



Trigésimo Novena Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (ESC/39)
Ciudad de México, 29 y 30 de mayo de 2024

Asunto 2: Proceso de gestión de la seguridad operacional del RASG-PA

RASG-PA Safety Day 2024 – Prevención de Mid-air Collision
(Presentado por: Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota presenta información relativa a la aprobación del ESC para llevar a cabo el RASG-PA Safety Day 2024.

Action:	2.1 Se invita a la Reunión a: a) Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio, y b) Aprobar la propuesta de Decisión detallada en 2.5.
Objetivo Estratégico:	• Safety
Referencias:	• Informe ESC/38 e Informe RASG-PA/13

1. Antecedentes

1.1 Los datos analizados por PA-RAST indican que la tasa de TCAS RA en la región son superiores al promedio mundial en todos los niveles de vuelo.

1.2 Dado el aumento proyectado del tráfico en la región y el mundo para los próximos años, es esencial que el RASG-PA desarrolle medidas para mitigar los riesgos de seguridad operacional relacionados con las colisiones en el aire, incluyendo la reducción de las tasas de TCAS-RA.

1.3 Para abordar esta situación, PA-RAST ha acordado realizar el Día de Seguridad Operacional RASG-PA 2024, enfocado en recopilar lecciones aprendidas y mejores prácticas para la prevención de colisiones en el aire (MAC).

1.4 Esta actividad identificará factores clave relacionados con los eventos TCAS-RA, que permitirán definir prioridades de trabajo del grupo de trabajo PA-RAST MAC para los próximos años.

1.5 Con las conclusiones derivadas del evento, se pretende desarrollar un programa de trabajo integral y detallado para el PA-RAST en la materia, que incluirá múltiples entregables en forma de productos para los Estados y la Industria, durante los periodos 2025 y 2026.

2. Día de la Seguridad RASG-PA 2024

2.1 Además del análisis de los datos, el proceso para definir las prioridades del PA-RAST en materia de prevención de MAC se divide en dos Fases. La Primera Fase consiste en generar un intercambio de experiencias por parte de expertos clave de diferentes áreas de la industria durante el Safety Day RASG-PA 2024. La información obtenida de este intercambio será utilizada como insumo principal para establecer prioridades y desarrollar el PA-RAST programa de trabajo en MAC.

2.2 El evento ha sido cuidadosamente planificado para garantizar un enfoque multidisciplinario del tema y la presencia de expertos líderes a nivel mundial para generar un conocimiento valioso, que el PA-RAST luego pueda incorporar a su plan de trabajo. El **Apéndice A** contiene la agenda propuesta para el evento.

2.3 Se requieren fondos de RASG-PA para garantizar la presencia de expertos en la Fase I durante el Día de Seguridad RASG-PA en Lima, para que el equipo pueda recopilar toda la información relevante.

2.4 El evento también servirá para aumentar la conciencia sobre los niveles de TCAS RA en la región, tanto en los Estados, como en las aerolíneas y proveedores de navegación aérea. En este sentido, el **Apéndice B** consta del formulario de solicitud de financiamiento del RASG-PA para llevar a cabo el proceso descrito en 2.1.

2.5 Por lo tanto, se propone que la reunión considere la aprobación de la siguiente Decisión:

DECISION		RASG-PA SAFETY DAY 2024	
RASG-PA ESC/39/XX			
Qué: Se aprueba la realización del Día de Seguridad RASG-PA 2024 sobre prevención de colisiones en el aire de acuerdo al detalle de la Agenda en el Apéndice A de esta Nota de Estudio. Se aprueba el uso de recursos del RASG-PA para este propósito, según el detalle en el Apéndice B de esta Nota de Estudio. Cuánto: <ul style="list-style-type: none"> Hasta 40,000 USD. 		Expected impact: <input type="checkbox"/> Political/Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Economic <input type="checkbox"/> Environmental <input checked="" type="checkbox"/> Operational/Tech.	
Porqué: El intercambio de lecciones aprendidas y mejores prácticas que permitan identificar prioridades para el programa de trabajo del equipo MAC del PA-RAST para 2025 y 2026.			
Cuándo:	Inmediato	Estatus:	Válido
Quién:	<input checked="" type="checkbox"/> PA-RAST <input checked="" type="checkbox"/> Secretaría		

2. Acción sugerida

2.2 Se invita a la Reunión a:

- Tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio, y
- Aprobar la propuesta de Decisión detallada en 2.5.



