



EL DESARROLLO DE COMBUSTIBLES SOSTENIBLES DE AVIACION (SAF) EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE





Sector Público

Sector Privado

Innovación



Nuestra misión en la división de Transporte



Misión

Promover el desarrollo económico y la calidad de vida a través de infraestructura y servicios de transporte eficientes, accesibles, sostenibles y seguros



Qué hacemos?

- Financiación de operaciones de transporte
- Cooperaciones técnicas
- Diálogos institucionales

ESCALAR LA PRODUCCION DE SAF PRESENTA UNA SERIE DE DESAFIOS

1 Disponibilidad de *feedstocks* sostenibles

Producción de SAF en 2023
500,000 toneladas
(0,2% del consumo global de jet fuel)



Demanda global 2050
330 - 445 millones de toneladas
(54 Mt en ALC)

2 Tamaño y riesgo de las inversiones

Escalar la producción de SAF en ALC requerirá:

- Construcción de **620 a 840 plantas productivas**
- Inversiones de **\$140-180 miles de millones**

3 Impactos por los mayores costos de combustible

SAF cuesta **2 a 5 veces** lo que el jet fuel, dependiendo del *feedstock*, tecnología y escala de la inversión

EL BID OFRECE UN CONJUNTO DE SOLUCIONES PARA AYUDAR AL DESARROLLO DEL SAF Y OTRAS FUENTES DE ENERGIA LIMPIA

Cooperaciones Técnicas (fondos del BID y donantes)

Coordinación de mesas redondas con actores públicos y privados para elaborar estrategias nacionales y hojas de ruta para el desarrollo y escalamiento de los SAF

Estudios de factibilidad y análisis de ciclos de vida para potenciales insumos y tecnologías de producción

Participación en eventos del programa ACT-SAF, actividades de capacitación y entrenamiento para promover el uso de SAF y fuentes limpias de energía

Apoyo en el desarrollo de hojas de rutas de hidrógeno y la planificación de estrategias de diversificación energética

En Chile, el BID ayudó a la JAC (Junta de Aeronáutica Civil) a liderar las “**Mesas SAF**” que sirvieron para la preparación de una Hoja de Ruta nacional para el desarrollo de los SAF

EL BID OFRECE UN CONJUNTO DE SOLUCIONES PARA AYUDAR AL DESARROLLO DEL SAF Y OTRAS FUENTES DE ENERGIA LIMPIA

Préstamos Basados en Políticas (PBLs)

Reformas institucionales y de política pública para fortalecer la gobernanza, y el accountability de las autoridades de aviación civil, y apoyar su independencia económica y política

Diseño de políticas públicas, programas de incentivos, esquemas de certificación, mercados de carbono y otras iniciativas para promover y facilitar el desarrollo de los SAF

EL BID OFRECE UN CONJUNTO DE SOLUCIONES PARA AYUDAR AL DESARROLLO DEL SAF Y OTRAS FUENTES DE ENERGÍA LIMPIA

Préstamos de infraestructura pública

Optimización del diseño de espacio aéreo, programas de gestión del tráfico aéreo (ATM) e inversiones en infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea, que contribuyen a reducir la congestión aérea, aumentar la eficiencia de combustible y mejorar la seguridad en las operaciones.

Proyectos de descarbonización en operaciones aeroportuarias (ej. Generación de energía renovable, programas de eficiencia energética, electrificación de flotas, herramientas de monitoreo y acreditación de carbono, etc.)

Préstamos del BID Invest (brazo privado del Grupo BID)

Financiación de proyectos privados de plantas pilotos y de escala comercial para producción de SAF

En Bolivia, el BID aprobó un plan incluyendo componentes de descarbonización, una estrategia de SAF y el desarrollo de un nuevo Plan Nacional de Navegación Aérea

EN RESUMEN, EL BID PUEDE AYUDAR A LOS GOBIERNOS A PROMOVER EL DESARROLLO DE LOS SAF E INCENTIVAR LA INVERSIÓN PRIVADA



- Mesas redondas de SAF con actores públicos, privados y academia
- Publicaciones
- Actividades de capacitación

- SAF
- Hidrogeno
- Descarbonización del transporte

- Disponibilidad de *feedstocks*
- Factibilidad tecnológica
- Análisis de ciclo de vida
- Análisis técnicos y económicos

- Alineación con el Acuerdo de Paris y CNDs
- Sostenibilidad de los insumos y procesos
- Programas de incentivos públicos
- Mercados de carbono

- Pilotos y plantas modulares de SAF
- Fuentes renovables de energía
- Desarrollo de insumos
- Contratos de compra

Source: industry and MDBs discussions in ICAO and Airlines for America /ATAG roundtables (April 2023)



Muchas gracias!