

2024 ICAO REGIONAL SEMINAR ON ENVIRONMENT

In collaboration with



NACC & SAM Regions

20 to 21, August 2024

Asunción, Paraguay



ICAO

ENVIRONMENT



ACT SAF

CORSIA

Política Ambiental de la Aviación en Brasil



Política de Sostenibilidad de ANAC
(ESG - *Environmental, Social and Governance*)



Pacto Global
Rede Brasil



25 by
2025



Comunidade das Autoridades de
Aviação Civil Lusófonas

DECLARAÇÃO DE
LUANDA SOBRE A
IGUALDADE DE
GÊNERO

Política Ambiental de la Aviación en Brasil



1 PILLAR AMBIENTAL

- Estado más avanzado
- Buenas prácticas
- Incentivos al sector de aviación

2 PILLAR SOCIAL

- En desarrollo
- Oportunidades de implementación de nuevas acciones
- Ambiente laboral colaborativo

3 PILLAR GOVERNANZA

- Consolidado
- Mejores prácticas
- Fortalecimiento institucional



Diversidade,
Inclusão e
Formação

Política Ambiental de la Aviación en Brasil



- Política nacional de medio ambiente
- Foco em mitigación y adaptación
- NDC de Brasil – aviación doméstica

MINISTÉRIO DO
MEIO AMBIENTE E
MUDANÇA DO CLIMA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Plan de Acción para la Reducción de Emisiones de Brasil

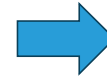


- **4ª Edición** – año-basis de 2021
- **Proceso colaborativo** entre Gobierno e indústria
- Constituido de tres partes: histórico/proyección de emisiones CO₂; medidas de reducción de emisiones; estimativa de impacto de las medidas

Plan de Acción para la Reducción de Emisiones de Brasil



Política Ambiental de ANAC –
Comité Ambiental y **Red**
Ambiental de Aviación



Grupo de Trabajo
Gobierno e
indústria
(aerolíneas,
fabricantes,
aeropuertos) para
identificar las
medidas del sector



Inventário de emisiones de la
aviación civil brasileña

Inventário de Emissões Interativo

Selecione a estimativa a ser exibida



Consumo



GEEs



Poluentes

Forma de visualização dos dados

Indicador



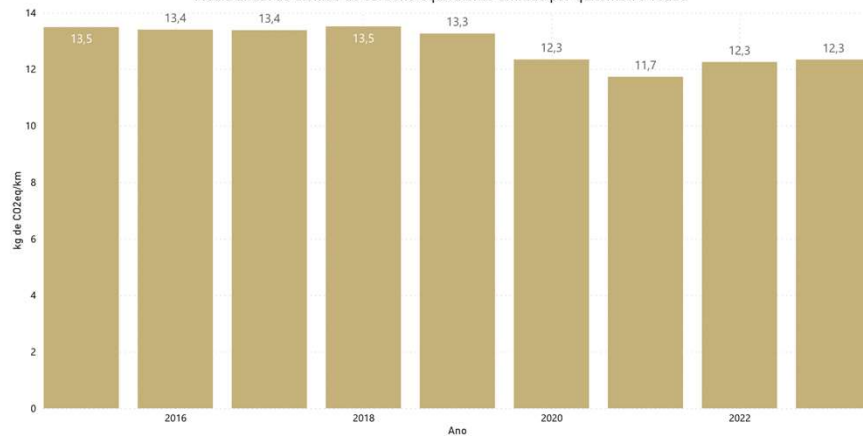
Anual

20..

Rota



Média anual de dióxido de carbono equivalente emitido por quilômetro voado



Plan de Acción para la Reducción de Emisiones de Brasil



- **Participación voluntaria** dos aeroportos y aerolíneas
- Publicación de los resultados para **transparencia de las acciones**
- **Promoción de la competencia** entre los operadores
- **Incentivo a mejores prácticas** de sostenibilidad



