

2024 ICAO REGIONAL SEMINAR ON ENVIRONMENT

In collaboration with



NACC & SAM Regions

20 to 21, August 2024

Asunción, Paraguay



ICAO

ENVIRONMENT



ACT SAF

CORSIA



PLAN DE ACCIÓN SOBRE
**REDUCCIÓN DE
EMISIONES DE CO₂**
PROVENIENTES DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

Seminario Regional OACI
NAM/CAR/SAM sobre Medio
Ambiente 2024

Sesión 1- Política y Planificación de
los Planes de Acción

Asunción, Paraguay
Agosto del 2024





Contexto.

Información del Punto de
Contacto.

Medidas de Mitigación

Línea Base

Resultados Esperados

Necesidad de Asistencia

Contexto



PLAN ESTRATEGICO 2010- 2030

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

ICAO's environmental work contributes to 10 out of the 17 United Nations SDGs



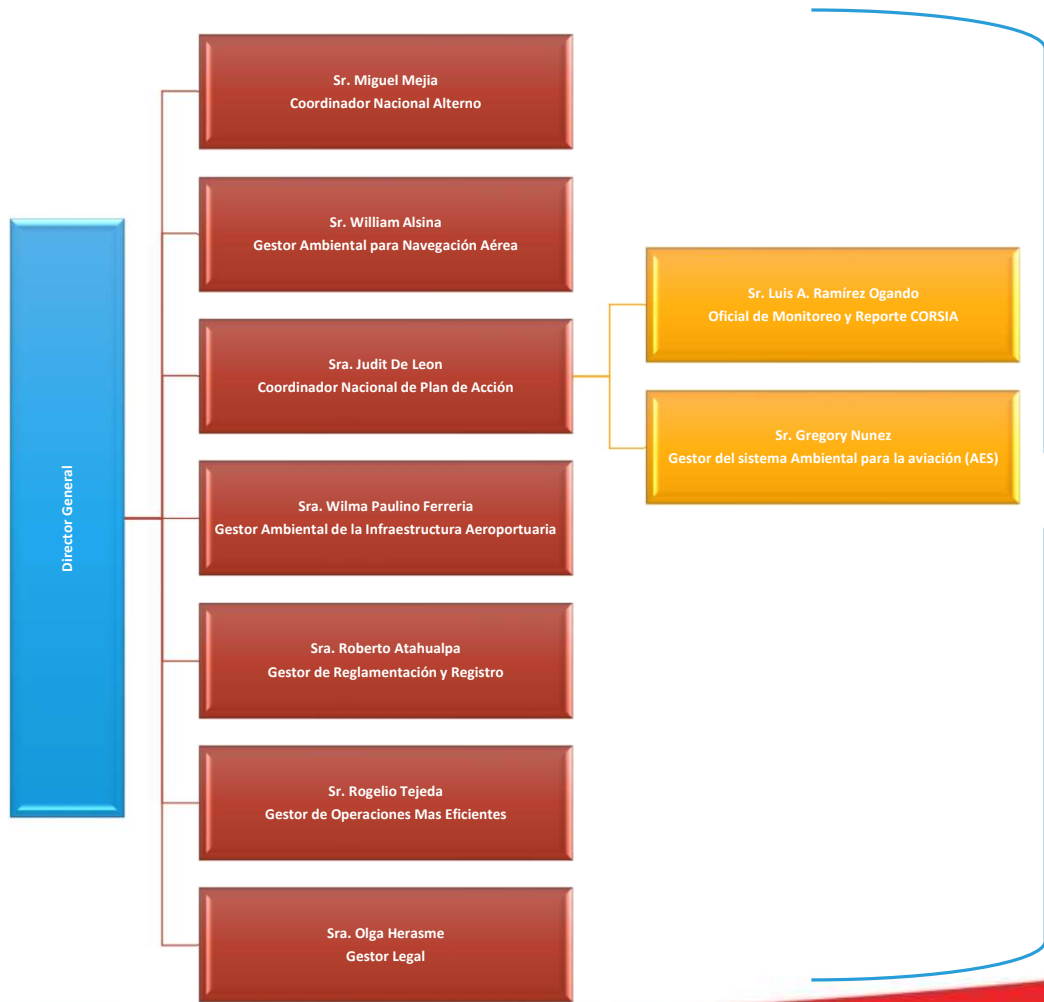
COMISIÓN ODS
REPÚBLICA DOMINICANA

Law 01-12 National Development
Strategy 2010-2030

Contexto



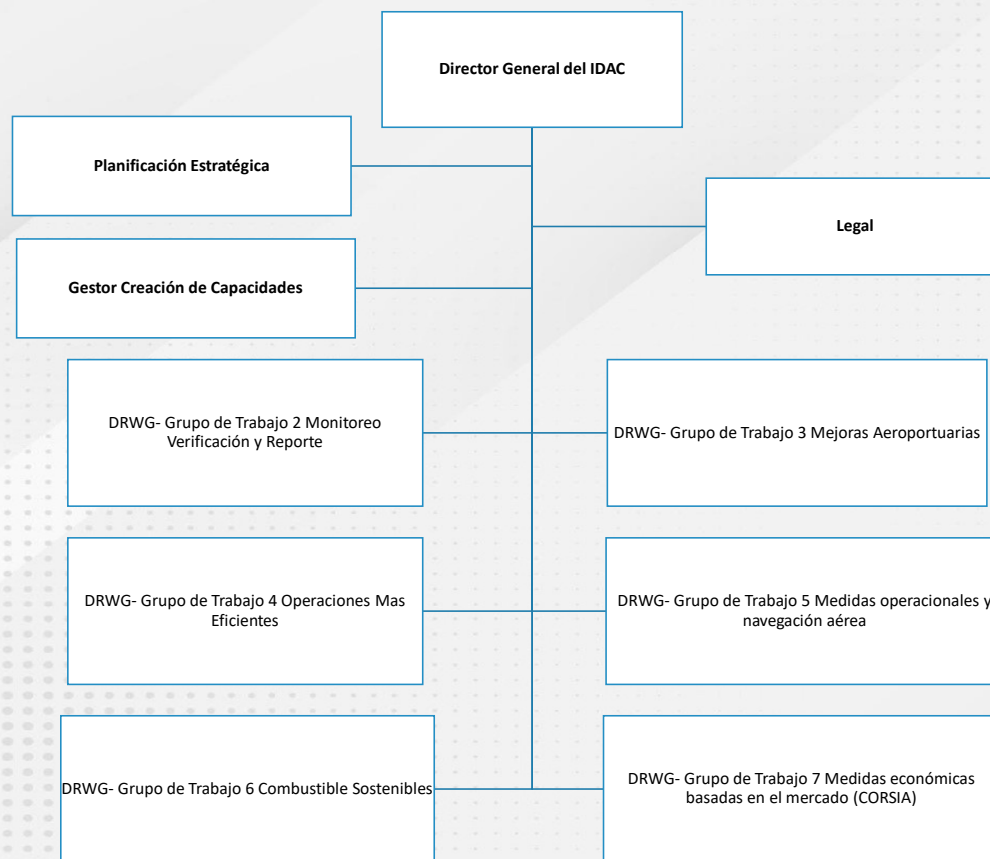
Información del Punto de Contacto



Se conformo una estructura para el APER 2024-2028.

Se determino puntos de contactos por cada grupo de trabajo y se definieron roles dentro del grupo de trabajo.

