



ICAO

ENVIRONMENT

Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos

Jorge Armoa – Oficial Regional AIM/MET

15 de Marzo del 2024

Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3)

- Evento presencial en Dubái, Emiratos Árabes Unidos, con capacidades híbridas del 20 al 24 de noviembre de 2023
- Resolución A41-21 de la Asamblea (Asa) párr. 28 f
 - También se pidió al Consejo que convocara el CAAF/3 en 2023 para revisar la Visión de la OACI para 2050 para el SAF, incluido el LCAF y otras fuentes de energía menos contaminantes para la aviación, a fin de definir un marco mundial de la OACI en consonancia con la iniciativa “Ningún país se queda atrás (NCLB)” y teniendo en cuenta las circunstancias y capacidades nacionales.
- CAAF/3 reunió a funcionarios de alto nivel de los Estados que tienen autoridad para tomar decisiones relacionadas con políticas, así como a organizaciones internacionales con participación directa en la aviación.
- Declaraciones ministeriales y de alto nivel se han emitido el 20 de noviembre de 2023



Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3)

- **Examen de los puntos del orden del día del 21 de noviembre de 2023**
 - **Cuestión 1: Información sobre la situación general** – Adelantos más recientes en tecnologías de energías más limpias para la aviación internacional y su contribución al Objetivo Ambicioso Mundial a Largo Plazo
 - **Cuestión 2: Políticas de acompañamiento** para promover el desarrollo y uso de energía más limpia en la aviación
 - **Cuestión 3: Asistencia y creación de capacidad**
 - **Cuestión 4: Financiación** de energía más limpia
 - **Cuestión 5: Examen de la Visión de la OACI sobre SAF para 2050, incluidos los LCAF y otras energías más limpias para la aviación, a fin de definir un marco mundial**

Proceso y cronograma previa para el CAAF/3 de la OACI



Consultas previas a la CAAF/3 sobre políticas y finanzas (11-13 de julio de 2023)

- Realizado con el balance de la OACI 2023
- Centrarse en cuestiones de política y finanzas
- Instituciones financieras públicas y privadas involucradas
- Elementos pertinentes considerados de un marco mundial para la energía menos contaminante en la aviación



Consulta de resultados esperados previa al CAAF/3 (25-26 de septiembre de 2023)

- Centrado en los posibles resultados del CAAF/3 para un marco mundial de la OACI para la energía menos contaminante en la aviación
- Se buscó identificar la convergencia de puntos de vista.
- Se ha buscado allanar el camino para discusiones orientadas a resultados en CAAF/3

Los EAU lanzan la iniciativa "Air-CRAFT", un consorcio de investigación con sede en los EAU centrado en el desarrollo, producción y ampliación de tecnologías de combustible de aviación sostenible (SAF).

La OACI y Airbus firman una Declaración de Intención con el objetivo de desarrollar un proyecto para explorar la viabilidad del desarrollo y despliegue de SAF en América del Sur.

Emirates Airlines opera el primer vuelo de demostración del A380 del mundo propulsado por combustible 100% sostenible

Los proyectos ACT-SAF financiados por el Reino de los Países Bajos apoyarán a Chile y Jordania en la realización de estudios de viabilidad y la realización de apoyo a la certificación de sostenibilidad.

El proyecto ACT-SAF financiado por Francia apoyará a Etiopía y a un segundo Estado para realizar evaluaciones económicas de proyectos de combustible de aviación sostenible

La Conferencia Europea de Aviación Civil (CEAC) firma los Términos y Condiciones de ACT-SAF

Los tres primeros estudios de viabilidad de ACT-SAF, financiados por la Unión Europea, se han entregado a Costa de Marfil, Ruanda y Zimbabue

El proyecto ACT-SAF financiado por Francia apoyará a Etiopía y a un segundo Estado para realizar evaluaciones económicas de proyectos de combustible de aviación sostenible

Los tres primeros estudios de viabilidad de ACT-SAF, financiados por la Unión Europea, se han entregado a Costa de Marfil, Ruanda y Zimbabue



Marco de Referencia Mundial para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación (Adoptada por la CAAF/3 el 24 de noviembre del 2023)

- [ICAO Global Framework on Aviation Cleaner Energies 24Nov2023.pdf](#)
- [ICAO Global Framework on Aviation Cleaner Energies 24Nov2023 SP.pdf](#)

Attendance Summary for Third Conference on Alternative Aviation Fuels (CAAF/3)

CATEGORY	DELEGATIONS	DELEGATES
Government/Resident Delegations	96	753
International Organization	24	140
Total	120	893

Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3)

Marco de Referencia Global para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación (Adoptada por la CAAF/3 el 24 de noviembre del 2023)

Contiene un prefacio y cuatro partes constitutivas:

- 1) Elemento constitutivo 1 – Políticas y planificación
- 2) Elemento constitutivo 2 – Marco reglamentario
- 3) Elemento constitutivo 3 – Apoyo a la implementación
- 4) Elemento constitutivo 4 – Financiación

Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3)

Elemento constitutivo 1 – Políticas y planificación

- Párrafos del 1 al 11
- Párrafo 1 define la visión de la OACI con relación SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación y define un objetivo intermedio del LTAG para el 2030: **“Para tender al logro de este objetivo, la OACI y sus Estados miembros trabajan para concretar su visión y ambición mundial compartida de reducir las emisiones de CO2 de la aviación internacional en un 5 por ciento de aquí a 2030 mediante el uso de SAF, LCAF y otras energías de aviación más limpias (en contraposición con no utilizar energías más limpias)”**
- Pide, además, la revisión de esta visión en el CAAF/4 (2028)



Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3)

Elemento constitutivo 1 – Políticas y planificación

- Párrafos del 1 al 11
- Establece o pide acciones a:
 - a) Estados;**
 - b) Explotadores aéreos;**
 - c) Operadores de aeródromos;**
 - d) fabricantes de aeronaves y motores y los productores de combustible**
 - e) organismos de normalización de combustibles y procesos de certificación**



Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3)

Elemento constitutivo 2 – Marco Reglamentario

- Párrafos del 12 al 16
- Pretende generar una guía para la preparación de Regulaciones Internacionales y nacionales para generar un Marco de Referencia para la producción y uso SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación, así como sus certificaciones

Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3)

Elemento constitutivo 3 – Apoyo a la implementación

- **Parrafos del 17 al 23**
 - Reconoce la necesidad de un apoyo más amplio
 - Facilitar asociaciones, alianzas y cooperación
 - OACI proporcione una Plataforma para intercambio de información
 - apoye a los Estados en su planificación, desarrollo e implementación de políticas nacionales y regionales que puedan aplicarse en todas las etapas de la cadena de suministro de combustible
- En el párrafo 19 resalta la necesidad de que los Estados accedan a una transferencia efectiva de tecnología conforme a la iniciativa NCLB
- Apoyo a la creación de capacidad y a la implementación debería prestarse de manera eficiente, eficaz y coordinada con arreglo al enfoque “Una sola OACI”, con base en ACT-CORSIA y ACT-SAF.



Tercera Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos (CAAF/3)

Elemento constitutivo 4 – Financiación

- Párrafos del 24 al 42
- Provee líneas y mecanismos posible de financiación de todos los aspectos relacionados (capacitación, infraestructuras, etc) para lograr la implantación del “Marco Mundial OACI para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación”



ICAO

ENVIRONMENT



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU