida de lo posible, de las partes interesadas y organizaciones regionales.
- c. El desarrollo de un plan de acción para abordar los principales problemas encontrados como resultado del análisis.

3. Acciones Sugeridas

3.1. Ante lo expuesto, se invita a la reunión para:

- a. Revisar la información proporcionada en esta nota de estudio.
- b. Discutir la viabilidad de formar un grupo ad hoc liderado por la OACI con la participación de Estados e Industria para desarrollar la estrategia mencionada en 2.7 arriba.
- c. El grupo ad hoc trabajará virtualmente para desarrollar una propuesta para la estrategia.
- d. La propuesta será presentada para su aprobación en la reunión RASG-PA ESC/40.
- e. El grupo ad hoc ya no estará activo después de que se presente la propuesta.

APÉNDICE

HOJA DE RUTA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA IATA

2024 Activities Roadmap