Estructura del Plan de Acción 2024



Canasta de Medidas



GRUPOS DE TRABAJO/CANASTAS DE MEDIDAS

AES / ICAO **DRWG2** | Monitoreo, Verificación y reporte

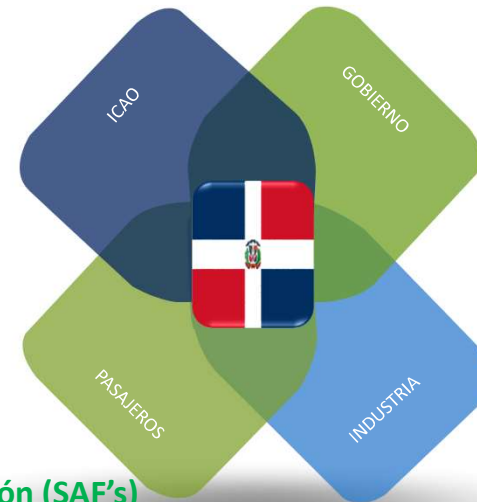
DVSO **DRWG 3** | **Mejoras aeroportuarias**

DINA **DRWG4** | **Medidas Operacionales (ATM y uso de Infraestructura)**

DNV **DRWG5** | **Operaciones Mas eficientes**

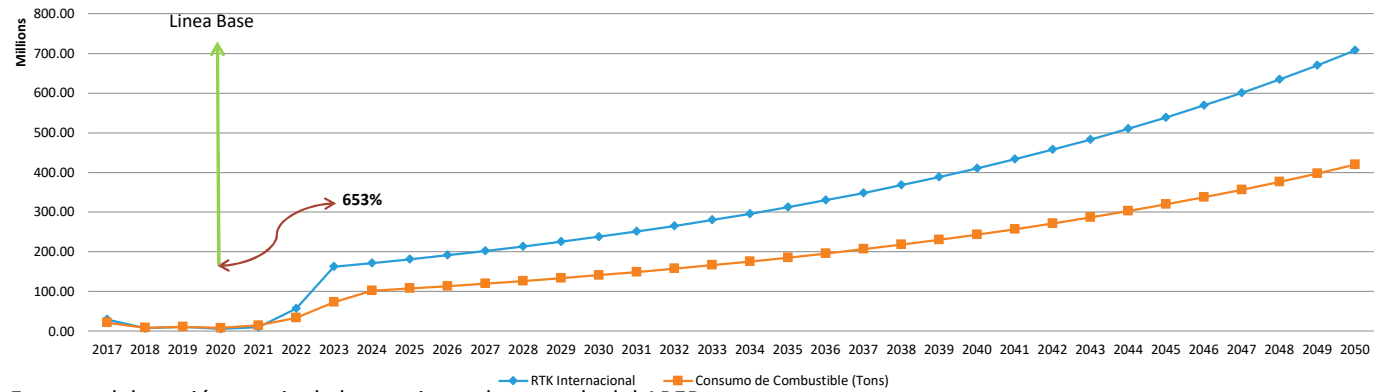
DDS **DRWG6** | **Combustibles Sostenibles para Aviación (SAF's)**

DDS **DRWG7** | **Medidas basadas en el Mercado y CORSIA**

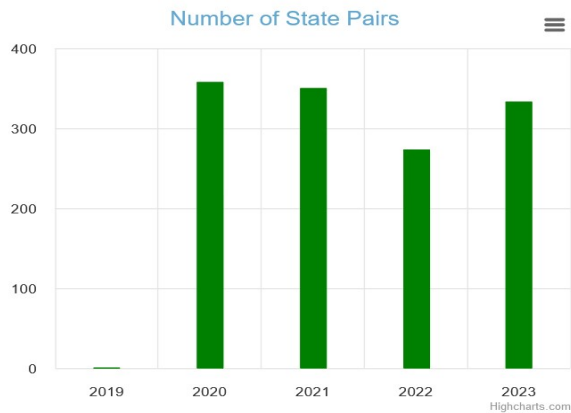


Línea Base

Línea Base y Resultados Esperados

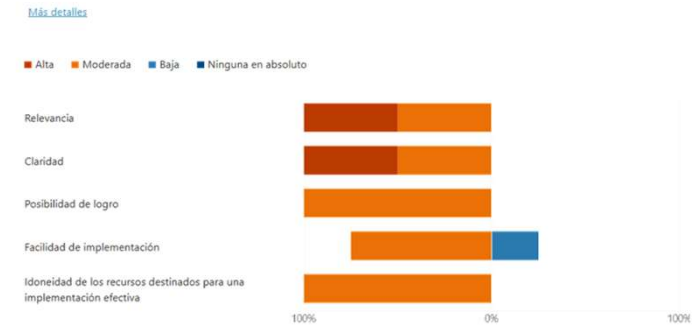


Fuente: elaboración propia de herramienta descargada del APER



Fuente: CCR plataforma

12. Objetivos Ambiciosos a Largo Plazo (LTAG)



Fuente: Encuesta de necesidades y Expectativas (Form).