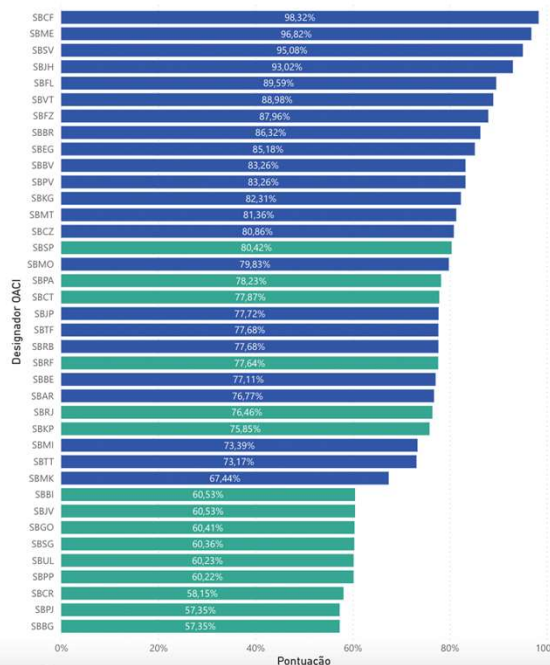
Resultado Geral

Visualizar Medidas



Pontuação dos participantes

Classificação ● Classe Executiva ● Primeira Classe



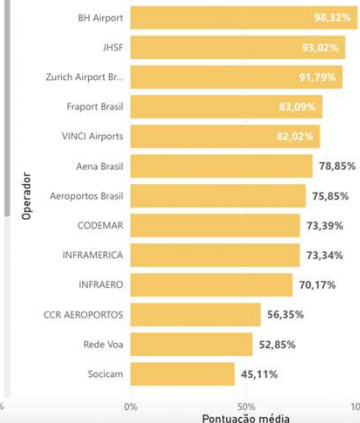
Categoria

- C-I Até duzentos mil passageiros por ano
- C-II Até um milhão de passageiros por ano
- C-III Até cinco milhões de passageiros por ano
- C-IV Acima de cinco milhões de passageiros por ano

Pontuação média

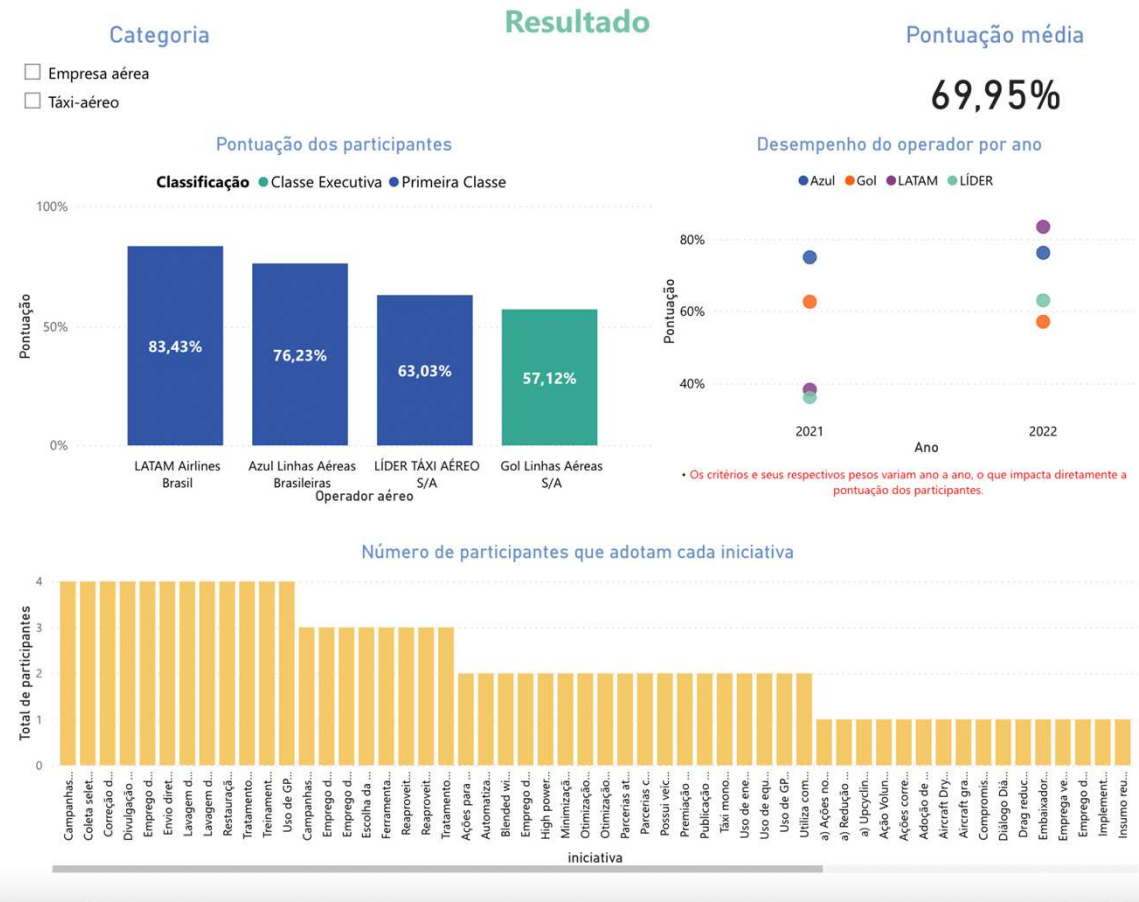
69,79%

Pontuação média por operador aeroportuário





Esta edição contou com quatro participantes classificados.



Plan de Acción para la Reducción de Emisiones de Brasil



- **Certificación de producto aeronáutico** conforme los padrones del Anexo 16 de la OACI - limites de emissão de poluentes, CO₂ y ruído aeronáutico (RBAC nº 34 y 36 de ANAC).

Plan de Acción para la Reducción de Emisiones de Brasil



- **Crecimiento neutro** de carbono a partir de 2027 para rutas brasileñas
- MRV implementado
- Reglamento publicado para las obligaciones de compensación
- Proyecto de Ley que instituye **mandato mandatório de reducción de emisiones a las aerolíneas nacionales por el uso de SAF**
- Alineamiento con CORSIA y requisitos de la OACI
- Neutro en términos de matéria-primas y rutas tecnológicas de producción
- Modelo más costo eficiente – potencial uso de mecanismos de mercado, como Book&Claim

Thank You