RASG-PA Safety Day 2024 Mid-air Collision prevention

19 November 2024 – Lima, Peru

AGENDA

Time	Presentation	Organization
08:00 – 08:30	Registration	
08:30 – 08:45	Opening remarks	ICAO
08:45 – 09:15	Responses to TCAS-RAs observed in data and its consequences	Gerardo Hueto IATA
09:15 – 09:45	Human factors issues of ACAS/TCAS	TBD Boeing
09:45 – 10:15	ACAS/TCAS event case study	TBD Airline XX
Coffee Break		
10:45 – 11:15	AP/FD TCAS mode	TBD Airbus
11:15 – 11:45	The future of ACAS: ACAS-X	TBD FAA
11:45 – 12:15	ATC perspective on ACAS/TCAS events	FAA CANSO
Lunch Break		
13:30 – 14:00	Terminal maneuvering area redesign	TBD DECEA
14:00 – 14:30	Benefits of sharing aggregate data and role of CSTs	TBD B-CAST
14:30 – 15:00	Panel Discussion	All presenters
15:00 – 15:15	Closing remarks	RASG-PA

RASG-PA Resources Request Form

The RASG-PA Resources Request Form is designed to provide the RASG-PA ESC members with the information necessary to better understand a project

1. Request date *

DD MM AAAA

15 / 05 / 2024

2. Name of requester *

PA-RAST

3. State or Organization of the requester *

PA-RAST

4. E-mail address of the requester *

jpunte@icao.int

5. RASG-PA ESC Champion of the project/activity *

ICAO - Javier Puente

6. List of RASG-PA members supporting the project *

PA-RAST members

7. Name of the project, activity or initiative *

RASG-PA Safety Day 2024 as part of the MAC prevention strategy

8. Description of the project, activity or initiative *

The RASG-PA Safety 2024 is an ESC approved 1-Day event, aimed at raising awareness of the risks associated with TCAS RAs and Mid-air collisions. The event will bring together experts from different areas of the industry to discuss lessons learned and best practices, which will help define the PA-RAST work plan on MAC for the 2025-2026 period

9. Identification of the problem to be solved *

Identify the key safety issues related to TCAS-RA, in order to define the priorities of the PA-RAST MAC working group. This activity is aimed at strengthening safety, by generating awareness about the risks related to TCAS-RA/MAC, and preventing accidents and serious incidents.

10. Project/activity objective *

Define the priorities of the PA-RAST Mid-air Collision working group based on data analysis and the exchange with leading industry experts' knowledge and opinions.

11. Expected benefits of the project/activity *

A better understanding of the safety issues related to TCAS-RAs, and the best practices available to mitigate the risks associated with this events.

12. What are the deliverables and the estimated date of completion *

A comprehensive and detailed work program and priorities for the PA-RAST MAC Working group, which includes multiple deliverables in the form of products for States and Industry, during the periods 2025 and 2026.

13. Does this activity already have ESC/RASG-PA approval? *

Yes

No

14. How would the initiative support the RASG-PA mission to reduce fatality risk in commercial aviation? *

Although no accidents and serious incidents related to MAC have occurred in the region in the last years, the data analyzed by PA-RAST indicate that TCAS RA rates in the region are higher than the world average at all flight levels.

15. Please check the HRC linked to the project/initiative *

Los of Control In-Flight (LOC-I)

Controlled Flight Into Terrain (CFIT)

Runway Excursion (RE)

Mid-Air Collision (MAC)

Other risk (Specify below)

16. If "Other risk" was selected above, please specify *

No

17. List the GASP target it affects: *

- 1.1 Maintain a decreasing trend of accident rate
- 2.1 All States to improve Effective Implementation
- 2.2 States to reach a positive Safety Margin
- 3.1 States to implement SSP foundation
- 3.2 States to implement effective SSP
- 4.1 States to look for support on their safety margins
- 4.2 States to provide safety information to RASG-PA
- 4.3 States with effective SSP to actively participate in RASG-PA
- 5.1 Service providers to use globally harmonized SPIs
- 5.2 Increase the number of SPs participating in industry programs
- 6.1 States to implement basic air navigation and airport infrastructure

18. Indicate the financial requirement amount for the project *

Up to 40,000 USD

19. Describe in detail how the requested funds will be used *

The activity is divided into two Phases. The First Phase consists of generating an exchange of experiences by key experts from different areas of the industry during the RASG-PA Safety Day. The information obtained from this exchange will be used as the main input to establish priorities and develop the PA-RAST work program on MAC. The funds will be used to guarantee the presence of experts in Phase I during the RASG-PA Safety Day 2024 in Lima.

20. Is additional funding available to support the project? (If so please describe) *

Venue will be provided by the host of the RASG-PA Plenary Meeting

21. Please rate your experience filling this form *

	1	2	3	4	5	
Very easy	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Very difficult

Este contenido no ha sido creado ni aprobado por Google.