Política y planificación

La protección del medio ambiente y los recursos naturales y promueve una adecuada adaptación al cambio climático.



Inicio: Enero 2024

Fecha tentativa de publicación: Diciembre 2024

Para la planificación, se realizan reuniones periódicas con los grupos de trabajos, para este proceso de actualización, se requirió las iniciativas voluntarias para la inclusión del plan de acción que sea acorde a la visión de cada organización o institución.

Dominican Republic-APER



Política y planificación



Mesa del SAF's reunida en el ministerio de medio ambiente y recursos naturales
Ley de Cambio Climático; Decreto 542-20 MRV



Visión de los aeropuertos neutralidad 20230. STI y AERODOM su esfuerzos están mas alineados a la mitigación; Aeropuerto de Punta Cana Esta mas alineado a la Adaptación.

There are currently **8 accredited airports** at Level 2 Reduction, Level 3 Optimisation, Level 3+ Neutrality. [Export my results](#)

Airport	Airport operator	Airport logo	Airport code	Region	Country	Level
Cibao International Airport	Aeropuerto Internacional del Cibao S.A.		STI	Latin America	Dominican Republic	Level 3+ Neutrality
Punta Cana International Airport	Grupo Punta Cana		PUJ	Latin America	Dominican Republic	Level 2 Reduction
Anroyo Barón Airport	VINCI Airports - AERODOM		EPS	Latin America	Dominican Republic	Level 3 Optimisation
Gregorio Luperón International Airport	VINCI Airports - AERODOM		POP	Latin America	Dominican Republic	Level 3 Optimisation
La Isabela International Airport	VINCI Airports - AERODOM		JBO	Latin America	Dominican Republic	Level 3 Optimisation
Las Américas International Airport	VINCI Airports - AERODOM		SDO	Latin America	Dominican Republic	Level 3 Optimisation
María Montez International Airport	VINCI Airports - AERODOM		BRX	Latin America	Dominican Republic	Level 3 Optimisation
Samaná El Catey International Airport	VINCI Airports - AERODOM		AZS	Latin America	Dominican Republic	Level 3 Optimisation

Fuente: <https://www.airportcarbonaccreditation.org/accredited-airports/>



Política y planificación



- *Planificación Estratégica*
- *Procesos*
- *Comité de Protección de Medio Ambiente (CPMA)*
- *Resoluciones*



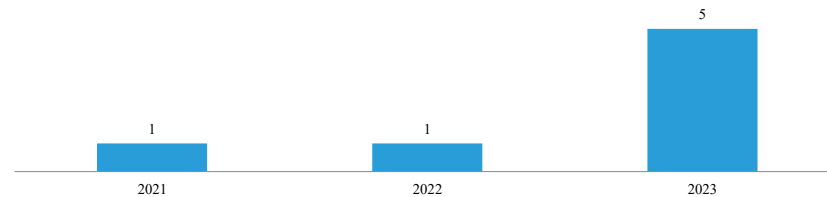
REPUBLICA DOMINICANA
REGLAMENTO AERONÁUTICO DOMINICANO



REPÚBLICA DOMINICANA
RAD 16
PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE

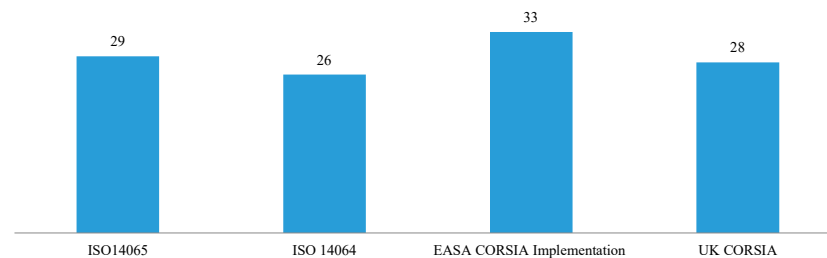


Grafica No. 1
Cantidad de Operadores Aereos Aplicables a CORSIA
(Number of AOs)



