

2024 ICAO REGIONAL SEMINAR ON ENVIRONMENT

In collaboration with



NACC & SAM Regions

20 to 21, August 2024

Asunción, Paraguay



ICAO

ENVIRONMENT



ACT SAF

CORSIA



Plan de Acción de Chile

01

Aspectos destacados

- Autoridades
- Infraestructura
- Emisiones de GEI

02

Necesidad de actualización

- Vuelo Limpio y líneas de trabajo
- Políticas Públicas
- Hoja de Ruta SAF 2050



Aspectos destacados

Autoridades sector aéreo chileno



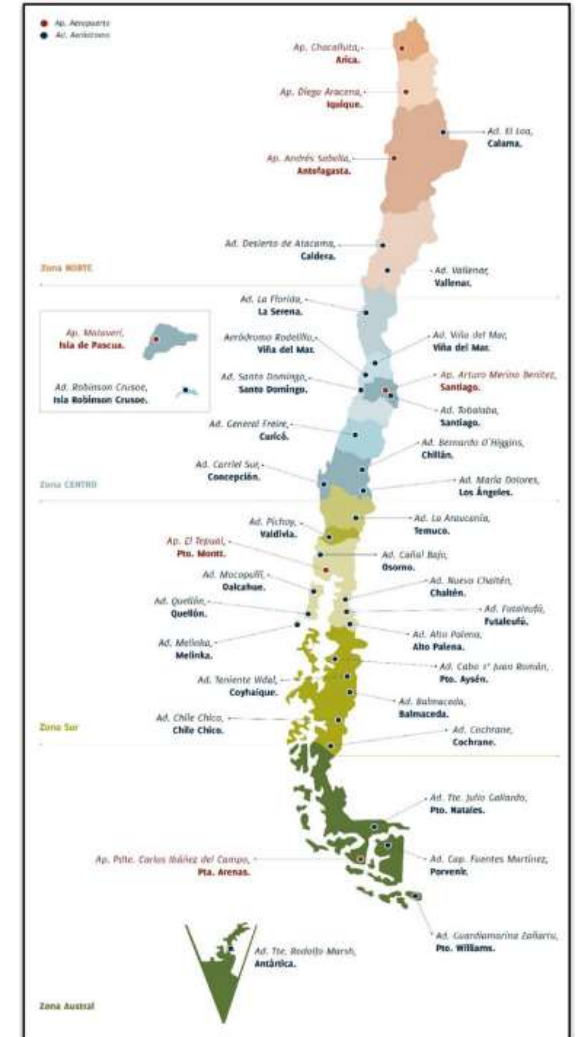
- Ministerio de Defensa Nacional: Fuerza Aérea de Chile, Subsecretaría para las Fuerzas Armadas y Dirección General de Aeronautica Civil.
- Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones: Junta de Aeronáutica Civil
- Ministerio de Obras Públicas: Dirección Nacional de Aeropuertos, Coordinación de Concesiones de Obras Públicas, Coordinación de Fiscalización de Obras Públicas y Dirección de Planeamiento.
- Ministerio de Hacienda
- Ministerio de Desarrollo Social y Familia
- Ministerio del Medio Ambiente



Aspectos destacados Infraestructura aeronáutica



- Red primaria de aeródromos: 16 aeropuertos y aerodromos, principales centros urbanos, mayor capacidad.
- Red secundaria de aeropuertos: 13 aeródromos, estacional.
- Red de pequeños aerodromos: 333 aeródromos, mejorar conectividad en zonas apartadas.