Fuente: CCR

Grafica No. 3
CAPACITACION CORSIA
2021-2024

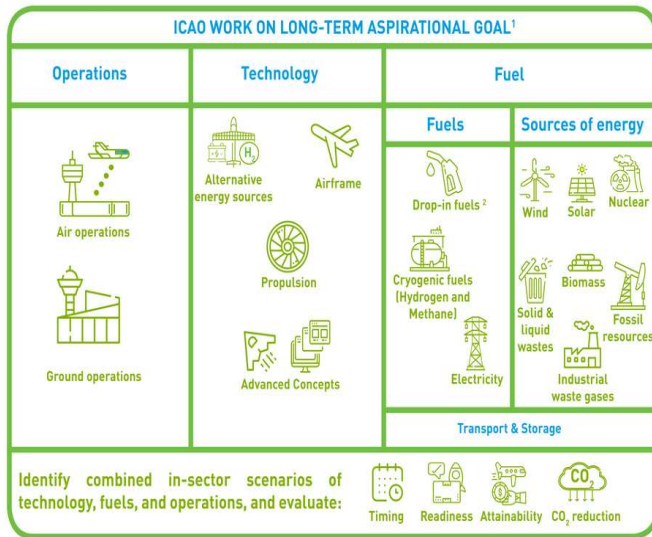


Fuente: Elaboración propia

Enmienda del RAD16: Inclusion de los Combustibles Eligible para CORSIA.

LTAG: El borrador de la ley de cambio climático contempla la elaboración de los objetivos ambiciosos a largo plazo, 12 meses después de la promulgación de la ley que esta en este momento sometido a consulta publica.

Política y planificación



Análisis de los objetivos ambiciosos a Largo Plazo (LTAG)

Tecnologías	<ul style="list-style-type: none"> Con la inclusión de aeronaves nuevas tecnologías pasamos de tener a 1.4% a 0.5% eficiencia en el combustible. Dentro de las nuevas tecnologías podemos mencionar la inclusión de aeronaves como Boeing 737-800 nueva generación; embraer 190.
Operaciones	<ul style="list-style-type: none"> Determinación de la Capacidad Declarada del ATC para todos los sectores de la Región de Información de Vuelo Santo Domingo y comparación con el volumen de tránsito aéreo actual y previsto. Diseño de los Volúmenes de Espacio Aéreo.
Combustibles	<ul style="list-style-type: none"> Visión de producción de SAF's a partir de la implementación de la Declaración de Santo Domingo. 9 Operadores Aéreos Extranjeros con estrategia entre el 5 al 10% de uso de SAF's y con mas de 25 mil operaciones registradas en el 2023.

Nota: Aun no hemos podido determinar el costo de la inversión de acuerdo al escenario de ambición.



Necesidad de Asistencia

- Se requiere asistencia en investigación y desarrollo para nuevas materias primas como es el Sargazo y residuos.
- Se requiere asistencia en desarrollar capacidades sobre los combustibles elegible a CORSIA y su procesos de certificación.
- Asistencia técnica, entrenamiento y coordinación para la adopción de mejores prácticas en operaciones para apoyar los ahorros en el consumo de combustible de las partes interesadas.
- Asistencia técnica y económica para el desarrollo de programas de compensación admisibles a CORSIA.
- Asistencia técnica y económica para implementar proyecto piloto para combustibles alternativos para la aviación civil a mediano plazo.



Gracias por su atención

Sra. Judit De León
Coordinadora de Dirección
Dirección de Desarrollo Sustentable
Instituto Dominicano de Aviación Civil, IDAC
Cel. 809-796-1851
<https://www.idac.gob.do>



Thank You