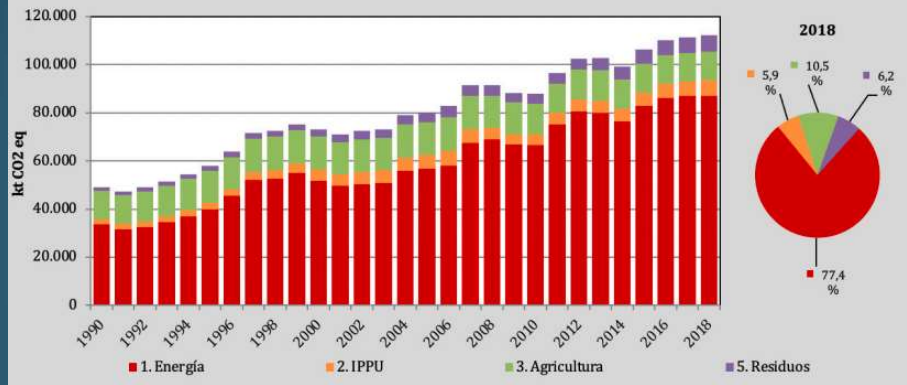




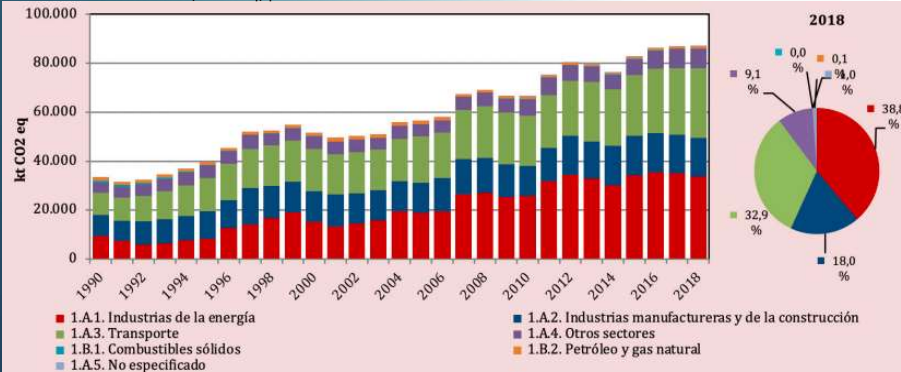
Aspectos destacados

Emisiones del transporte aéreo

Participación de sectores en emisiones GEI totales



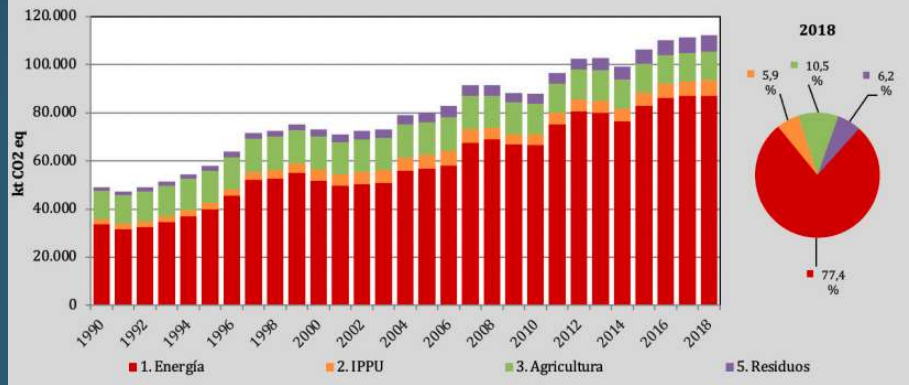
Emisiones de GEI totales (kt Co2eq) por sector



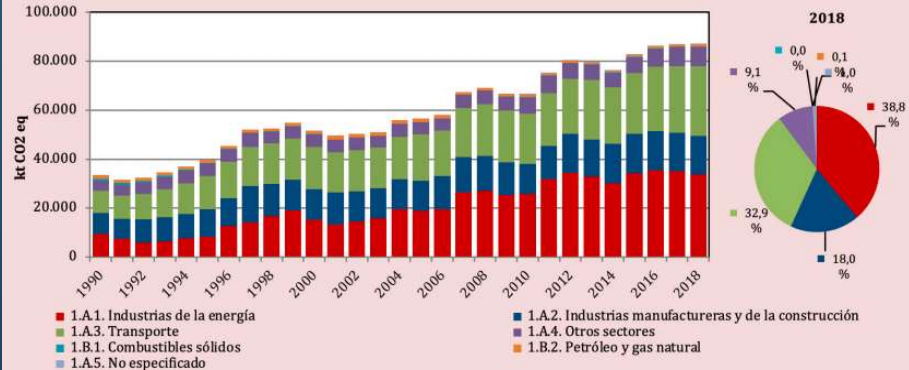
Aspectos destacados

Emisiones del transporte aéreo

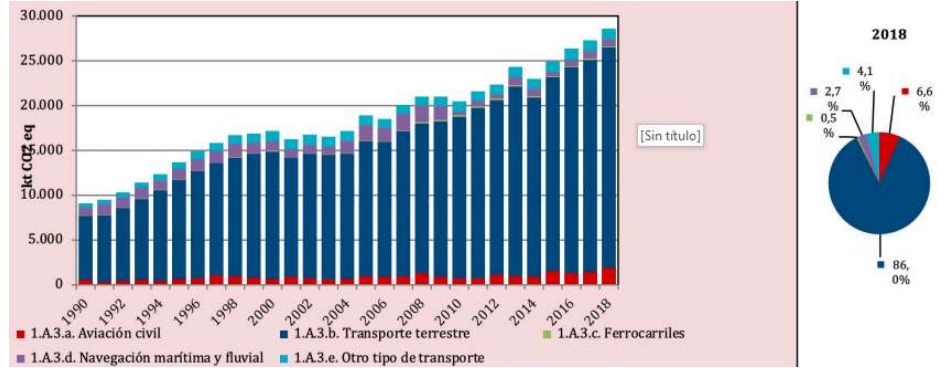
Participación de sectores en emisiones GEI totales



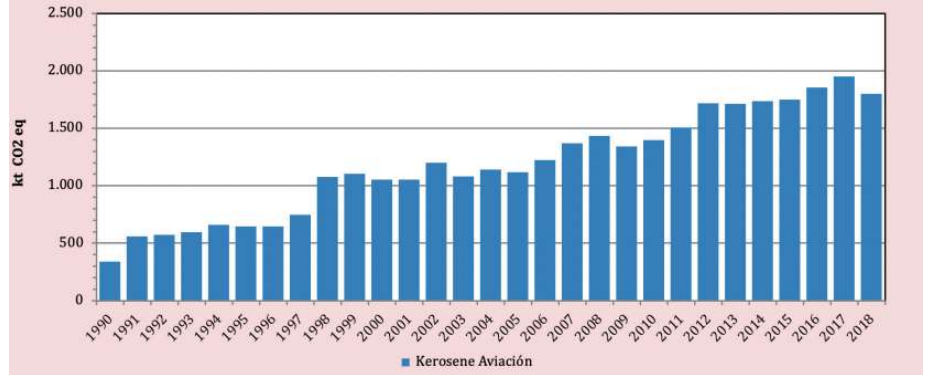
Emisiones de GEI totales (kt CO2eq) por sector



Emisiones de GEI totales (kt CO2eq) por tipo de transporte



Aviación internacional: emisiones de GEI (kt Co2eq) por combustible





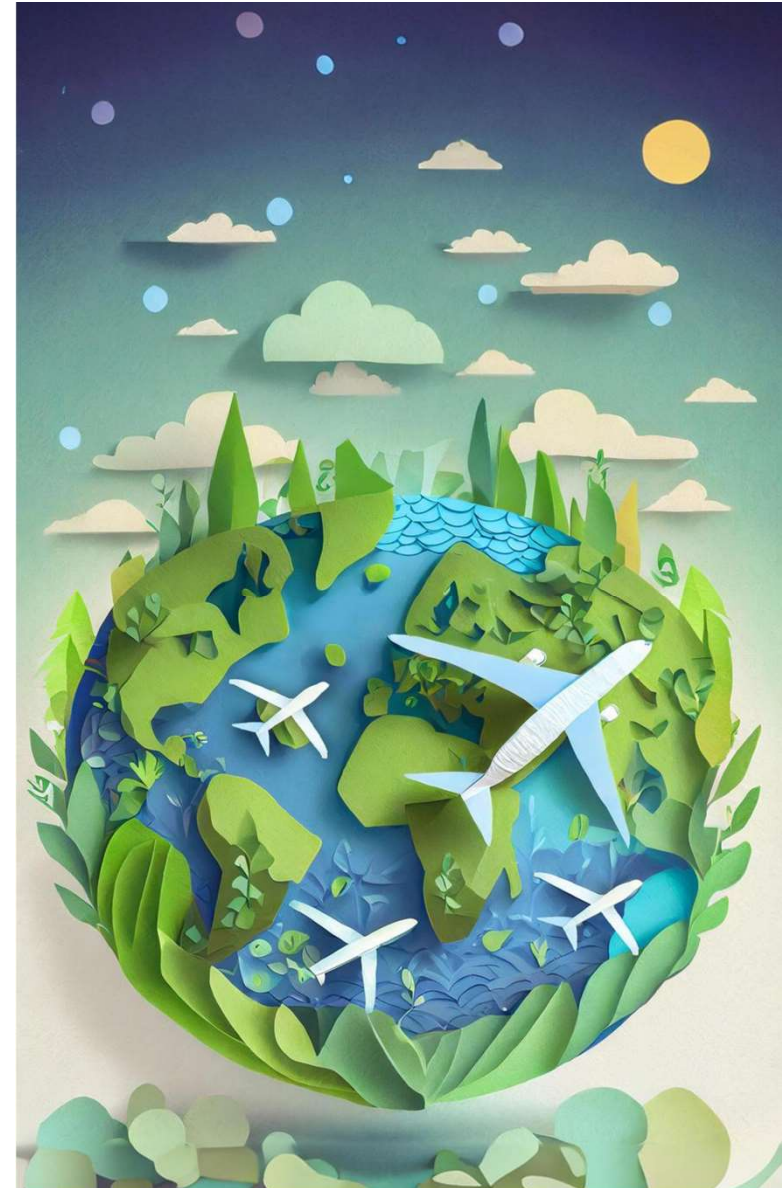
Necesidad de actualización

Programa Vuelo Limpio



OBJETIVOS

- Promover la **toma de decisiones informada** y aportar al desarrollo de **políticas públicas** para el desarrollo sostenible de la industria de aviación civil.
- Identificar **oportunidades para la reducir las emisiones** de gases de efecto invernadero (GEI) y contaminantes locales del sector.
- Promover la **colaboración público-privada** del rubro.
- **Aportar en la ruta energética de Chile** y avanzar en los **estándares internacionales** propuestos por la OACI.





Necesidad de actualización

Líneas de trabajo de Vuelo Limpio

EFICIENCIA ENERGÉTICA

- Línea base de consumo de combustible y emisiones de vuelos domésticos e internacionales.
- Mejoras operacionales para la reducción de GEI.
- Capacitación de organizaciones asociadas y empresas colaboradoras.

NUEVOS ENERGÉTICOS

- **Promoción del desarrollo de Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF).**
- Elaboración de guías y manuales para la sostenibilidad de la aviación.





Necesidad de actualización

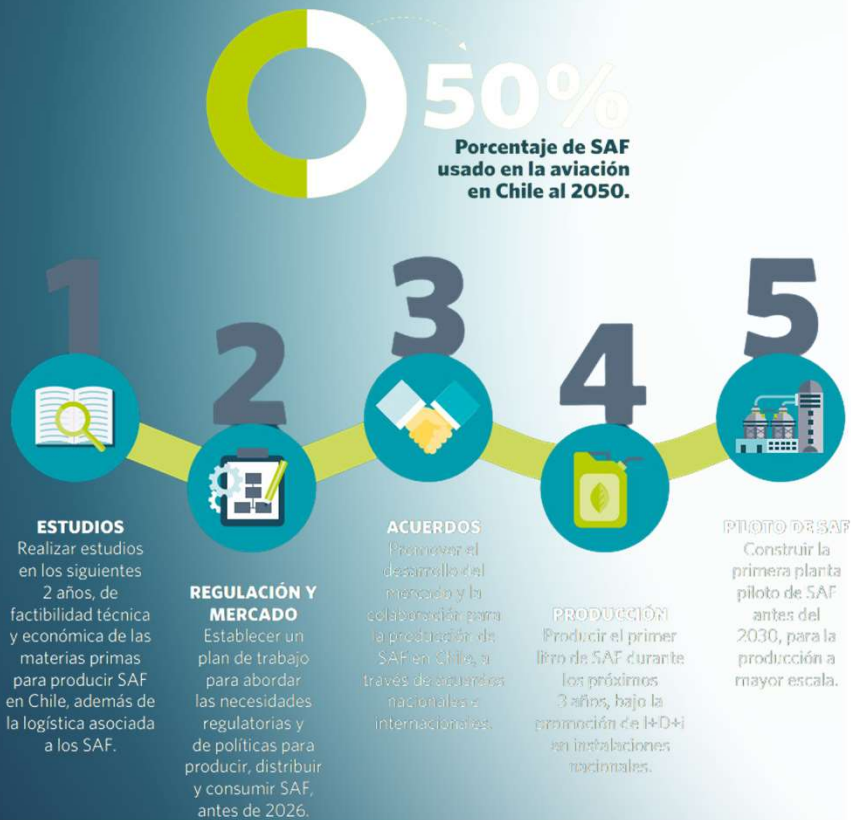
Políticas Públicas





Necesidad de actualización

Hoja de Ruta SAF



EN DESARROLLO:

- Estudio de factibilidad de producción de SAF (primer semestre 2025).
- Estudio de regulación internacional sobre producción y uso de SAF (diciembre 2024).
- Patrocinio de fondos para el financiamiento de proyectos de SAF.
- **Acuerdo público-privado por los SAF (segundo semestre 2024).**



**ACUERDO
PÚBLICO-PRIVADO
SAF**

Thank You

